

# Flash mensuel

## 04.2024

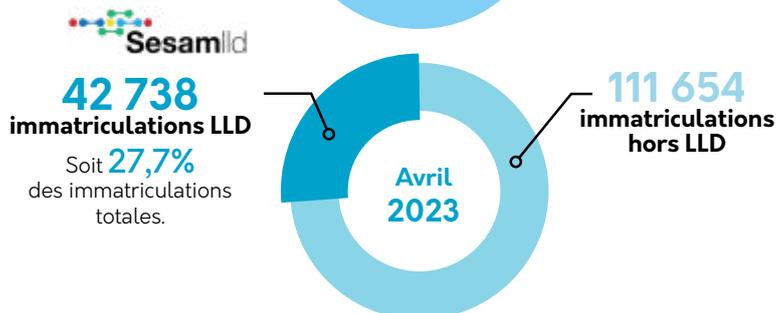
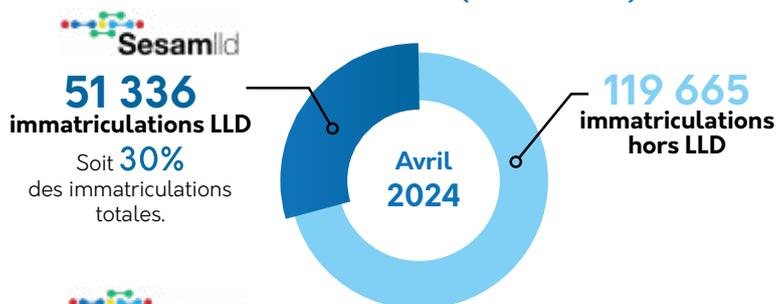


Le marché de la **Location Longue Durée**  
Mois d'avril 2024

**Avec la croissance du marché automobile, la LLD (Location Longue Durée) connaît une augmentation deux fois plus rapide que le reste des immatriculations.**

Bien que les immatriculations de véhicules neufs n'aient pas encore atteint le niveau pré-COVID, une augmentation a été constatée au cours des premiers mois de 2024, avec une croissance globale du marché de 10,7 % ce mois-ci. Le marché de la LLD se démarque avec 30 % des immatriculations totales, soit une augmentation de 20 % par rapport aux immatriculations LLD d'avril 2023.

### IMMATRICULATIONS VÉHICULES LÉGERS (VP+VU+VS)



### IMMATRICULATIONS LLD



# 63,7 %

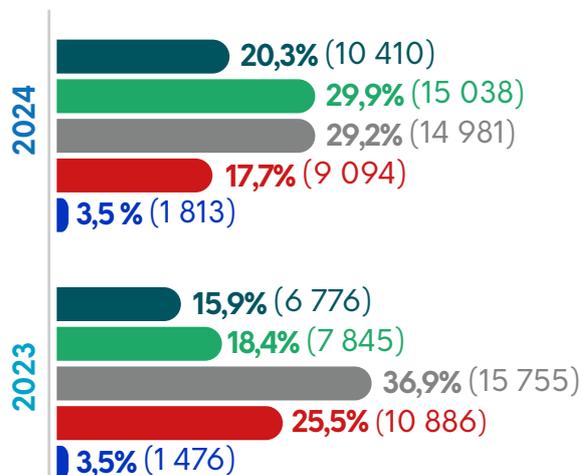
des véhicules d'entreprises<sup>1</sup> sont immatriculés en LLD

(1) hors Loueurs Courte Durée, véhicules de démonstration, véhicules constructeurs

### LA MORPHOLOGIE DES PARCS ÉVOLUE

La part des véhicules essence est en baisse et représente moins d'1 véhicule neuf sur 3 en LLD, soit **29,2%** des véhicules neufs (14 981 véhicules). La part du diesel continue sa chute pour représenter **17,7%** des immatriculations (contre 25,5% un an auparavant). Toujours au sein du marché LLD, les véhicules fonctionnant aux énergies alternatives (E85, Hydrogène, GPL, GNV etc.) reste à un niveau stable, avec **3,5%** des véhicules immatriculés.

Le renouvellement des parcs se poursuit avec **une augmentation du nombre de véhicules "électrifiés"** (c'est-à-dire 100 % électriques ou hybrides rechargeables [PHEV] avec une autonomie importante). Près d'1 véhicule sur 3 immatriculé en LLD est électrifié, contre près d'1 véhicule sur 5 en avril 2023. Les hybrides non rechargeables représentent **20,3%** des immatriculations LLD, soit **10 410 véhicules**.



Nombre d'immatriculations par énergie entre parenthèses.