

**Marché automobile français (VP):**  
**Octobre 2021/2020: -30,71%**  
**(Données brutes)**

31/10/2021

## Octobre 2021

**(VP) Voitures particulières :** en Octobre 2021, avec 118 521 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en baisse de 30,71% en données brutes par rapport à Octobre 2020 (21 jours en Octobre 2021 et 22 jours en Octobre 2020).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :** avec 30 211 immatriculations au mois de Octobre 2021, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en baisse de 24,61%.

**(VP+VUL) Véhicules légers :** 148 732 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en Octobre 2021, soit une baisse de 29,55%.

## 10 MOIS 2021 (Janvier à Octobre)

**(VP) Voitures particulières :** sur les dix premiers mois de 2021, avec 1 378 894 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en hausse de 3,08% en données brutes (211 jours de Janvier à Octobre 2021 et 211 jours de Janvier à Octobre 2020).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :** avec 362 144 immatriculations de Janvier à Octobre 2021, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en hausse de 12,12%.

**(VP+VUL) Véhicules légers :** 1 741 038 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés au cours des dix premiers mois de 2021, soit une hausse de 4,84%.

**Immatriculations de Voitures Particulières Neuves**  
**Chiffres Provisoires**

Publication du 31 Octobre 2021

Octobre 2020  
22j.

Octobre 2021  
21j.

Janv. à Oct. 2020  
211j.

