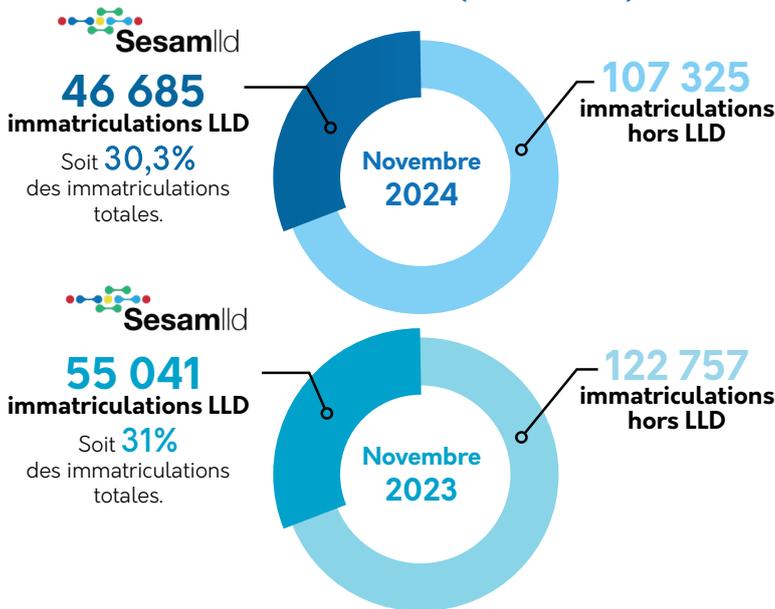


PHOTOGRAPHIE DES IMMATRICULATIONS LLD AU MOIS DE NOVEMBRE 2024

Décélération prolongée du marché automobile, la LLD reste dans la course.

Le marché automobile ralentit, les immatriculations LLD sont en recul par rapport à 2023, passant de 31% à 30,3% des immatriculations. Cela reflète le ralentissement du marché global, où les immatriculations hors LLD diminuent de 122 757 en 2023 à 107 325 en 2024, tandis que les immatriculations LLD reculent également, de 55 041 à 46 685.

IMMATRICULATIONS VÉHICULES LÉGERS (VP+VU+VS)



IMMATRICULATIONS LLD



64,3%

des véhicules d'entreprises¹ sont immatriculés en LLD

(1) hors Loueurs Courte Durée, véhicules de démonstration, véhicules constructeurs

LA MORPHOLOGIE DES PARCS ÉVOLUE

La transition énergétique des parcs de location longue durée par le renouvellement des véhicules neufs.

En conséquence des réglementations locales, la part du diesel poursuit sa chute pour ne représenter qu'un véhicule sur six, soit 16,9% des immatriculations en 2024, contre près d'un véhicule sur cinq (19,6%) en 2023. Cette évolution dans le renouvellement des parcs profite principalement aux véhicules hybrides non rechargeables, qui atteignent 31,7% des immatriculations en 2024, contre 18,0% un an plus tôt.

Les motorisations électriques et hybrides rechargeables, après une forte progression ces dernières années, se stabilisent avec une part de 27,2% en 2024, légèrement inférieure aux 28,6% de 2023. Quant aux véhicules fonctionnant aux énergies alternatives (GPL, GNV, bioGNV, etc.), leur part reste marginale et continue de reculer, passant de 2,0% en 2023 à 0,9% en 2024.

Les motorisations essence, bien qu'en fort recul, demeurent une composante importante du parc automobile, représentant 23,3% des immatriculations en 2024, contre 31,8% en 2023.

