

## En entretenant régulièrement mon véhicule...

- ✓ Je roule en sécurité.
- ✓ Je préserve la valeur de mon véhicule.
- ✓ Je maîtrise mon budget.
- ✓ Je protège l'environnement.

CONTRÔLE  
TECHNIQUE



## Quand dois-je faire mon contrôle technique ?



Année 1

Première mise en circulation

Le contrôle technique doit être effectué dans les 6 mois qui précèdent le délai de **4 ans** à compter de la date de première mise en circulation du véhicule.

Année 4

Il doit être renouvelé **tous les 2 ans**, après la date du premier contrôle technique...

Année 6

Année 8



... et effectué par le vendeur dans les 6 mois qui précèdent la **vente du véhicule** à un particulier.

Année 10



**Véhicule utilitaire léger**, la réglementation est quasiment la même. Seule différence : les visites s'accompagnent d'un **contrôle pollution**, qui doit être effectué entre le 10<sup>ème</sup> et le 12<sup>ème</sup> mois après chaque contrôle.

# N'ATTENDEZ PAS

## le contrôle technique

### pour ENTRETENIR



vos**re** **véhicule** et



rouler en

# SÉCURITÉ

Votre professionnel de l'automobile :

## 2 étapes pour un nouveau contrôle technique

Devenu obligatoire en France en 1992, le contrôle technique vise un double objectif : faire chuter le nombre d'accidents de la route et veiller à la qualité environnementale des voitures. En 2018, une directive européenne le fait évoluer...

20 mai 2018

### + de Sécurité

Nombre de défaillances, auparavant « mineures », deviennent « majeures », voire « critiques ». Elles devront être réparées et nécessiteront une contre-visite.

### 3 niveaux de défaillances

#### - MINEURE : pas de danger immédiat

Le véhicule peut rouler, mais les défaillances sont à surveiller et doivent être réparées.

#### - MAJEURE : danger possible

Le véhicule peut rouler, mais il doit être réparé avec obligation de contre-visite dans un délai de 2 mois.

#### - CRITIQUE : danger immédiat

Le véhicule n'est pas immobilisé sur place. Cependant, il sera interdit à la circulation dès le lendemain matin. La contre-visite est à réaliser dans les deux mois.

janvier 2019

### — de Pollution



En 2019, le contrôle sera plus exigeant pour les véhicules diesel. Une analyse complète des gaz d'échappement sera effectuée sur les véhicules essence.

# L'entretien de votre véhicule, un travail d'équipe !

Ensemble,  
ayons les  
bons  
réflexes



**Moi, conducteur :**  
*anticipation et entretien*

Je respecte les échéances.

Je surveille les voyants d'alerte sur mon tableau de bord.

Je présente le PV du précédent contrôle à mon réparateur.

Je prête attention aux défaillances mineures relevées sur mon véhicule.



**Mon réparateur :**  
*conseils et garantie*

Il m'informe et me conseille.

Il diagnostique et évalue le coût des réparations.

Il participe à l'entretien quotidien de mon véhicule.

Il m'aide à passer le contrôle technique.



**Mon contrôleur technique :**  
*observation et notation*

Il atteste de la conformité de mon véhicule aux réglementations.

Il identifie et transcrit sur le PV les avaries urgentes ou à surveiller.

Il contribue à garder un parc automobile sain.



Le contrôle technique est seulement visuel. Il n'implique aucun démontage.

Ensemble,

**mobilisés pour la sécurité et la préservation de l'environnement**



Conseils

Équipement de pointe

Décryptage du PV du contrôle technique

Suivi personnalisé

Budget maîtrisé