Janv. à Oct. 2021  
211j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>171 050</b>	<b>100,00</b>	<b>118 521</b>	<b>100,00</b>	<b>-30,71</b>	<b>1 337 748</b>	<b>100,00</b>	<b>1 378 894</b>	<b>100,00</b>	<b>+3,08</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>65 514</b>	<b>38,30</b>	<b>40 852</b>	<b>34,47</b>	<b>-37,64</b>	<b>478 421</b>	<b>35,76</b>	<b>469 853</b>	<b>34,07</b>	<b>-1,79</b>
ALFA ROMEO	283	0,17	91	0,08	-67,84	1 660	0,12	1 134	0,08	-31,69
CITROEN	18 881	11,04	11 909	10,05	-36,93	136 453	10,20	135 597	9,83	-0,63
DODGE	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
DS	1 953	1,14	1 584	1,34	-18,89	17 748	1,33	18 955	1,37	+6,80
FIAT	4 082	2,39	3 067	2,59	-24,87	33 940	2,54	33 002	2,39	-2,76
JEEP	708	0,41	952	0,80	+34,46	4 662	0,35	9 097	0,66	+95,13
MASERATI	11	0,01	9	0,01	-18,18	50	0,00	83	0,01	+66,00
OPEL	5 097	2,98	1 702	1,44	-66,61	37 457	2,80	32 253	2,34	-13,89
PEUGEOT	34 499	20,17	21 538	18,17	-37,57	246 451	18,42	239 731	17,39	-2,73
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>42 634</b>	<b>24,92</b>	<b>30 406</b>	<b>25,65</b>	<b>-28,68</b>	<b>339 394</b>	<b>25,37</b>	<b>325 844</b>	<b>23,63</b>	<b>-3,99</b>
ALPINE	56	0,03	164	0,14	+192,86	438	0,03	1 096	0,08	+150,23
DACIA	9 535	5,57	9 800	8,27	+2,78	81 520	6,09	101 520	7,36	+24,53
RENAULT	33 043	19,32	20 442	17,25	-38,14	257 436	19,24	223 228	16,19	-13,29
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>21 208</b>	<b>12,40</b>	<b>12 663</b>	<b>10,68</b>	<b>-40,29</b>	<b>158 377</b>	<b>11,84</b>	<b>187 884</b>	<b>13,63</b>	<b>+18,63</b>
AUDI	4 724	2,76	2 907	2,45	-38,46	34 860	2,61	41 701	3,02	+19,62
BENTLEY	6	0,00	10	0,01	+66,67	55	0,00	47	0,00	-14,55
CUPRA	36	0,02	303	0,26	+741,67	36	0,00	3 301	0,24	+9 069,44
LAMBORGHINI	16	0,01	6	0,01	-62,50	57	0,00	89	0,01	+56,14
PORSCHE	346	0,20	327	0,28	-5,49	3 343	0,25	2 897	0,21	-13,34
SEAT	2 448	1,43	1 393	1,18	-43,10	22 460	1,68	23 813	1,73	+6,02
SKODA	3 012	1,76	1 877	1,58	-37,68	23 570	1,76	25 997	1,89	+10,30
VOLKSWAGEN	10 620	6,21	5 840	4,93	-45,01	73 996	5,53	90 039	6,53	+21,68
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>6 241</b>	<b>3,65</b>	<b>4 717</b>	<b>3,98</b>	<b>-24,42</b>	<b>51 460</b>	<b>3,85</b>	<b>57 974</b>	<b>4,20</b>	<b>+12,66</b>
B.M.W.	3 979	2,33	3 094	2,61	-22,24	34 368	2,57	37 747	2,74	+9,83
MINI	2 262	1,32	1 623	1,37	-28,25	17 083	1,28	20 216	1,47	+18,34
ROLLS ROYC	0	0,00	0	0,00		9	0,00	11	0,00	+22,22
