

**Marché automobile français (VP):**  
**Mai 2026/2025: +3,68%**  
**(Données brutes)**

31/05/2026

## Mai 2026

**(VP) Voitures particulières :** en Mai 2026, avec 128 484 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en hausse de 3,68% en données brutes par rapport à Mai 2025 (17 jours en Mai 2026 et 19 jours en Mai 2025).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :** avec 26 263 immatriculations au mois de Mai 2026, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en baisse de 10,52%.

**(VP+VUL) Véhicules légers :** 154 747 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en Mai 2026, soit une hausse de 0,96%.

## 5 MOIS 2026 (Janvier à Mai)

**(VP) Voitures particulières :** sur les cinq premiers mois de 2026, avec 668 379 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en baisse de 0,64% en données brutes (101 jours de Janvier à Mai 2026 et 103 jours de Janvier à Mai 2025).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :** avec 146 301 immatriculations de Janvier à Mai 2026, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en baisse de 1,19%.

**(VP+VUL) Véhicules légers :** 814 680 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés au cours des cinq premiers mois de 2026, soit une baisse de 0,74%.

**Immatriculations de Voitures Particulières Neuves**  
**Chiffres Provisoires**

**Publication du 31 Mai 2026**

Mai 2025  
19j.

Mai 2026  
17j.

Janv. à Mai. 2025  
103j.

