



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
[\(lien vers le communiqué en ligne\)](#)

Ford élargit sa gamme de véhicules électriques en Europe.



- Les nouveaux modèles de Ford, alliant haute performance et accessibilité, rendent la conduite électrique plus accessible pour les particuliers et les entreprises en Europe.
- Le *crossover* compact Puma Gen-E, le ludospace E-Tourneo Courier et le fourgon E-Transit Courier sont désormais disponibles en concessions.
- La production des Puma Gen-E, E-Tourneo Courier et E-Transit Courier confirme l'engagement de Ford en matière d'innovation et d'efficacité énergétique.

CRAIOVA, Roumanie Mars 14, 2025 – Ford a franchi une nouvelle étape vers la mobilité électrique en Europe. Avec le début de la production de trois nouveaux véhicules électriques – le Puma Gen-E, l'E-Tourneo Courier et l'E-Transit Courier, Ford renforce son offre de véhicules sans émissions, rendant ces derniers encore plus accessibles pour répondre aux besoins des clients particuliers et professionnels.

- Ces nouveaux modèles sont polyvalents, faciles à utiliser au quotidien, et rendent les avantages de la mobilité électrique accessibles au plus grand nombre. :
- **Puma Gen-E** ¹ - Le *crossover* compact offre une conduite sans émission de CO₂ à la voiture Ford la plus vendue en Europe².

- **E-Tourneo Courier**³ – Stylé, polyvalent et connecté, ce ludospace permettra aux clients de profiter pleinement de leur quotidien.^{4,5}
- **E-Transit Courier**⁶ – Ce fourgon compacte offre jusqu'à 300 km d'autonomie, jusqu'à 700 kg⁷ de charge utile et 25 % d'espace de chargement en plus par rapport à la génération précédente de Transit Courier, lui permettant de transporter deux euro-palettes.

Le Puma Gen-E et l'E-Tourneo Courier enrichissent la gamme de véhicules particuliers électriques Ford en Europe, rejoignant les Ford Explorer, Capri, et Mustang Mach-E. Dans le segment des véhicules utilitaires, l'E-Transit Courier complète l'offre de Ford Pro qui comprend également l'E-Transit, l'E-Transit Custom et l'E-Tourneo Custom.

« Ford a connu un parcours incroyable, depuis l'introduction de la Mustang Mach-E, jusqu'à l'offre d'une large gamme de voitures et de véhicules utilitaires électriques en quelques années seulement », a déclaré Jon Williams, Directeur Général de Ford Blue et Model e, Europe. « Le Puma Gen-E, le E-Tourneo Courier et le E-Transit Courier viennent enrichir notre gamme actuelle de véhicules électriques, de sorte qu'il existe un choix de véhicules convenant à la fois aux particuliers et aux entreprises, ce qui permet d'offrir les avantages de la mobilité électrique à un public encore plus large. »

« Chez Ford Otosan, nous sommes fiers de contribuer au succès de Ford en Europe avec de nouveaux modèles qui complètent son portefeuille de véhicules électriques. Construits dans notre usine ultramoderne de Craiova, ces nouveaux modèles électriques témoignent de notre expertise en termes d'innovation de de qualité a déclaré Güven Özyurt, Directeur Général de Ford Otosan.

Partenariat pour l'excellence de production

Les trois véhicules sont assemblés dans l'usine ultramoderne de Ford Otosan à Craiova, en Roumanie. Ils intègrent des unités de propulsion électrique produites dans l'usine Ford de Halewood, au Royaume-Uni, ainsi que des pièces provenant de l'usine de composants de Ford à Cologne. Cela témoigne de l'engagement de Ford en faveur de l'innovation et la responsabilité environnementale tout au long de son processus de production.

L'usine de Craiova illustre parfaitement cet engagement, avec l'installation récente de panneaux photovoltaïques et le lancement d'un hub logistique plus efficient ayant permis de réduire considérablement les émissions de CO₂. La coentreprise Ford Otosan, créée en 1997 entre Ford Motor Company et Koç Holdings, favorise l'innovation et a construit un héritage d'excellence dans l'industrie automobile, avec près d'un siècle de succès partagé.

