

Ford Révolutionne le Puma avec le Nouveau Gen-E Électrique

[3 déc. 2024 | Nanterre](#)

-
-
-



- Le nouveau Puma Gen-E propose, pour la première fois aux clients de la voiture la plus vendue de Ford en Europe la possibilité, de passer à un modèle 100% électrique.
- Le Puma Gen-E offre jusqu'à 376 km d'autonomie avec une charge complète. Une recharge de 10 à 80 % prend environ 23 minutes grâce à un chargeur rapide DC de 100 kW.
- Le style extérieur distinctif du Puma, tant apprécié des clients, est conservé et amélioré. À l'intérieur, le Puma Gen-E offre un espace entièrement numérique et augmente la capacité de rangement grâce à la nouvelle GigaBox.

COLOGNE, Allemagne, 3 décembre 2024 – Ford présente aujourd'hui le tout nouveau Puma Gen-E 100% électrique, apportant pour la première fois une conduite sans émissions au modèle le plus vendu de la marque en Europe¹.

Le succès du Puma, crossover compact, en Europe repose sur son plaisir de conduite et son style extérieur distinctif. La version électrique Gen-E perpétue et améliore ces atouts.

La Puma Gen-E allie performance et efficacité. Sa motorisation électrique offre une expérience de conduite dynamique (0 à 100 km/h en 8 secondes) et une autonomie allant jusqu'à 376 km (charge complète)² et 523 km en ville². Avec une consommation de seulement 13,1 kWh/100 km et une

recharge rapide de 100 kW (10% à 80% en 23 minutes, soit 124 km d'autonomie en 10 minutes), les longs trajets comme les déplacements quotidiens sont facilités.

Le Puma Gen-E intègre également un espace de rangement innovant. Le coffre MegaBox devient GigaBox, offrant près de 523 litres jusqu'au cache bagage (de 574 litres jusqu'au ciel de toit) de capacité de rangement, surpassant même certains modèles beaucoup plus grands. Un compartiment avant de 43 litres optimise l'espace libéré par l'absence de moteur thermique, idéal pour ranger des accessoires ou le câble de recharge, et augmente la capacité totale de rangement à un volume record de 566 litres (617 litres si coffre jusqu'au ciel de toit).

« Le Puma est une véritable success story, apprécié pour son style sportif et son comportement dynamique combinés à une praticité unique et un coffre parmi les meilleurs de sa catégorie », a déclaré Jon Williams, Directeur Général de Ford Blue et Model e en Europe. « Le Puma Gen-E est tout simplement encore meilleur en y associant un groupe motopropulseur électrique incroyablement économe en énergie ainsi que la nouvelle GigaBox, encore plus grande, »

Le style extérieur conserve l'esprit sportif de la génération actuelle du Ford Puma EcoBoost, avec des éléments aérodynamiques optimisés. Une nouvelle calandre audacieuse en forme de "bouclier" s'inspire du SUV électrique Ford Mustang Mach-E. Le design est complété par un aileron arrière plus efficace et des jantes en alliage uniques, optimisant l'efficacité aérodynamique du véhicule.

Expérience numérique encore plus connectée

L'intérieur du Puma Gen-E se distingue par un design entièrement numérique avec deux écrans haute définition. Le système d'info-divertissement SYNC 4⁶, équipé de la navigation⁷ connectée au cloud, offre un avantage dans la gestion du trafic urbain. Les intégrations sans fil Apple CarPlay et Android Auto⁸ permettent de synchroniser facilement applications et informations, tandis qu'Alexa Built-in⁹ offre des commandes vocales pratiques.

La nouvelle console centrale flottante offre un espace de rangement supplémentaire pour les objets personnels qui encombraient autrement les poches. L'accoudoir coulissant permet de trouver la position la plus confortable lors des longs trajets, et la recharge sans fil intégrée¹⁰ assure que les téléphones soient pleinement chargés à la fin du voyage.

Le Puma Gen-E offre une expérience de conduite agréable, que vous soyez en ville ou à la campagne. Son levier de vitesses électronique simplifié, situé juste derrière le volant, permet de passer de la marche avant ou arrière au point mort, aussi intuitivement que d'utiliser les clignotants. La sélection mono-pédale, une fonctionnalité particulièrement utile en milieu urbain, facilite grandement les manœuvres dans le trafic dense, quel que soit le mode de conduite sélectionné.

Pour une conduite encore plus sereine, le régulateur de vitesse adaptatif intelligent (optionnel) avec fonction Stop & Go et centrage sur la voie^(11, 12, 13) assure des accélérations et des freinages fluides et naturels. Il intègre même une assistance prédictive de vitesse⁽¹¹⁾ qui ajuste automatiquement la vitesse de croisière en fonction des virages, des ronds-points et des entrées/sorties d'autoroute. Enfin, pour faciliter les manœuvres dans les espaces exigus, une caméra panoramique à 360 degrés (optionnelle) offre une vue d'ensemble inégalée, indispensable pour se garer facilement, même dans les parkings à plusieurs niveaux.

