



Ford France

21.04.26

Partagez

[Sport automobile](#)

La Ford Mustang GTD Competition pulvérise son propre record au Nürburgring

COLOGNE, Allemagne, le 17 avril 2026— Moins d'un an après avoir franchi la barre des 7 minutes au Nürburgring Nordschleife, la Mustang GTD célèbre de la plus belle des manières le 62ème anniversaire de la Mustang en pulvérisant son propre record avec un nouveau temps au tour de 6:40.835. Avec cette performance, Ford s'approprie désormais les deux meilleurs temps au tour du Nürburgring parmi toutes les marques américaines.

En rugissant sur le célèbre circuit, la nouvelle Ford Mustang GTD Competition représente le summum de la gamme Mustang GTD et du sport automobile.

« Quand nous avons dit "Game On", nous le pensions vraiment », a déclaré Jim Farley, Président Directeur Général de Ford Motor Company. « La Mustang GTD a toujours eu vocation à faire le lien entre les voitures de course GT3 et les supercars homologuées sur route. La GTD Competition pousse cette promesse encore plus loin, et continue de donner des sueurs froides à l'élite européenne. »

Pilotée une nouvelle fois par Dirk Müller, pilote officiel de Ford Racing et Multimatic, la Mustang GTD Competition s'empare de la sixième place du classement du Nürburgringen catégorie Pré-Production/ Prototype.

«Le Nürburgring confirme : les leçons de la compétition ne restent jamais sur le circuit, elles façonnent directement nos voitures de série », a déclaré Mark Rushbrook, Directeur Mondial de Ford Racing. « Nos ingénieurs s'engagent chaque jour à repousser les limites. Pour nous, chaque piste est un terrain d'essai. »

Pour gagner plus de 11 secondes au précédent chrono de la Mustang GTD en catégorie Production, 6:52.072, l'équipe s'est concentrée sans relâche sur quatre axes prioritaires :

- **Plus de puissance** : Des améliorations techniques et un réglage poussé permettent au V8 suralimenté de 5,2 litres de la Mustang GTD Competition d'atteindre une puissance de 826ch (supérieure aux 815 chevaux de la Mustang GTD d'origine).
- **Aérodynamique avancée** : La Mustang GTD Competition intègre des modifications de son système de réduction de traînée (DRS) au niveau de l'aile arrière, des plans de plongée avant secondaires ainsi que des disques aérodynamiques arrière en fibre de carbone, augmentant ainsi l'appui total sans sacrifier l'efficacité ni l'équilibre aérodynamique.
- **Adhérence accrue** : De nouveaux pneumatiques haute performance.
- **Réduction de poids** : De nouvelles jantes en magnésium, de nouveaux sièges baquet en carbone, un système d'amortissement allégé et d'autres optimisations contribuent à réduire significativement la masse du véhicule.



L'élément humain derrière le chrono

Mais le chronomètre ne raconte qu'une partie de l'histoire. Ce tour en 6:40.8témoigne autant du génie technique que de la volonté sans faille de l'équipe Ford Racing Mustang GTD.

Cette performance n'est pas simplement le fruit d'une meilleure technologie — elle est le résultat d'une équipe qui a refusé tout compromis, portée par le dévouement d'ingénieurs tels que Peter Kuechler, Sam Ashtianiet Steve Thompson, entre autres.

« Un 6:40 au Nürburgring, ça ne se réalise pas uniquement grâce à la technologie », a déclaré Rushbrook. « La GTD Competition est l'aboutissement direct de nos leçons les plus exigeantes en compétition, appliquées à une voiture de série par une équipe d'ingénieurs qui ont sacrifié leurs nuits et leurs vacances pour grappiller chaque milliseconde possible. »

Pour illustrer tout le potentiel de la Mustang GTD Competition, l'ingénieur Ford Racing Steve Thompson a lui aussi pris le volant, signant un temps de 6:49.337 au Nürburgring— déjà plus rapide que le record initial de Müller.



« La Mustang GTD Competition est bien plus qu'une supercar de classe mondiale. Elle incarne la capacité de notre équipe à mettre toute son expérience au service de chaque détail », a déclaré Farley. « Ils sont les meilleurs dans leur domaine, et le chrono de 6:40.8 le prouve au monde entier. »

Conscient du caractère exclusif de cet exploit, la GTD Competition ne sera proposée en édition spéciale strictement limitées et numérotées, exclusivement en Amérique du Nord.