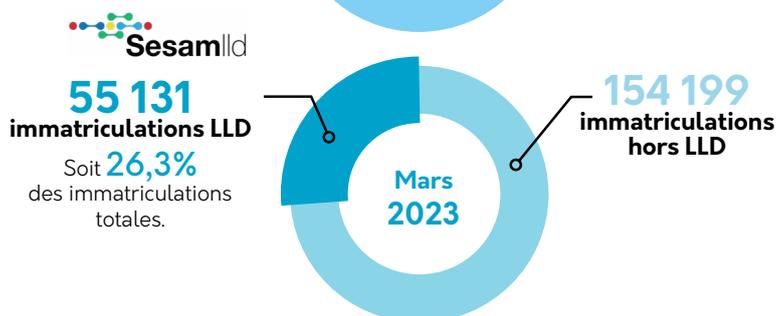
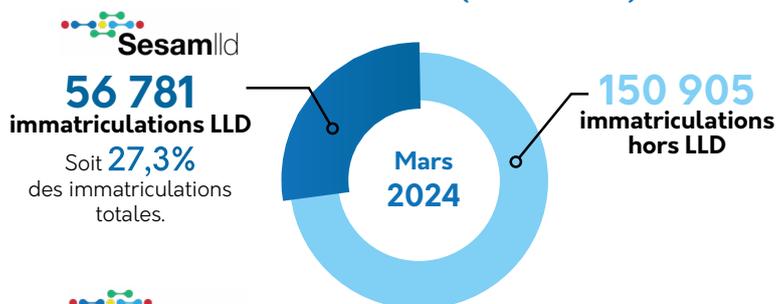


LE MARCHÉ AUTOMOBILE EN BAISSÉ, LA LLD TIENT LA ROUTE

Le renouvellement du parc en location longue durée poursuit sa transformation énergétique et s'accélère avec une croissance des immatriculations en LLD de 3% en mars 2024. Dans son ensemble (VP+VU), le marché automobile diminue de 0,8%. Ainsi le marché de la LLD surperforme avec 27,3% des immatriculations du marché global.

IMMATRICULATIONS VÉHICULES LÉGERS (VP+VU+VS)



IMMATRICULATIONS LLD



62,4%

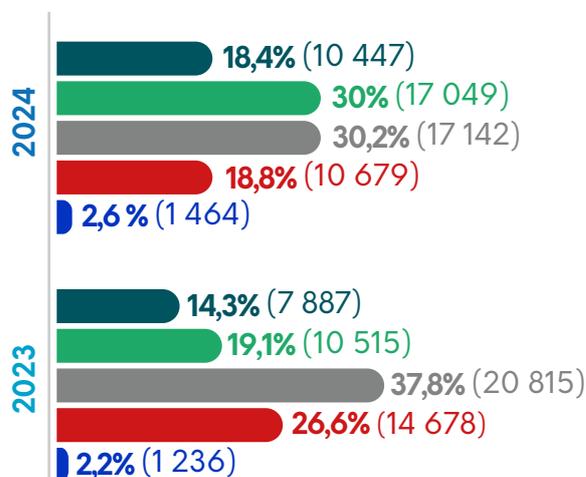
des véhicules d'entreprises¹ sont immatriculés en LLD

(1) hors Loueurs Courte Durée, véhicules de démonstration, véhicules constructeurs

LA MORPHOLOGIE DES PARCS ÉVOLUE

La part des véhicules essence diminue pour représenter moins d'1 véhicule neuf sur 3 en LLD, soit 30,2% des véhicules neufs. La part du diesel continue sa chute pour représenter 18,8% des immatriculations, soit moins d'1 véhicule sur 5. Toujours au sein du marché LLD, les véhicules fonctionnant aux énergies alternatives (E85, Hydrogène, GPL, GNV etc.) restent à un niveau stable, avec 2,6% des véhicules immatriculés.

Le renouvellement des parcs se poursuit avec 30% des immatriculations LLD, soit près d'1 véhicule sur 3 dit "électrifié" (dont la motorisation est 100% électrique ou hybride rechargeable [PHEV], c'est-à-dire avec une autonomie importante contre 1 véhicule sur 5 un an auparavant. Les hybrides (non rechargeables) représentent 15,9% des immatriculations LLD, soit 6 776 véhicules.



Nombre d'immatriculations par énergie entre parenthèses.