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>7 439</b>	<b>4,35</b>	<b>6 996</b>	<b>5,90</b>	<b>-5,96</b>	<b>77 474</b>	<b>5,79</b>	<b>85 723</b>	<b>6,22</b>	<b>+10,65</b>
LEXUS	500	0,29	365	0,31	-27,00	4 571	0,34	3 928	0,28	-14,07
TOYOTA	6 939	4,06	6 631	5,59	-4,44	72 903	5,45	81 795	5,93	+12,20
<b>GROUPE FORD</b>	<b>4 696</b>	<b>2,75</b>	<b>2 290</b>	<b>1,93</b>	<b>-51,24</b>	<b>45 722</b>	<b>3,42</b>	<b>37 618</b>	<b>2,73</b>	<b>-17,72</b>
FORD	4 696	2,75	2 290	1,93	-51,24	45 722	3,42	37 618	2,73	-17,72
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>3 009</b>	<b>1,76</b>	<b>1 908</b>	<b>1,61</b>	<b>-36,59</b>	<b>26 977</b>	<b>2,02</b>	<b>21 887</b>	<b>1,59</b>	<b>-18,87</b>
INFINITI	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
NISSAN	3 009	1,76	1 908	1,61	-36,59	26 976	2,02	21 887	1,59	-18,86
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>5 553</b>	<b>3,25</b>	<b>4 176</b>	<b>3,52</b>	<b>-24,80</b>	<b>41 203</b>	<b>3,08</b>	<b>40 686</b>	<b>2,95</b>	<b>-1,25</b>
MERCEDES	5 361	3,13	4 009	3,38	-25,22	39 973	2,99	39 374	2,86	-1,50
SMART	192	0,11	167	0,14	-13,02	1 230	0,09	1 312	0,10	+6,67
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>7 911</b>	<b>4,62</b>	<b>8 051</b>	<b>6,79</b>	<b>+1,77</b>	<b>61 769</b>	<b>4,62</b>	<b>74 099</b>	<b>5,37</b>	<b>+19,96</b>
HYUNDAI	3 593	2,10	3 973	3,35	+10,58	29 411	2,20	37 868	2,75	+28,75
KIA	4 318	2,52	4 078	3,44	-5,56	32 358	2,42	36 231	2,63	+11,97
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 656</b>	<b>0,97</b>	<b>1 190</b>	<b>1,00</b>	<b>-28,14</b>	<b>12 459</b>	<b>0,93</b>	<b>13 333</b>	<b>0,97</b>	<b>+7,02</b>
VOLVO	1 656	0,97	1 190	1,00	-28,14	12 459	0,93	13 333	0,97	+7,02
<b>GROUPE TATA</b>	<b>678</b>	<b>0,40</b>	<b>548</b>	<b>0,46</b>	<b>-19,17</b>	<b>4 640</b>	<b>0,35</b>	<b>6 117</b>	<b>0,44</b>	<b>+31,83</b>
JAGUAR	84	0,05	54	0,05	-35,71	1 019	0,08	1 354	0,10	+32,88
LAND ROVER	594	0,35	494	0,42	-16,84	3 621	0,27	4 763	0,35	+31,54
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>2 294</b>	<b>1,34</b>	<b>1 655</b>	<b>1,40</b>	<b>-27,86</b>	<b>16 768</b>	<b>1,25</b>	<b>19 235</b>	<b>1,39</b>	<b>+14,71</b>
SUZUKI	2 294	1,34	1 655	1,40	-27,86	16 768	1,25	19 235	1,39	+14,71
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>227</b>	<b>0,13</b>	<b>189</b>	<b>0,16</b>	<b>-16,74</b>	<b>4 168</b>	<b>0,31</b>	<b>1 426</b>	<b>0,10</b>	<b>-65,79</b>
MITSUBISHI	227	0,13	189	0,16	-16,74	4 168	0,31	1 426	0,10	-65,79
<b>AUTRES</b>	<b>1 990</b>	<b>1,16</b>	<b>2 880</b>	<b>2,43</b>	<b>+44,72</b>	<b>18 916</b>	<b>1,41</b>	<b>37 215</b>	<b>2,70</b>	<b>+96,74</b>

