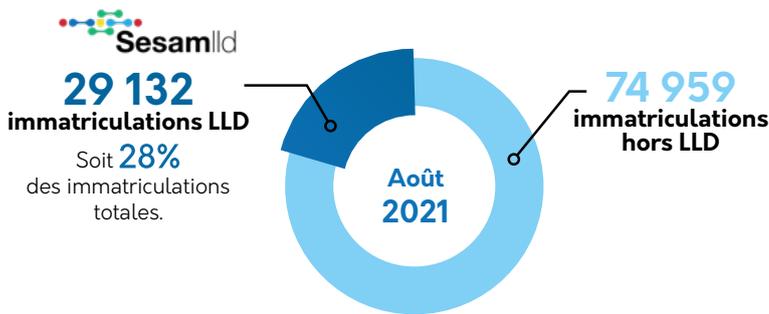


### MALGRÉ UN RALENTISSEMENT DU MARCHÉ, LA LLD POURSUIT SON AVANCÉE

Traditionnellement impacté par la période des vacances, le marché auto est en légère pause. Toutefois, les immatriculations LLD sont en augmentation par rapport aux résultats d'août 2020 (25,7%) et représentent 28% des immatriculations totales.

#### IMMATRICULATIONS VÉHICULES LÉGERS (VP+VU+VS)



#### IMMATRICULATIONS LLD



**60,2%**

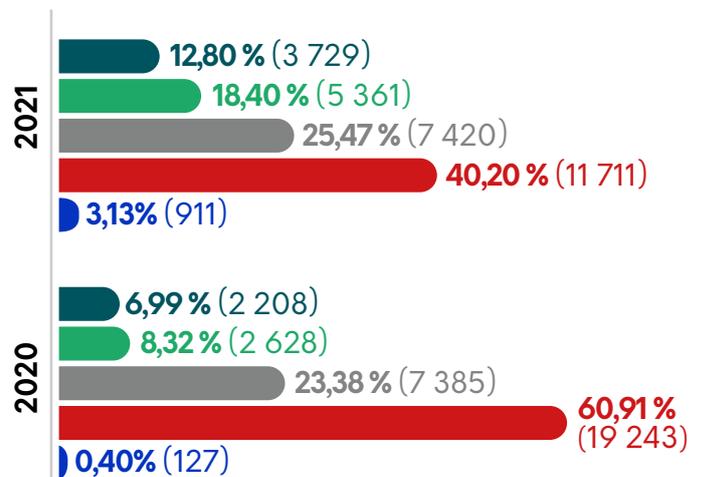
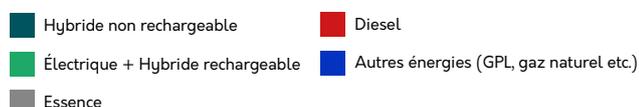
des véhicules d'entreprises<sup>1</sup> sont immatriculés en LLD

(1) hors Loueurs Courte Durée, véhicules de démonstration, véhicules constructeurs

#### LA MUTATION ÉNERGÉTIQUE DES PARCS EN ÉVOLUTION POSITIVE

Les véhicules fonctionnant aux énergies alternatives (GPL, GNV, bioGNV, etc.) stagnaient à un niveau très faible il y a un an (0,4% en août 2020). Le mois d'août 2021 voit leur total multiplié par 7 et ils représentent 3,1% des immatriculations LLD, une hausse qui tient essentiellement à la croissance des véhicules bicarburant « essence-GLP ».

18,4% des immatriculations LLD sont réalisées en *électrique* ou *hybride rechargeable*. Celles-ci ont donc plus que doublé par rapport à août 2020. En parallèle, la part du Diesel chute à 40,2% des immatriculations LLD, contre près de 61% en août 2020.



Nombre d'immatriculations par énergie entre parenthèses.