Janv. à Mai. 2026  
101j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>123 919</b>	<b>100,00</b>	<b>128 484</b>	<b>100,00</b>	<b>+3,68</b>	<b>672 700</b>	<b>100,00</b>	<b>668 379</b>	<b>100,00</b>	<b>-0,64</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>34 441</b>	<b>27,79</b>	<b>31 787</b>	<b>24,74</b>	<b>-7,71</b>	<b>187 866</b>	<b>27,93</b>	<b>185 158</b>	<b>27,70</b>	<b>-1,44</b>
ABARTH	40	0,03	18	0,01	-55,00	293	0,04	134	0,02	-54,27
ALFA ROMEO	408	0,33	338	0,26	-17,16	2 994	0,45	2 271	0,34	-24,15
CITROEN	9 155	7,39	8 458	6,58	-7,61	50 202	7,46	53 415	7,99	+6,40
DS	1 280	1,03	1 023	0,80	-20,08	6 197	0,92	5 337	0,80	-13,88
FIAT	1 460	1,18	2 496	1,94	+70,96	7 919	1,18	12 584	1,88	+58,91
JEEP	754	0,61	865	0,67	+14,72	4 258	0,63	4 276	0,64	+0,42
LANCIA	29	0,02	92	0,07	+217,24	379	0,06	701	0,10	+84,96
MASERATI	9	0,01	4	0,00	-55,56	36	0,01	27	0,00	-25,00
OPEL	2 633	2,12	2 560	1,99	-2,77	13 662	2,03	15 553	2,33	+13,84
PEUGEOT	18 673	15,07	15 933	12,40	-14,67	101 926	15,15	90 860	13,59	-10,86
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>34 500</b>	<b>27,84</b>	<b>31 873</b>	<b>24,81</b>	<b>-7,61</b>	<b>182 661</b>	<b>27,15</b>	<b>173 288</b>	<b>25,93</b>	<b>-5,13</b>
ALPINE	332	0,27	488	0,38	+46,99	2 373	0,35	2 257	0,34	-4,89
DACIA	11 913	9,61	11 562	9,00	-2,95	60 142	8,94	52 705	7,89	-12,37
RENAULT	22 255	17,96	19 823	15,43	-10,93	120 146	17,86	118 326	17,70	-1,51
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>19 731</b>	<b>15,92</b>	<b>20 037</b>	<b>15,59</b>	<b>+1,55</b>	<b>99 731</b>	<b>14,83</b>	<b>97 319</b>	<b>14,56</b>	<b>-2,42</b>
AUDI	3 548	2,86	3 811	2,97	+7,41	17 972	2,67	19 016	2,85	+5,81
BENTLEY	8	0,01	3	0,00	-62,50	19	0,00	11	0,00	-42,11
CUPRA	1 824	1,47	1 466	1,14	-19,63	8 981	1,34	7 823	1,17	-12,89
LAMBORGHINI	10	0,01	11	0,01	+10,00	41	0,01	47	0,01	+14,63
PORSCHE	273	0,22	160	0,12	-41,39	1 466	0,22	847	0,13	-42,22
SEAT	1 234	1,00	1 198	0,93	-2,92	6 472	0,96	4 956	0,74	-23,42
SKODA	4 019	3,24	4 563	3,55	+13,54	19 504	2,90	20 860	3,12	+6,95
VOLKSWAGEN	8 815	7,11	8 825	6,87	+0,11	45 276	6,73	43 759	6,55	-3,35
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>5 623</b>	<b>4,54</b>	<b>7 930</b>	<b>6,17</b>	<b>+41,03</b>	<b>32 647</b>	<b>4,85</b>	<b>33 310</b>	<b>4,98</b>	<b>+2,03</b>
B.M.W.	4 161	3,36	5 806	4,52	+39,53	23 390	3,48	23 437	3,51	+0,20
MINI	1 462	1,18	2 124	1,65	+45,28	9 256	1,38	9 872	1,48	+6,66
ROLLS ROYCE	0	0,00	0	0,00		1	0,00	1	0,00	
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>7 781</b>	<b>6,28</b>	<b>8 111</b>	<b>6,31</b>	<b>+4,24</b>	<b>50 756</b>	<b>7,55</b>	<b>45 414</b>	<b>6,79</b>	<b>-10,52</b>