La technologie d'éclairage à LED Matrix dynamique en option utilise la technologie Predictive Dynamic Bending Light pour optimiser l'éclairage selon la route, offrant une visibilité maximale en ville comme sur les autoroutes non éclairées.

Assemblée dans l'usine ultramoderne de Ford à Craiova, en Roumanie, et propulsée par un moteur électrique assemblées dès aujourd'hui dans le site Ford d'Halewood, au Royaume-Uni, le Puma Gen-E marque une nouvelle étape dans le déploiement des véhicules électriques de Ford.

Vous pouvez dès à présent commander le Puma Gen-E, avec des livraisons prévues pour le printemps 2025.

###

1. Selon les données de ventes internes de Ford.
2. Basé sur une charge complète du Puma Gen-E. Autonomie estimée selon la procédure d'essai harmonisée mondiale pour les véhicules légers (WLTP). Les chiffres présentés sont à des fins de comparabilité et doivent seulement être comparés avec d'autres véhicules testés selon les mêmes procédures techniques. L'autonomie réelle varie en fonction de facteurs tels que la température, le comportement de conduite, le profil de la route, l'entretien du véhicule, l'âge et l'état de la batterie lithium-ion.
3. Temps de charge basé sur des simulations d'ingénierie informatique du fabricant. Le taux de charge diminue à mesure que la batterie atteint sa pleine capacité. Vos résultats peuvent varier en fonction des pics de temps de charge et de l'état de charge de la batterie.
4. La capacité de chargement et de charge est limitée par le poids et la répartition du poids.
5. Jusqu'à 600 km d'autonomie de conduite basée sur une charge complète du Mustang Mach-E Extended Range. Autonomie estimée selon la procédure d'essai harmonisée mondiale pour les véhicules légers (WLTP). Les chiffres présentés sont à des fins de comparabilité et doivent seulement être comparés avec d'autres véhicules testés selon les mêmes procédures techniques. L'autonomie réelle varie en fonction de facteurs tels que la température, le comportement de conduite, le profil de la route, l'entretien du véhicule, l'âge et l'état de la batterie lithium-ion.
6. Ne conduisez pas en étant distrait ou en utilisant des appareils portables. Utilisez les systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Certaines fonctionnalités peuvent être verrouillées lorsque le véhicule est en marche. Toutes les fonctionnalités ne sont pas compatibles avec tous les téléphones.
7. Les services et fonctionnalités connectés dépendent de la disponibilité du réseau et d'un plan compatible. La 5G n'est pas disponible partout. Les technologies évolutives/réseaux cellulaires/capacités du véhicule peuvent limiter les fonctionnalités et empêcher le fonctionnement des fonctionnalités connectées. Le service connecté exclut le point d'accès Wi-Fi. Le point d'accès Wi-Fi disponible nécessite un abonnement séparé.
8. Nécessite un téléphone avec un service de données actif et un logiciel compatible. SYNC ne contrôle pas les produits tiers lorsqu'ils sont utilisés. Les tiers sont seuls responsables de leur fonctionnalité respective. Android Auto est une marque de commerce de Google LLC. Apple CarPlay est une marque de commerce d'Apple Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.
9. Pour utiliser Alexa Built-in, les conducteurs doivent activer FordPass dans leur véhicule en utilisant l'application smartphone FordPass ou les paramètres du véhicule. L'accès à Alexa nécessite un compte Amazon, SYNC 4 ou SYNC 4A, FordPass, et un service connecté gratuit activé via

l'application FordPass (voir les conditions de FordPass pour plus de détails). Des produits et configurations supplémentaires peuvent être nécessaires. Amazon, Alexa et tous les logos et marques associés sont des marques de commerce d'Amazon.com, Inc. ou de ses affiliés.

10. La recharge sans fil Qi disponible peut ne pas être compatible avec tous les téléphones mobiles.

11. Les fonctionnalités d'assistance au conducteur sont complémentaires et ne remplacent pas l'attention, le jugement et le besoin de contrôle du véhicule par le conducteur. Elles ne remplacent pas une conduite sécuritaire. Consultez le manuel du propriétaire pour plus de détails et de limitations.

12. Le système de maintien dans la voie ne contrôle pas la direction.

13. Si l'arrêt dure plus de trois secondes, le conducteur doit intervenir et appuyer sur le bouton "RES" ou sur la pédale d'accélérateur pour reprendre le fonctionnement du système.