**Immatriculations de Voitures Utilitaires Neufs de moins de 5T1**
**Chiffres Provisoires**
**Publication du 31 Octobre 2021**

 Octobre 2020  
 22j.

 Octobre 2021  
 21j.

 Janv. à Oct. 2020  
 211j.

 Janv. à Oct. 2021  
 211j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>40 075</b>	<b>100,00</b>	<b>30 211</b>	<b>100,00</b>	<b>-24,61</b>	<b>322 992</b>	<b>100,00</b>	<b>362 144</b>	<b>100,00</b>	<b>+12,12</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>16 993</b>	<b>42,40</b>	<b>12 567</b>	<b>41,60</b>	<b>-26,05</b>	<b>139 226</b>	<b>43,10</b>	<b>158 776</b>	<b>43,84</b>	<b>+14,04</b>
ALFA ROMEO	2	0,00	0	0,00	-100,00	27	0,01	7	0,00	-74,07
CITROEN	6 501	16,22	4 790	15,86	-26,32	48 220	14,93	54 906	15,16	+13,87
DODGE	0	0,00	0	0,00		12	0,00	11	0,00	-8,33
DS	9	0,02	11	0,04	+22,22	166	0,05	122	0,03	-26,51
FIAT	2 739	6,83	1 985	6,57	-27,53	28 597	8,85	31 987	8,83	+11,85
JEEP	30	0,07	37	0,12	+23,33	563	0,17	168	0,05	-70,16
MASERATI	1	0,00	0	0,00	-100,00	16	0,00	8	0,00	-50,00
OPEL	786	1,96	700	2,32	-10,94	6 076	1,88	7 249	2,00	+19,31
PEUGEOT	6 925	17,28	5 044	16,70	-27,16	55 549	17,20	64 318	17,76	+15,79
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>12 238</b>	<b>30,54</b>	<b>8 751</b>	<b>28,97</b>	<b>-28,49</b>	<b>98 394</b>	<b>30,46</b>	<b>104 796</b>	<b>28,94</b>	<b>+6,51</b>
DACIA	124	0,31	66	0,22	-46,77	978	0,30	1 038	0,29	+6,13
LADA	0	0,00	0	0,00		4	0,00	0	0,00	-100,00
RENAULT	12 114	30,23	8 685	28,75	-28,31	97 412	30,16	103 758	28,65	+6,51
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>1 831</b>	<b>4,57</b>	<b>1 338</b>	<b>4,43</b>	<b>-26,93</b>	<b>15 105</b>	<b>4,68</b>	<b>15 338</b>	<b>4,24</b>	<b>+1,54</b>
AUDI	53	0,13	23	0,08	-56,60	518	0,16	404	0,11	-22,01
BENTLEY	0	0,00	0	0,00		0	0,00	2	0,00	
CUPRA	0	0,00	0	0,00		0	0,00	3	0,00	
PORSCHE	0	0,00	0	0,00		24	0,01	11	0,00	-54,17
SEAT	49	0,12	64	0,21	+30,61	333	0,10	614	0,17	+84,38
SKODA	78	0,19	56	0,19	-28,21	547	0,17	592	0,16	+8,23
VOLKSWAGEN	1 651	4,12	1 195	3,96	-27,62	13 683	4,24	13 712	3,79	+0,21
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>27</b>	<b>0,07</b>	<b>22</b>	<b>0,07</b>	<b>-18,52</b>	<b>295</b>	<b>0,09</b>	<b>318</b>	<b>0,09</b>	<b>+7,80</b>
B.M.W.	20	0,05	14	0,05	-30,00	221	0,07	248	0,07	+12,22
MINI	7	0,02	8	0,03	+14,29	74	0,02	70	0,02	-5,41
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>672</b>	<b>1,68</b>	<b>767</b>	<b>2,54</b>	<b>+14,14</b>	<b>5 469</b>	<b>1,69</b>	<b>8 390</b>	<b>2,32</b>	<b>+53,41</b>
TOYOTA	672	1,68	767	2,54	+14,14	5 469	1,69	8 390	2,32	+53,41