LEXUS	538	0,43	458	0,36	-14,87	2 723	0,40	2 056	0,31	-24,50
TOYOTA	7 243	5,84	7 653	5,96	+5,66	48 033	7,14	43 358	6,49	-9,73
<b>GROUPE FORD</b>	<b>3 121</b>	<b>2,52</b>	<b>1 999</b>	<b>1,56</b>	<b>-35,95</b>	<b>15 790</b>	<b>2,35</b>	<b>12 823</b>	<b>1,92</b>	<b>-18,79</b>
FORD	3 121	2,52	1 999	1,56	-35,95	15 790	2,35	12 823	1,92	-18,79
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>2 036</b>	<b>1,64</b>	<b>2 049</b>	<b>1,59</b>	<b>+0,64</b>	<b>11 680</b>	<b>1,74</b>	<b>10 358</b>	<b>1,55</b>	<b>-11,32</b>
NISSAN	2 036	1,64	2 049	1,59	+0,64	11 680	1,74	10 358	1,55	-11,32
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>3 201</b>	<b>2,58</b>	<b>3 827</b>	<b>2,98</b>	<b>+19,56</b>	<b>15 404</b>	<b>2,29</b>	<b>16 345</b>	<b>2,45</b>	<b>+6,11</b>
MERCEDES	3 154	2,55	3 725	2,90	+18,10	15 008	2,23	15 983	2,39	+6,50
SMART	47	0,04	102	0,08	+117,02	396	0,06	362	0,05	-8,59
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>5 505</b>	<b>4,44</b>	<b>4 559</b>	<b>3,55</b>	<b>-17,18</b>	<b>30 850</b>	<b>4,59</b>	<b>27 255</b>	<b>4,08</b>	<b>-11,65</b>
HYUNDAI	3 087	2,49	2 511	1,95	-18,66	17 469	2,60	14 681	2,20	-15,96
KIA	2 418	1,95	2 048	1,59	-15,30	13 381	1,99	12 574	1,88	-6,03
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 045</b>	<b>0,84</b>	<b>889</b>	<b>0,69</b>	<b>-14,93</b>	<b>4 491</b>	<b>0,67</b>	<b>4 664</b>	<b>0,70</b>	<b>+3,85</b>
VOLVO	833	0,67	838	0,65	+0,60	4 200	0,62	4 246	0,64	+1,10
LOTUS	4	0,00	2	0,00	-50,00	38	0,01	14	0,00	-63,16
POLESTAR	14	0,01	37	0,03	+164,29	15	0,00	334	0,05	+2 126,67
LYNK CO	194	0,16	12	0,01	-93,81	238	0,04	70	0,01	-70,59
<b>GROUPE TATA</b>	<b>19</b>	<b>0,02</b>	<b>118</b>	<b>0,09</b>	<b>+521,05</b>	<b>72</b>	<b>0,01</b>	<b>522</b>	<b>0,08</b>	<b>+625,00</b>
JAGUAR	7	0,01	0	0,00	-100,00	21	0,00	0	0,00	-100,00
LAND ROVER	12	0,01	118	0,09	+883,33	51	0,01	522	0,08	+923,53
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>1 313</b>	<b>1,06</b>	<b>1 065</b>	<b>0,83</b>	<b>-18,89</b>	<b>8 744</b>	<b>1,30</b>	<b>7 690</b>	<b>1,15</b>	<b>-12,05</b>
SUZUKI	1 313	1,06	1 065	0,83	-18,89	8 744	1,30	7 690	1,15	-12,05
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>92</b>	<b>0,07</b>	<b>74</b>	<b>0,06</b>	<b>-19,57</b>	<b>532</b>	<b>0,08</b>	<b>505</b>	<b>0,08</b>	<b>-5,08</b>
MITSUBISHI	92	0,07	74	0,06	-19,57	532	0,08	505	0,08	-5,08
<b>TESLA</b>	<b>721</b>	<b>0,58</b>	<b>5 446</b>	<b>4,24</b>	<b>+655,34</b>	<b>8 277</b>	<b>1,23</b>	<b>21 220</b>	<b>3,17</b>	<b>+156,37</b>
<b>AUTRES</b>	<b>4 790</b>	<b>3,87</b>	<b>8 720</b>	<b>6,79</b>	<b>+82,05</b>	<b>23 199</b>	<b>3,45</b>	<b>32 508</b>	<b>4,86</b>	<b>+40,13</b>