###

¹ Jusqu'à 376 km d'autonomie avec une charge complète du Puma Gen-E. Autonomie estimée selon la procédure d'essai harmonisée à l'échelle mondiale pour les véhicules légers (WLTP). Les chiffres indiqués sont à des fins de comparaison et doivent uniquement être comparés à d'autres véhicules testés selon les mêmes procédures techniques. L'autonomie réelle varie en fonction de facteurs tels que la température, le comportement de conduite, le profil de la route, l'entretien du véhicule, ainsi que l'âge et l'état de la batterie lithium-ion.

² Selon les données de ventes de Ford.

³ Jusqu'à 288 km d'autonomie avec une charge complète de l'E-Tourneo Courier. Autonomie estimée selon la procédure d'essai harmonisée à l'échelle mondiale pour les véhicules légers (WLTP). Les chiffres indiqués sont à des fins de comparaison et doivent uniquement être comparés à d'autres véhicules testés selon les mêmes procédures techniques. L'autonomie réelle varie en fonction de facteurs tels que la température, le comportement de conduite, le profil de la route, l'entretien du véhicule, ainsi que l'âge et l'état de la batterie lithium-ion.

⁴ Les fonctionnalités d'assistance à la conduite sont complémentaires et ne remplacent pas l'attention, le jugement et le besoin du conducteur de contrôler le véhicule. Elles ne remplacent pas une conduite sécuritaire. Consultez le manuel du propriétaire pour plus de détails et de limitations.

⁵Si l'arrêt dure plus de trois secondes, le conducteur doit intervenir et appuyer sur le bouton "RES" ou sur la pédale d'accélérateur pour reprendre le fonctionnement du système.

⁶Jusqu'à 300 km d'autonomie avec une charge complète de l'E-Transit Courier. Autonomie estimée selon la procédure d'essai harmonisée à l'échelle mondiale pour les véhicules légers (WLTP) et avec limiteur de vitesse optionnel à 120 km/h. Les chiffres indiqués sont à des fins de comparaison et doivent uniquement être comparés à d'autres véhicules testés selon les mêmes procédures techniques. L'autonomie réelle varie en fonction de facteurs tels que la température, le comportement de conduite, le profil de la route, l'entretien du véhicule, ainsi que l'âge et l'état de la batterie lithium-ion.

⁷La charge utile maximale varie et dépend des accessoires et de la configuration du véhicule. Consultez l'étiquette sur le montant de la porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule spécifique. Assurez-vous toujours de bien sécuriser le chargement.



À PROPOS

Ford, une marque américaine mondiale intégrée en Europe depuis plus de 100 ans, s'engage en faveur de la liberté de mouvement, qui va de pair avec la protection de la planète et des autres. Le plan Ford+ de l'entreprise, avec le modèle e, Ford Pro et les unités commerciales Ford Blue, accélère la transformation de l'Europe vers un avenir électrique et neutre en carbone d'ici 2035. L'entreprise va de l'avant avec de nouveaux véhicules électriques audacieux, chacun conçu pour les conducteurs européens, et innove avec des services pour aider les gens à se connecter, les communautés à se développer et les entreprises à prospérer. Les opérations comprennent également la Ford Motor Credit Company, la Ford Customer Service Division et 14 sites de production (huit en propriété exclusive et six en coentreprise non consolidée) avec quatre centres basés à Cologne, en Allemagne, à Valence, en Espagne et dans notre coentreprise à Craiova,

en Roumanie et à Kocaeli, en Turquie. Ford emploie environ 34 000 personnes dans ses installations en propriété exclusive et ses coentreprises consolidées, et environ 56 000 personnes si l'on inclut les entreprises non consolidées en Europe. De plus amples informations sur la société, ses produits et Ford Credit sont disponibles sur corporate.ford.com.