<b>GROUPE FORD</b>	<b>2 686</b>	<b>6,70</b>	<b>2 233</b>	<b>7,39</b>	<b>-16,87</b>	<b>23 649</b>	<b>7,32</b>	<b>24 956</b>	<b>6,89</b>	<b>+5,53</b>
FORD	2 686	6,70	2 233	7,39	-16,87	23 648	7,32	24 956	6,89	+5,53
LINCOLN	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 402</b>	<b>3,50</b>	<b>1 390</b>	<b>4,60</b>	<b>-0,86</b>	<b>11 353</b>	<b>3,51</b>	<b>15 053</b>	<b>4,16</b>	<b>+32,59</b>
IVECO	1 402	3,50	1 390	4,60	-0,86	11 353	3,51	15 053	4,16	+32,59
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>587</b>	<b>1,46</b>	<b>727</b>	<b>2,41</b>	<b>+23,85</b>	<b>4 803</b>	<b>1,49</b>	<b>6 427</b>	<b>1,77</b>	<b>+33,81</b>
NISSAN	587	1,46	727	2,41	+23,85	4 803	1,49	6 427	1,77	+33,81
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>2 989</b>	<b>7,46</b>	<b>1 556</b>	<b>5,15</b>	<b>-47,94</b>	<b>18 680</b>	<b>5,78</b>	<b>19 723</b>	<b>5,45</b>	<b>+5,58</b>
FUSO	68	0,17	117	0,39	+72,06	639	0,20	909	0,25	+42,25
MERCEDES	2 921	7,29	1 439	4,76	-50,74	18 038	5,58	18 813	5,19	+4,30
SMART	0	0,00	0	0,00		3	0,00	1	0,00	-66,67
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>41</b>	<b>0,10</b>	<b>45</b>	<b>0,15</b>	<b>+9,76</b>	<b>301</b>	<b>0,09</b>	<b>405</b>	<b>0,11</b>	<b>+34,55</b>
HYUNDAI	23	0,06	31	0,10	+34,78	199	0,06	266	0,07	+33,67
KIA	18	0,04	14	0,05	-22,22	102	0,03	139	0,04	+36,27
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>8</b>	<b>0,02</b>	<b>6</b>	<b>0,02</b>	<b>-25,00</b>	<b>94</b>	<b>0,03</b>	<b>67</b>	<b>0,02</b>	<b>-28,72</b>
VOLVO	8	0,02	6	0,02	-25,00	94	0,03	67	0,02	-28,72
<b>GROUPE TATA</b>	<b>31</b>	<b>0,08</b>	<b>28</b>	<b>0,09</b>	<b>-9,68</b>	<b>329</b>	<b>0,10</b>	<b>521</b>	<b>0,14</b>	<b>+58,36</b>
JAGUAR	0	0,00	0	0,00		12	0,00	11	0,00	-8,33
LAND ROVER	31	0,08	28	0,09	-9,68	317	0,10	510	0,14	+60,88
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>189</b>	<b>0,47</b>	<b>167</b>	<b>0,55</b>	<b>-11,64</b>	<b>1 385</b>	<b>0,43</b>	<b>1 987</b>	<b>0,55</b>	<b>+43,47</b>
M.A.N.	189	0,47	167	0,55	-11,64	1 385	0,43	1 987	0,55	+43,47
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>51</b>	<b>0,13</b>	<b>187</b>	<b>0,62</b>	<b>+266,67</b>	<b>1 009</b>	<b>0,31</b>	<b>1 906</b>	<b>0,53</b>	<b>+88,90</b>
SUZUKI	51	0,13	187	0,62	+266,67	1 009	0,31	1 906	0,53	+88,90
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>148</b>	<b>0,37</b>	<b>105</b>	<b>0,35</b>	<b>-29,05</b>	<b>1 276</b>	<b>0,40</b>	<b>1 072</b>	<b>0,30</b>	<b>-15,99</b>
MITSUBISHI	148	0,37	105	0,35	-29,05	1 276	0,40	1 072	0,30	-15,99
<b>AUTRES</b>	<b>182</b>	<b>0,45</b>	<b>322</b>	<b>1,07</b>	<b>+76,92</b>	<b>1 625</b>	<b>0,50</b>	<b>2 409</b>	<b>0,67</b>	<b>+48,25</b>

