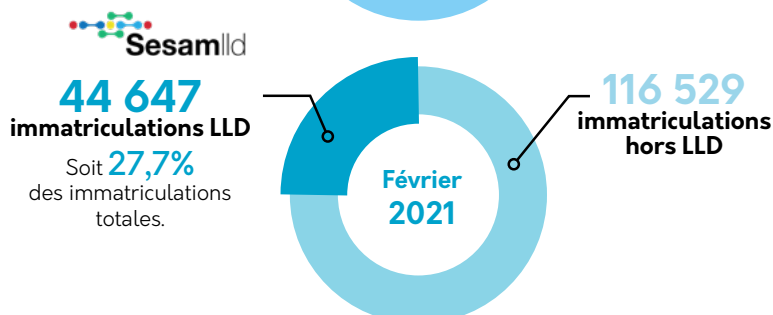
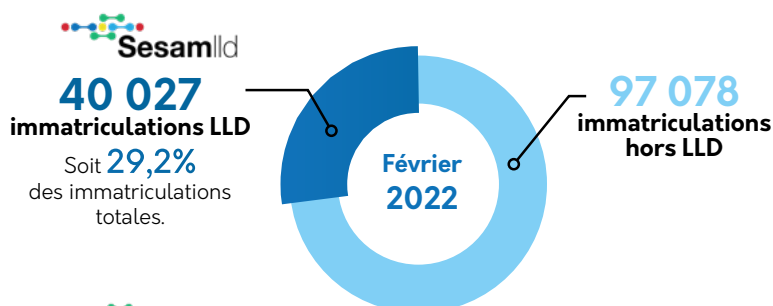


DANS L'ATTENTE DU REBOND ESPÉRÉ, LA LLD GAGNE DES PARTS DE MARCHÉ MALGRÉ LA BAISSÉ DU MARCHÉ AUTOMOBILE

La pénurie d'offre et le prolongement des délais de livraison provoque une chute de 15% des immatriculations de véhicules en France, par rapport à février 2021. Plus flexible et résilient, le marché de la LLD couvre 29,2% des immatriculations, en augmentation par rapport aux résultats de février 2021 (27,7%).

IMMATRICULATIONS VÉHICULES LÉGERS (VP+VU+VS)



IMMATRICULATIONS LLD



58,9%

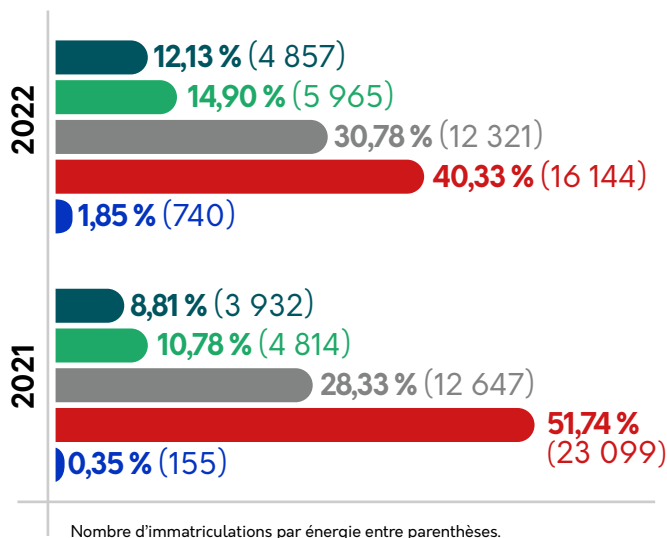
des véhicules d'entreprises¹ sont immatriculés en LLD

(1) hors Loueurs Courte Durée, véhicules de démonstration, véhicules constructeurs

LA MORPHOLOGIE DES PARCS ÉVOLUE

La part des véhicules essence augmente légèrement et représente presque 1 véhicule neuf sur 3 en LLD, soit 30,8% des véhicules neufs (12 321). Conséquence des nouvelles réglementations, la part du Diesel continue sa chute pour représenter 40,3% des immatriculations (contre 51,8% en 2020), soit près de 7 000 véhicules Diesel en LLD en moins par rapport à février 2021.

Toujours au sein du marché LLD, les véhicules fonctionnant aux énergies alternatives (E85, Hydrogène, GPL, GNV etc.) stagnaient encore à un niveau très faible il y un an (0,3% en février 2021). Leur volume est presque multiplié par 5, avec 1,8% des véhicules. Cette hausse tient essentiellement à la croissance des véhicules E85 (full E85 ou hybride) et à bicarburant "essence-GPL". Enfin, on peut remarquer que plus d'1 véhicule sur 7 est électrique ou hybride rechargeable.



Nombre d'immatriculations par énergie entre parenthèses.