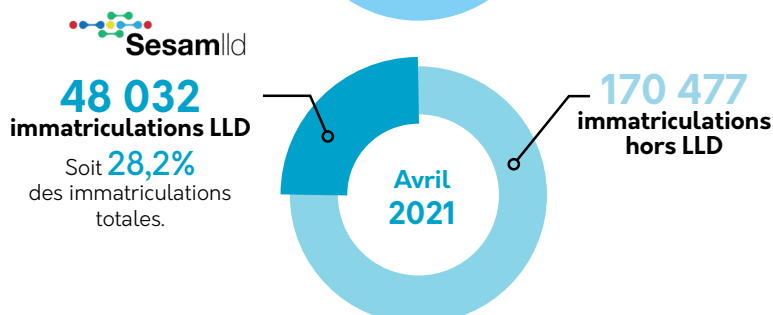
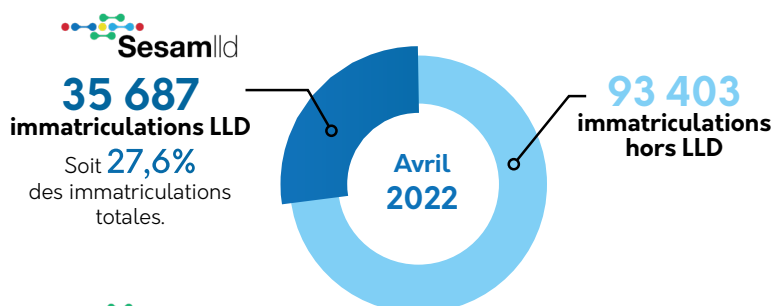


PHOTOGRAPHIE DES IMMATRICULATIONS EN LLD AU MOIS D'AVRIL 2022

Le mois d'avril 2020 avait déjà enregistré un niveau bas historique ; malgré la reprise d'avril 2021, les immatriculations LLD diminuent de 25,7% en avril 2022. L'ensemble du marché automobile baisse d'ailleurs de 24,3% par rapport à avril 2021. Le secteur auto entreprises représente près d'un tiers du marché global et diminue au même rythme que celui-ci. La LLD est très bien implantée chez les professionnels, avec 55,8% des immatriculations sur ce marché et 27,6% du marché global.

IMMATRICULATIONS VÉHICULES LÉGERS (VP+VU+VS)



IMMATRICULATIONS LLD



55,8%

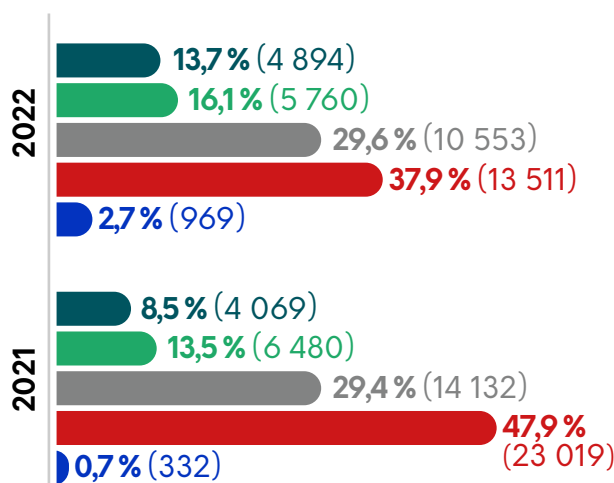
des véhicules d'entreprises¹ sont immatriculés en LLD

(1) hors Loueurs Courte Durée, véhicules de démonstration, véhicules constructeurs

LES PARCS SE RENOUVELLENT

L'évolution des nouvelles réglementations implique la modification des parcs auto : en avril 2022, **16,1%** des immatriculations LLD sont réalisées en électrique ou hybride rechargeable, soit près d'un véhicule sur six. Les véhicules fonctionnant aux énergies alternatives (E85, Hydrogène, GPL, GNV etc.) stagnaient encore à 0,7% en avril 2021. Un an plus tard, ils sont 3 fois plus nombreux et représentent 2,7% des véhicules. Enfin, on peut remarquer qu'1 véhicule sur 6 est électrique ou hybride rechargeable.

Conséquence également des nouvelles réglementations, la part du Diesel continue sa chute pour ne représenter que 37,9% des immatriculations, contre 47,9% en 2021.



Nombre d'immatriculations par énergie entre parenthèses.