**Immatriculations de Voitures Utilitaires Neufs de moins de 5T1**
**Chiffres Provisoires**
**Publication du 31 Mai 2026**

 Mai 2025  
 19j.

 Mai 2026  
 17j.

 Janv. à Mai. 2025  
 103j.

 Janv. à Mai. 2026  
 101j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>29 352</b>	<b>100,00</b>	<b>26 263</b>	<b>100,00</b>	<b>-10,52</b>	<b>148 064</b>	<b>100,00</b>	<b>146 301</b>	<b>100,00</b>	<b>-1,19</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>11 370</b>	<b>38,74</b>	<b>9 954</b>	<b>37,90</b>	<b>-12,45</b>	<b>60 501</b>	<b>40,86</b>	<b>56 361</b>	<b>38,52</b>	<b>-6,84</b>
ALFA ROMEO	2	0,01	0	0,00	-100,00	7	0,00	0	0,00	-100,00
CITROEN	3 411	11,62	3 512	13,37	+2,96	17 664	11,93	17 497	11,96	-0,95
DODGE	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
DS	2	0,01	1	0,00	-50,00	35	0,02	10	0,01	-71,43
FIAT	2 113	7,20	1 802	6,86	-14,72	9 014	6,09	10 428	7,13	+15,69
JEEP	49	0,17	2	0,01	-95,92	148	0,10	17	0,01	-88,51
OPEL	576	1,96	395	1,50	-31,42	3 321	2,24	2 682	1,83	-19,24
PEUGEOT	5 217	17,77	4 242	16,15	-18,69	30 311	20,47	25 727	17,58	-15,12
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>9 257</b>	<b>31,54</b>	<b>7 598</b>	<b>28,93</b>	<b>-17,92</b>	<b>41 654</b>	<b>28,13</b>	<b>44 587</b>	<b>30,48</b>	<b>+7,04</b>
ALPINE	0	0,00	2	0,01		0	0,00	3	0,00	
DACIA	116	0,40	140	0,53	+20,69	865	0,58	823	0,56	-4,86
RENAULT	9 141	31,14	7 456	28,39	-18,43	40 789	27,55	43 761	29,91	+7,29
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>1 356</b>	<b>4,62</b>	<b>1 605</b>	<b>6,11</b>	<b>+18,36</b>	<b>6 315</b>	<b>4,27</b>	<b>7 802</b>	<b>5,33</b>	<b>+23,55</b>
AUDI	8	0,03	4	0,02	-50,00	71	0,05	52	0,04	-26,76
CUPRA	5	0,02	20	0,08	+300,00	50	0,03	87	0,06	+74,00
SEAT	13	0,04	22	0,08	+69,23	173	0,12	79	0,05	-54,34
SKODA	65	0,22	133	0,51	+104,62	369	0,25	549	0,38	+48,78
VOLKSWAGEN	1 265	4,31	1 426	5,43	+12,73	5 652	3,82	7 035	4,81	+24,47
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>12</b>	<b>0,04</b>	<b>11</b>	<b>0,04</b>	<b>-8,33</b>	<b>66</b>	<b>0,04</b>	<b>66</b>	<b>0,05</b>	
B.M.W.	10	0,03	11	0,04	+10,00	58	0,04	54	0,04	-6,90
MINI	2	0,01	0	0,00	-100,00	8	0,01	12	0,01	+50,00
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>1 350</b>	<b>4,60</b>	<b>1 192</b>	<b>4,54</b>	<b>-11,70</b>	<b>7 734</b>	<b>5,22</b>	<b>5 885</b>	<b>4,02</b>	<b>-23,91</b>
TOYOTA	1 350	4,60	1 192	4,54	-11,70	7 734	5,22	5 885	4,02	-23,91
<b>GROUPE FORD</b>	<b>2 561</b>	<b>8,73</b>	<b>2 309</b>	<b>8,79</b>	<b>-9,84</b>	<b>13 684</b>	<b>9,24</b>	<b>12 514</b>	<b>8,55</b>	<b>-8,55</b>
