

Flash mensuel 10.2025

PHOTOGRAPHIE DES
IMMATRICULATIONS EN LLD
AU MOIS D'OCTOBRE 2025

Le marché automobile reprend de la vitesse grâce au leasing social.

Les immatriculations totales atteignent **171 376 véhicules**, en légère hausse par rapport à octobre 2024 (165 965).

En conséquence, la location longue durée (LLD) gagne des parts de marché avec 32,3% des immatriculations (+1,1 points) et enregistre **55 311 immatriculations** (+6,8%).

Les immatriculations (VP+VU+VS) LLD électriques progressent sous l'effet du leasing social pour représenter près d'un tiers du marché.

À l'inverse, les hybrides non rechargeables et micro-hybrides reculent et représentent 28% des immatriculations contre 31,1% un an auparavant.

La part des véhicules thermiques (essence et diesel) continue de s'éroder au profit des motorisations alternatives, reflet des évolutions réglementaires et des stratégies d'optimisation des coûts des entreprises.

Les hybrides rechargeables voient leur part de marché diminuer, s'établissant à 6,4% (-2,8 points).

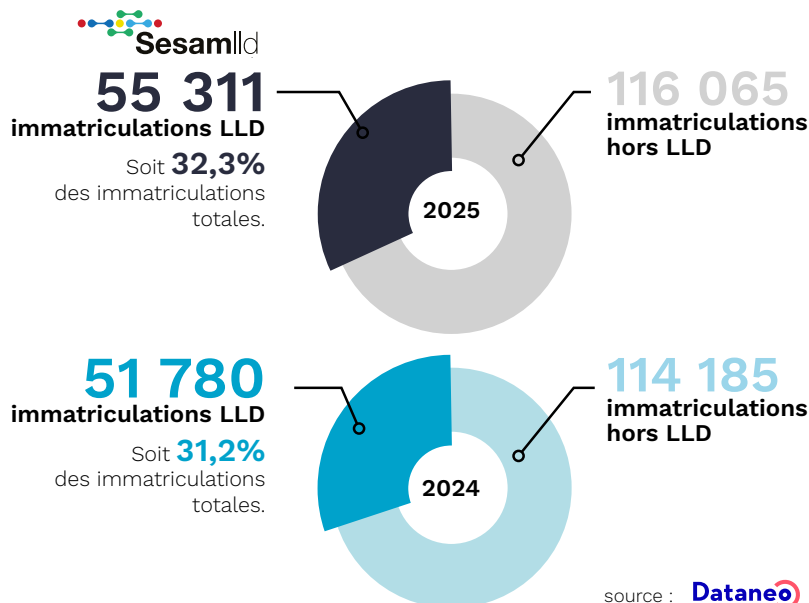
Nombre d'immatriculations par énergie entre parenthèses.

— Chiffres de la LLD ce trimestre
— Chiffres de la LLD N-1

Parmi les Hybrides non rechargeables :

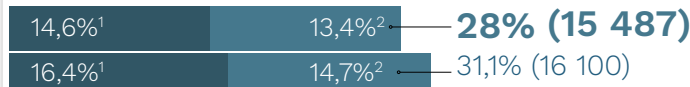
'Full hybrid, appelé Hybride non rechargeable (HEV) = batterie de quelques kw permettant de rouler jusqu'à quelques centaines de mètres en 100% électrique. *Mild hybrid, appelé Micro-Hybride (mHEV) = batterie généralement de 24/48V permettant de limiter les émissions théoriques CO2. Pas de possibilité de rouler en full électrique.

IMMATRICULATIONS VÉHICULES LÉGERS (VP+VU+VS)



source : **Dataneo**
Data Car Intelligence

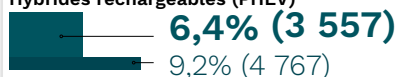
Part des immatriculations Hybrides non rechargeables (HEV + mHEV)



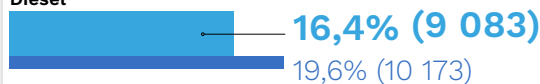
Part des immatriculations Électriques



Part des immatriculations Hybrides rechargeables (PHEV)



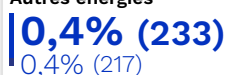
Part des immatriculations Diesel



Part des immatriculations Essence



Part des immatriculations Autres énergies



source : **Dataneo**
Data Car Intelligence

61,1%

des véhicules **d'entreprises¹**
sont immatriculés en LLD

(1) hors Loueurs Courte Durée, véhicules de démonstration, véhicules constructeurs