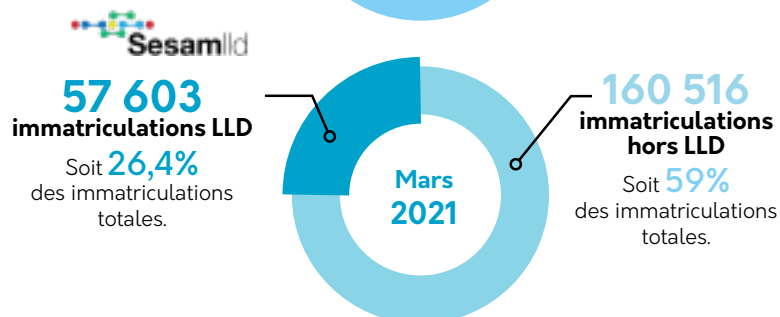
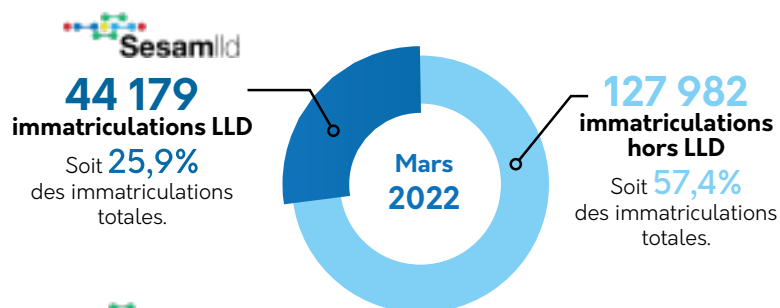


### L'ENSEMBLE DU MARCHÉ AUTOMOBILE BAISSÉ DE PLUS DE 20% PAR RAPPORT À MARS 2021

Dans un contexte géopolitique tendu, la pénurie d'offre se fait sentir, de même que l'allongement des délais de livraison, qui fragilisaient déjà le marché automobile. La crise est là et les immatriculations diminuent de 20,8% en France, en comparaison avec mars 2021. Le marché de la LLD n'est pas épargné, avec 25,9% des immatriculations du marché global, en diminution par rapport aux 26,4% de mars 2021.

#### IMMATRICULATIONS VÉHICULES LÉGERS (VP+VU+VS)



#### IMMATRICULATIONS LLD



**57,4%**

des véhicules d'entreprises<sup>1</sup> sont immatriculés en LLD

(1) hors Loueurs Courte Durée, véhicules de démonstration, véhicules constructeurs

#### LA MORPHOLOGIE DES PARCS ÉVOLUE

La part des véhicules essence augmente légèrement et représente presque 1 véhicule neuf sur 3 en LLD, soit 32,4% des véhicules neufs (14 509). Conséquence des nouvelles réglementations, la part du Diesel continue sa chute pour représenter 36,4% des immatriculations (contre 47,7% en 2021), soit près de 11 000 véhicules Diesel en LLD en moins par rapport à mars 2021.

Toujours au sein du marché LLD, les véhicules fonctionnant aux énergies alternatives (E85, Hydrogène, GPL, GNV etc.) stagnaient encore à 1% en mars 2021. Un an plus tard, leur volume a fait plus que doubler, avec 2,4% des véhicules. Enfin, on peut remarquer qu'1 véhicule sur 6 est électrique ou hybride rechargeable.