FORD	2 561	8,73	2 309	8,79	-9,84	13 684	9,24	12 514	8,55	-8,55
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>944</b>	<b>3,22</b>	<b>988</b>	<b>3,76</b>	<b>+4,66</b>	<b>4 754</b>	<b>3,21</b>	<b>5 011</b>	<b>3,43</b>	<b>+5,41</b>
IVECO	944	3,22	988	3,76	+4,66	4 754	3,21	5 011	3,43	+5,41
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>402</b>	<b>1,37</b>	<b>410</b>	<b>1,56</b>	<b>+1,99</b>	<b>2 220</b>	<b>1,50</b>	<b>2 332</b>	<b>1,59</b>	<b>+5,05</b>
NISSAN	402	1,37	410	1,56	+1,99	2 220	1,50	2 332	1,59	+5,05
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>1 437</b>	<b>4,90</b>	<b>1 425</b>	<b>5,43</b>	<b>-0,84</b>	<b>7 380</b>	<b>4,98</b>	<b>7 169</b>	<b>4,90</b>	<b>-2,86</b>
FUSO	53	0,18	38	0,14	-28,30	349	0,24	313	0,21	-10,32
MERCEDES	1 384	4,72	1 386	5,28	+0,14	7 031	4,75	6 855	4,69	-2,50
SMART	0	0,00	1	0,00		0	0,00	1	0,00	
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>28</b>	<b>0,10</b>	<b>96</b>	<b>0,37</b>	<b>+242,86</b>	<b>163</b>	<b>0,11</b>	<b>428</b>	<b>0,29</b>	<b>+162,58</b>
HYUNDAI	20	0,07	21	0,08	+5,00	103	0,07	138	0,09	+33,98
KIA	8	0,03	75	0,29	+837,50	60	0,04	290	0,20	+383,33
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1</b>	<b>0,00</b>	<b>1</b>	<b>0,00</b>		<b>9</b>	<b>0,01</b>	<b>9</b>	<b>0,01</b>	
VOLVO	1	0,00	1	0,00		9	0,01	9	0,01	
<b>GROUPE TATA</b>	<b>43</b>	<b>0,15</b>	<b>101</b>	<b>0,38</b>	<b>+134,88</b>	<b>237</b>	<b>0,16</b>	<b>445</b>	<b>0,30</b>	<b>+87,76</b>
LAND ROVER	43	0,15	101	0,38	+134,88	237	0,16	445	0,30	+87,76
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>321</b>	<b>1,09</b>	<b>252</b>	<b>0,96</b>	<b>-21,50</b>	<b>1 454</b>	<b>0,98</b>	<b>1 620</b>	<b>1,11</b>	<b>+11,42</b>
M.A.N.	321	1,09	252	0,96	-21,50	1 454	0,98	1 620	1,11	+11,42
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>5</b>	<b>0,02</b>	<b>1</b>	<b>0,00</b>	<b>-80,00</b>	<b>51</b>	<b>0,03</b>	<b>16</b>	<b>0,01</b>	<b>-68,63</b>
SUZUKI	5	0,02	1	0,00	-80,00	51	0,03	16	0,01	-68,63
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>2</b>	<b>0,01</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>-100,00</b>	<b>6</b>	<b>0,00</b>	<b>2</b>	<b>0,00</b>	<b>-66,67</b>
MITSUBISHI	2	0,01	0	0,00	-100,00	6	0,00	2	0,00	-66,67
<b>GROUPE TESLA</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>2</b>	<b>0,01</b>		<b>8</b>	<b>0,01</b>	<b>10</b>	<b>0,01</b>	<b>+25,00</b>
TESLA	0	0,00	2	0,01		8	0,01	10	0,01	+25,00
<b>AUTRES</b>	<b>263</b>	<b>0,90</b>	<b>318</b>	<b>1,21</b>	<b>+20,91</b>	<b>1 828</b>	<b>1,23</b>	<b>2 044</b>	<b>1,40</b>	<b>+11,82</b>