**Immatriculations de VPN et VUN de moins de 511  
Chiffres Provisoires**

**Publication du 31 Octobre 2021**

Marque	Octobre 2020 22j.		Octobre 2021 21j.			Janv. à Oct. 2020 211j.		Janv. à Oct. 2021 211j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>211 125</b>	<b>100,00</b>	<b>148 732</b>	<b>100,00</b>	<b>-29,55</b>	<b>1 660 740</b>	<b>100,00</b>	<b>1 741 038</b>	<b>100,00</b>	<b>+4,84</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>82 507</b>	<b>39,08</b>	<b>53 419</b>	<b>35,92</b>	<b>-35,26</b>	<b>617 647</b>	<b>37,19</b>	<b>628 629</b>	<b>36,11</b>	<b>+1,78</b>
ALFA ROMEO	285	0,13	91	0,06	-68,07	1 687	0,10	1 141	0,07	-32,37
CITROEN	25 382	12,02	16 699	11,23	-34,21	184 673	11,12	190 503	10,94	+3,16
DODGE	0	0,00	0	0,00		12	0,00	12	0,00	
DS	1 962	0,93	1 595	1,07	-18,71	17 914	1,08	19 077	1,10	+6,49
FIAT	6 821	3,23	5 052	3,40	-25,93	62 537	3,77	64 989	3,73	+3,92
JEEP	738	0,35	989	0,66	+34,01	5 225	0,31	9 265	0,53	+77,32
MASERATI	12	0,01	9	0,01	-25,00	66	0,00	91	0,01	+37,88
OPEL	5 883	2,79	2 402	1,61	-59,17	43 533	2,62	39 502	2,27	-9,26
PEUGEOT	41 424	19,62	26 582	17,87	-35,83	302 000	18,18	304 049	17,46	+0,68
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>54 872</b>	<b>25,99</b>	<b>39 157</b>	<b>26,33</b>	<b>-28,64</b>	<b>437 788</b>	<b>26,36</b>	<b>430 640</b>	<b>24,73</b>	<b>-1,63</b>
ALPINE	56	0,03	164	0,11	+192,86	438	0,03	1 096	0,06	+150,23
DACIA	9 659	4,58	9 866	6,63	+2,14	82 498	4,97	102 558	5,89	+24,32
LADA	0	0,00	0	0,00		4	0,00	0	0,00	-100,00
RENAULT	45 157	21,39	29 127	19,58	-35,50	354 848	21,37	326 986	18,78	-7,85
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>23 039</b>	<b>10,91</b>	<b>14 001</b>	<b>9,41</b>	<b>-39,23</b>	<b>173 482</b>	<b>10,45</b>	<b>203 222</b>	<b>11,67</b>	<b>+17,14</b>
AUDI	4 777	2,26	2 930	1,97	-38,66	35 378	2,13	42 105	2,42	+19,01
BENTLEY	6	0,00	10	0,01	+66,67	55	0,00	49	0,00	-10,91
CUPRA	36	0,02	303	0,20	+741,67	36	0,00	3 304	0,19	+9 077,78
LAMBORGHINI	16	0,01	6	0,00	-62,50	57	0,00	89	0,01	+56,14
PORSCHE	346	0,16	327	0,22	-5,49	3 367	0,20	2 908	0,17	-13,63
SEAT	2 497	1,18	1 457	0,98	-41,65	22 793	1,37	24 427	1,40	+7,17
SKODA	3 090	1,46	1 933	1,30	-37,44	24 117	1,45	26 589	1,53	+10,25
VOLKSWAGEN	12 271	5,81	7 035	4,73	-42,67	87 679	5,28	103 751	5,96	+18,33
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>6 268</b>	<b>2,97</b>	<b>4 739</b>	<b>3,19</b>	<b>-24,39</b>	<b>51 755</b>	<b>3,12</b>	<b>58 292</b>	<b>3,35</b>	<b>+12,63</b>
B.M.W.	3 999	1,89	3 108	2,09	-22,28	34 589	2,08	37 995	2,18	+9,85
MINI	2 269	1,07	1 631	1,10	-28,12	17 157	1,03	20 286	1,17	+18,24
ROLLS ROYC	0	0,00	0	0,00		9	0,00	11	0,00	+22,22
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>8 111</b>	<b>3,84</b>	<b>7 763</b>	<b>5,22</b>	<b>-4,29</b>	<b>82 943</b>	<b>4,99</b>	<b>94 113</b>	<b>5,41</b>	<b>+13,47</b>
LEXUS	500	0,24	365	0,25	-27,00	4 571	0,28	3 928	0,23	-14,07
