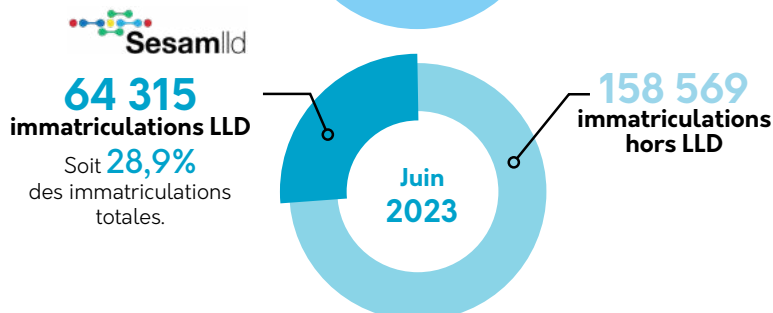
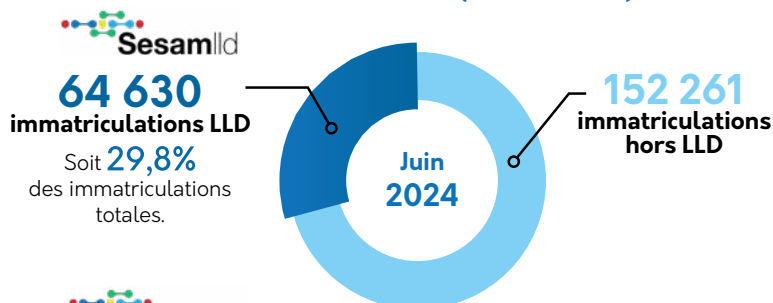


### PHOTOGRAPHIE DES IMMATRICULATIONS EN LLD AU MOIS DE JUIN 2024

Un marché automobile à la baisse, à l'exception de la LLD.

Même si le mois de juin est historiquement le plus haut de l'année, la LLD ne fléchit pas pour représenter 29,8% des immatriculations contre 28,9% en 2023. Avec 64 330 immatriculations LLD, soit 315 immatriculations de plus qu'un an auparavant. Le volume est supérieur à celui de 2019 (pré-COVID) où 61 811 immatriculations en LLD étaient enregistrées.

#### IMMATRICULATIONS VÉHICULES LÉGERS (VP+VU+VS)



#### IMMATRICULATIONS LLD



**62,3%**  
des véhicules d'entreprises<sup>1</sup> sont immatriculés en LLD

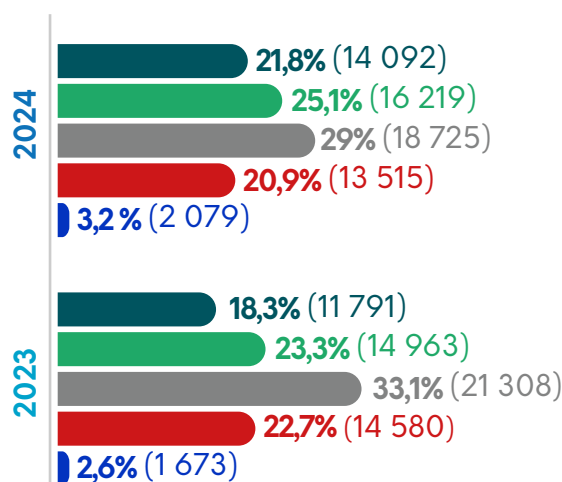
(1) hors Loueurs Courte Durée, véhicules de démonstration, véhicules constructeurs

#### LA MORPHOLOGIE DES PARCS ÉVOLUE

Le renouvellement des parcs se manifeste d'abord par une augmentation significative des immatriculations de véhicules électriques et hybrides rechargeables entre juin 2023 et juin 2024. Passant de **14 963** en juin 2023 à **16 219** en juin 2024, elles représentent une part de marché de **25,1%**. Cette croissance reflète notamment la demande croissante pour des solutions de mobilité plus respectueuses de l'environnement. Les véhicules hybrides non rechargeables ont également connu une croissance notable, avec une augmentation de **11 791** à **14 092** immatriculations.

À l'inverse, la part des immatriculations diesel est passée de **22,7%** à **20,9%**, tandis que celle de l'essence a chuté de **33,1%** à **29,0%**.

Enfin, les immatriculations de véhicules fonctionnant à l'E85, à l'hydrogène, au GPL et au GNV ont également augmenté, passant de **1 673** en juin 2023 à **2 079** en juin 2024, et représentent désormais **3,2%** des immatriculations, contre **2,6%** un an auparavant.



Nombre d'immatriculations par énergie entre parenthèses.

Hybride non rechargeable Diesel Essence Électrique + Hybride rechargeable Autres énergies (E85, hydrogène, GNV etc.)