**Immatriculations de VPN et VUN de moins de 511  
 Chiffres Provisoires**
**Publication du 31 Mai 2026**

 Mai 2025  
 19j.

 Mai 2026  
 17j.

 Janv. à Mai. 2025  
 103j.

 Janv. à Mai. 2026  
 101j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>153 271</b>	<b>100,00</b>	<b>154 747</b>	<b>100,00</b>	<b>+0,96</b>	<b>820 764</b>	<b>100,00</b>	<b>814 680</b>	<b>100,00</b>	<b>-0,74</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>45 811</b>	<b>29,89</b>	<b>41 741</b>	<b>26,97</b>	<b>-8,88</b>	<b>248 367</b>	<b>30,26</b>	<b>241 519</b>	<b>29,65</b>	<b>-2,76</b>
ABARTH	40	0,03	18	0,01	-55,00	293	0,04	134	0,02	-54,27
ALFA ROMEO	410	0,27	338	0,22	-17,56	3 001	0,37	2 271	0,28	-24,33
CITROEN	12 566	8,20	11 970	7,74	-4,74	67 866	8,27	70 912	8,70	+4,49
DODGE	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
DS	1 282	0,84	1 024	0,66	-20,12	6 232	0,76	5 347	0,66	-14,20
FIAT	3 573	2,33	4 298	2,78	+20,29	16 933	2,06	23 012	2,82	+35,90
JEEP	803	0,52	867	0,56	+7,97	4 406	0,54	4 293	0,53	-2,56
LANCIA	29	0,02	92	0,06	+217,24	379	0,05	701	0,09	+84,96
MASERATI	9	0,01	4	0,00	-55,56	36	0,00	27	0,00	-25,00
OPEL	3 209	2,09	2 955	1,91	-7,92	16 983	2,07	18 235	2,24	+7,37
PEUGEOT	23 890	15,59	20 175	13,04	-15,55	132 237	16,11	116 587	14,31	-11,83
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>43 757</b>	<b>28,55</b>	<b>39 471</b>	<b>25,51</b>	<b>-9,80</b>	<b>224 315</b>	<b>27,33</b>	<b>217 875</b>	<b>26,74</b>	<b>-2,87</b>
ALPINE	332	0,22	490	0,32	+47,59	2 373	0,29	2 260	0,28	-4,76
DACIA	12 029	7,85	11 702	7,56	-2,72	61 007	7,43	53 528	6,57	-12,26
RENAULT	31 396	20,48	27 279	17,63	-13,11	160 935	19,61	162 087	19,90	+0,72
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>21 087</b>	<b>13,76</b>	<b>21 642</b>	<b>13,99</b>	<b>+2,63</b>	<b>106 046</b>	<b>12,92</b>	<b>105 121</b>	<b>12,90</b>	<b>-0,87</b>
AUDI	3 556	2,32	3 815	2,47	+7,28	18 043	2,20	19 068	2,34	+5,68
BENTLEY	8	0,01	3	0,00	-62,50	19	0,00	11	0,00	-42,11
CUPRA	1 829	1,19	1 486	0,96	-18,75	9 031	1,10	7 910	0,97	-12,41
LAMBORGHINI	10	0,01	11	0,01	+10,00	41	0,00	47	0,01	+14,63
PORSCHE	273	0,18	160	0,10	-41,39	1 466	0,18	847	0,10	-42,22
SEAT	1 247	0,81	1 220	0,79	-2,17	6 645	0,81	5 035	0,62	-24,23
SKODA	4 084	2,66	4 696	3,03	+14,99	19 873	2,42	21 409	2,63	+7,73
VOLKSWAGEN	10 080	6,58	10 251	6,62	+1,70	50 928	6,20	50 794	6,23	-0,26
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>5 635</b>	<b>3,68</b>	<b>7 941</b>	<b>5,13</b>	<b>+40,92</b>	<b>32 713</b>	<b>3,99</b>	<b>33 376</b>	<b>4,10</b>	<b>+2,03</b>
B.M.W.	4 171	2,72	5 817	3,76	+39,46	23 448	2,86	23 491	2,88	+0,18
MINI	1 464	0,96	2 124	1,37	+45,08	9 264	1,13	9 884	1,21	+6,69
ROLLS ROYC	0	0,00	0	0,00		1	0,00	1	0,00	
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>9 131</b>	<b>5,96</b>	<b>9 303</b>	<b>6,01</b>	<b>+1,88</b>	<b>58 490</b>	<b>7,13</b>	<b>51 299</b>	<b>6,30</b>	<b>-12,29</b>
LEXUS	538	0,35	458	0,30	-14,87	2 723	0,33	2 056	0,25	-24,50
