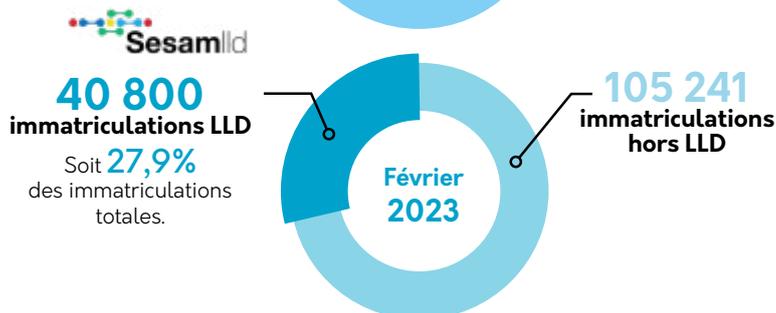
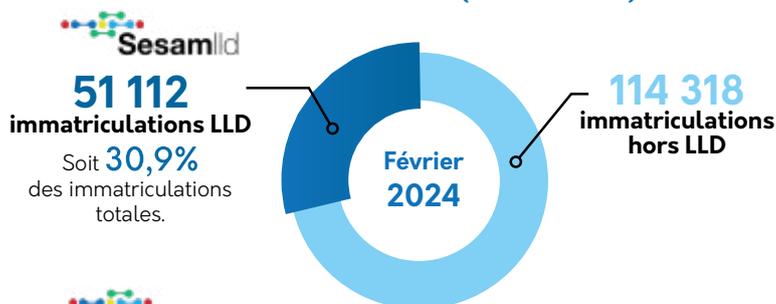


### DANS UN CONTEXTE DE REPRISE, LA CADENCE D'IMMATRICULATIONS EN LLD DÉPASSE LARGEMENT CELLE DU RESTE DU MARCHÉ AUTOMOBILE.

Avec une croissance de plus de 25%, les 51 112 immatriculations LLD représentent 30,9% des immatriculations en février 2024 ; tandis que le reste du marché automobile enregistre une hausse de "seulement" 8,6% avec 114 318 immatriculations. Cette dynamique s'explique par la croissance de la part de la LLD au sein du marché entreprises, combinée à une conjoncture favorable (leasing social, livraisons bonus 2023 etc.). Cette tendance devrait se maintenir à condition que le renouvellement de l'offre automobile et les livraisons associées soient dans les temps.

### IMMATRICULATIONS VÉHICULES LÉGERS (VP+VU+VS)



### IMMATRICULATIONS LLD



**64,3%**

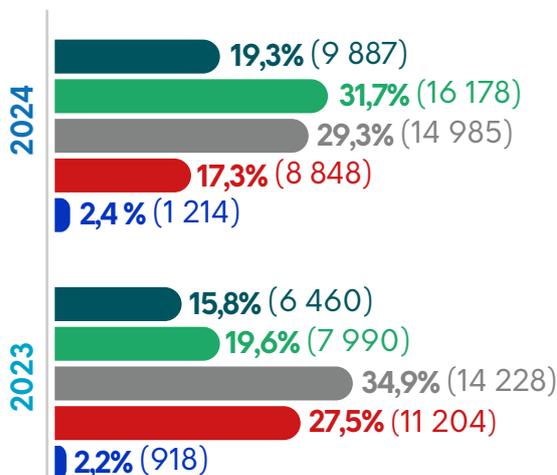
des véhicules d'entreprises<sup>1</sup> sont immatriculés en LLD

(1) hors Loueurs Courte Durée, véhicules de démonstration, véhicules constructeurs

### LA MORPHOLOGIE DES PARCS ÉVOLUE

La part des véhicules essence diminue et représente moins d'1 véhicule neuf sur 3 immatriculé en LLD, soit 29,3% des véhicules neufs (14 985 immatriculations). Conséquence des nouvelles réglementations et de la demande des clients, la part du diesel continue sa chute pour représenter 17,3% des immatriculations (contre 27,5% en 2023 et près de 2 véhicules sur 3 en 2020).

Toujours au sein du marché LLD, les véhicules fonctionnant aux énergies alternatives (E85, Hydrogène, GPL, GNV etc.) stagnaient encore à un niveau très faible il y a trois ans (0,3% en février 2021). Leur part de marché augmente avec 2,4% des véhicules immatriculés en LLD. Cette hausse tient essentiellement à la croissance des véhicules E85 (full E85 ou hybride) et à bicarburant "essence-GPL". Enfin, on peut remarquer que près d'1 véhicule sur 3 est électrique ou hybride rechargeable, contre 1 véhicule sur 5 un an auparavant.



Nombre d'immatriculations par énergie entre parenthèses.