TOYOTA	7 611	3,60	7 398	4,97	-2,80	78 372	4,72	90 185	5,18	+15,07
<b>GROUPE FORD</b>	<b>7 382</b>	<b>3,50</b>	<b>4 523</b>	<b>3,04</b>	<b>-38,73</b>	<b>69 371</b>	<b>4,18</b>	<b>62 574</b>	<b>3,59</b>	<b>-9,80</b>
FORD	7 382	3,50	4 523	3,04	-38,73	69 370	4,18	62 574	3,59	-9,80
LINCOLN	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 402</b>	<b>0,66</b>	<b>1 390</b>	<b>0,93</b>	<b>-0,86</b>	<b>11 353</b>	<b>0,68</b>	<b>15 053</b>	<b>0,86</b>	<b>+32,59</b>
IVECO	1 402	0,66	1 390	0,93	-0,86	11 353	0,68	15 053	0,86	+32,59
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>3 596</b>	<b>1,70</b>	<b>2 635</b>	<b>1,77</b>	<b>-26,72</b>	<b>31 780</b>	<b>1,91</b>	<b>28 314</b>	<b>1,63</b>	<b>-10,91</b>
INFINITI	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
NISSAN	3 596	1,70	2 635	1,77	-26,72	31 779	1,91	28 314	1,63	-10,90
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>8 542</b>	<b>4,05</b>	<b>5 732</b>	<b>3,85</b>	<b>-32,90</b>	<b>59 883</b>	<b>3,61</b>	<b>60 409</b>	<b>3,47</b>	<b>+0,88</b>
FUSO	68	0,03	117	0,08	+72,06	639	0,04	909	0,05	+42,25
MERCEDES	8 282	3,92	5 448	3,66	-34,22	58 011	3,49	58 187	3,34	+0,30
SMART	192	0,09	167	0,11	-13,02	1 233	0,07	1 313	0,08	+6,49
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>7 952</b>	<b>3,77</b>	<b>8 096</b>	<b>5,44</b>	<b>+1,81</b>	<b>62 070</b>	<b>3,74</b>	<b>74 504</b>	<b>4,28</b>	<b>+20,03</b>
HYUNDAI	3 616	1,71	4 004	2,69	+10,73	29 610	1,78	38 134	2,19	+28,79
KIA	4 336	2,05	4 092	2,75	-5,63	32 460	1,95	36 370	2,09	+12,05
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 664</b>	<b>0,79</b>	<b>1 196</b>	<b>0,80</b>	<b>-28,13</b>	<b>12 553</b>	<b>0,76</b>	<b>13 400</b>	<b>0,77</b>	<b>+6,75</b>
VOLVO	1 664	0,79	1 196	0,80	-28,13	12 553	0,76	13 400	0,77	+6,75
<b>GROUPE TATA</b>	<b>709</b>	<b>0,34</b>	<b>576</b>	<b>0,39</b>	<b>-18,76</b>	<b>4 969</b>	<b>0,30</b>	<b>6 638</b>	<b>0,38</b>	<b>+33,59</b>
JAGUAR	84	0,04	54	0,04	-35,71	1 031	0,06	1 365	0,08	+32,40
LAND ROVER	625	0,30	522	0,35	-16,48	3 938	0,24	5 273	0,30	+33,90
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>189</b>	<b>0,09</b>	<b>167</b>	<b>0,11</b>	<b>-11,64</b>	<b>1 385</b>	<b>0,08</b>	<b>1 987</b>	<b>0,11</b>	<b>+43,47</b>
M.A.N.	189	0,09	167	0,11	-11,64	1 385	0,08	1 987	0,11	+43,47
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>2 345</b>	<b>1,11</b>	<b>1 842</b>	<b>1,24</b>	<b>-21,45</b>	<b>17 777</b>	<b>1,07</b>	<b>21 141</b>	<b>1,21</b>	<b>+18,92</b>
SUZUKI	2 345	1,11	1 842	1,24	-21,45	17 777	1,07	21 141	1,21	+18,92
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>375</b>	<b>0,18</b>	<b>294</b>	<b>0,20</b>	<b>-21,60</b>	<b>5 444</b>	<b>0,33</b>	<b>2 498</b>	<b>0,14</b>	<b>-54,11</b>
MITSUBISHI	375	0,18	294	0,20	-21,60	5 444	0,33	2 498	0,14	-54,11
<b>AUTRES</b>	<b>2 172</b>	<b>1,03</b>	<b>3 202</b>	<b>2,15</b>	<b>+47,42</b>	<b>20 541</b>	<b>1,24</b>	<b>39 624</b>	<b>2,28</b>	<b>+92,90</b>