TOYOTA	8 593	5,61	8 845	5,72	+2,93	55 767	6,79	49 243	6,04	-11,70
<b>GROUPE FORD</b>	<b>5 682</b>	<b>3,71</b>	<b>4 308</b>	<b>2,78</b>	<b>-24,18</b>	<b>29 474</b>	<b>3,59</b>	<b>25 337</b>	<b>3,11</b>	<b>-14,04</b>
FORD	5 682	3,71	4 308	2,78	-24,18	29 474	3,59	25 337	3,11	-14,04
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>944</b>	<b>0,62</b>	<b>988</b>	<b>0,64</b>	<b>+4,66</b>	<b>4 754</b>	<b>0,58</b>	<b>5 011</b>	<b>0,62</b>	<b>+5,41</b>
IVECO	944	0,62	988	0,64	+4,66	4 754	0,58	5 011	0,62	+5,41
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>2 438</b>	<b>1,59</b>	<b>2 459</b>	<b>1,59</b>	<b>+0,86</b>	<b>13 900</b>	<b>1,69</b>	<b>12 690</b>	<b>1,56</b>	<b>-8,71</b>
NISSAN	2 438	1,59	2 459	1,59	+0,86	13 900	1,69	12 690	1,56	-8,71
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>4 638</b>	<b>3,03</b>	<b>5 252</b>	<b>3,39</b>	<b>+13,24</b>	<b>22 784</b>	<b>2,78</b>	<b>23 514</b>	<b>2,89</b>	<b>+3,20</b>
FUSO	53	0,03	38	0,02	-28,30	349	0,04	313	0,04	-10,32
MERCEDES	4 538	2,96	5 111	3,30	+12,63	22 039	2,69	22 838	2,80	+3,63
SMART	47	0,03	103	0,07	+119,15	396	0,05	363	0,04	-8,33
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>5 533</b>	<b>3,61</b>	<b>4 655</b>	<b>3,01</b>	<b>-15,87</b>	<b>31 013</b>	<b>3,78</b>	<b>27 683</b>	<b>3,40</b>	<b>-10,74</b>
HYUNDAI	3 107	2,03	2 532	1,64	-18,51	17 572	2,14	14 819	1,82	-15,67
KIA	2 426	1,58	2 123	1,37	-12,49	13 441	1,64	12 864	1,58	-4,29
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 046</b>	<b>0,68</b>	<b>890</b>	<b>0,58</b>	<b>-14,91</b>	<b>4 500</b>	<b>0,55</b>	<b>4 673</b>	<b>0,57</b>	<b>+3,84</b>
VOLVO	834	0,54	839	0,54	+0,60	4 209	0,51	4 255	0,52	+1,09
LOTUS	4	0,00	2	0,00	-50,00	38	0,00	14	0,00	-63,16
LYNK CO	194	0,13	12	0,01	-93,81	238	0,03	70	0,01	-70,59
POLESTAR	14	0,01	37	0,02	+164,29	15	0,00	334	0,04	+2 126,67
<b>GROUPE TATA</b>	<b>62</b>	<b>0,04</b>	<b>219</b>	<b>0,14</b>	<b>+253,23</b>	<b>309</b>	<b>0,04</b>	<b>967</b>	<b>0,12</b>	<b>+212,94</b>
JAGUAR	7	0,00	0	0,00	-100,00	21	0,00	0	0,00	-100,00
LAND ROVER	55	0,04	219	0,14	+298,18	288	0,04	967	0,12	+235,76
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>321</b>	<b>0,21</b>	<b>252</b>	<b>0,16</b>	<b>-21,50</b>	<b>1 454</b>	<b>0,18</b>	<b>1 620</b>	<b>0,20</b>	<b>+11,42</b>
M.A.N.	321	0,21	252	0,16	-21,50	1 454	0,18	1 620	0,20	+11,42
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>1 318</b>	<b>0,86</b>	<b>1 066</b>	<b>0,69</b>	<b>-19,12</b>	<b>8 795</b>	<b>1,07</b>	<b>7 706</b>	<b>0,95</b>	<b>-12,38</b>
SUZUKI	1 318	0,86	1 066	0,69	-19,12	8 795	1,07	7 706	0,95	-12,38
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>94</b>	<b>0,06</b>	<b>74</b>	<b>0,05</b>	<b>-21,28</b>	<b>538</b>	<b>0,07</b>	<b>507</b>	<b>0,06</b>	<b>-5,76</b>
MITSUBISHI	94	0,06	74	0,05	-21,28	538	0,07	507	0,06	-5,76
TESLA	721	0,47	5 448	3,52	+655,62	8 285	1,01	21 230	2,61	+156,25
AUTRES	5 053	3,30	9 038	5,84	+78,86	25 027	3,05	34 552	4,24	+38,06