

**Marché automobile français (VP):**  
**Février 2023/2022: +9,41%**  
**(Données brutes)**

28/02/2023

## Février 2023

**(VP) Voitures particulières :** en Février 2023, avec 126 237 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en hausse de 9,41% en données brutes par rapport à Février 2022 (20 jours en Février 2023 et 20 jours en Février 2022).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :** avec 26 298 immatriculations au mois de Février 2023, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en baisse de 7,60%.

**(VP+VUL) Véhicules légers :** 152 535 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en Février 2023, soit une hausse de 6,04%.

## 2 MOIS 2023 (Janvier à Février)

**(VP) Voitures particulières :** sur les deux premiers mois de 2023, avec 238 176 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en hausse de 9,11% en données brutes (42 jours de Janvier à Février 2023 et 41 jours de Janvier à Février 2022).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :** avec 52 994 immatriculations de Janvier à Février 2023, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en baisse de 6,49%.

**(VP+VUL) Véhicules légers :** 291 170 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés au cours des deux premiers mois de 2023, soit une hausse de 5,90%.

**Immatriculations de Voitures Particulières Neuves  
Chiffres Provisoires**
**Publication du 28 Février 2023**
*Février 2022  
20j.*
*Février 2023  
20j.*
*Janv. à Fév. 2022  
41j.*
*Janv. à Fév. 2023  
42j.*

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>115 383</b>	<b>100,00</b>	<b>126 237</b>	<b>100,00</b>	<b>+9,41</b>	<b>218 282</b>	<b>100,00</b>	<b>238 176</b>	<b>100,00</b>	<b>+9,11</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>39 189</b>	<b>33,96</b>	<b>37 628</b>	<b>29,81</b>	<b>-3,98</b>	<b>76 509</b>	<b>35,05</b>	<b>71 409</b>	<b>29,98</b>	<b>-6,67</b>
ALFA ROMEO	85	0,07	278	0,22	+227,06	157	0,07	523	0,22	+233,12
CITROEN	11 975	10,38	9 136	7,24	-23,71	22 575	10,34	17 341	7,28	-23,18
DS	1 719	1,49	2 035	1,61	+18,38	3 200	1,47	4 037	1,69	+26,16
FIAT	2 818	2,44	2 454	1,94	-12,92	4 605	2,11	4 808	2,02	+4,41
JEEP	484	0,42	390	0,31	-19,42	893	0,41	819	0,34	-8,29
MASERATI	3	0,00	11	0,01	+266,67	5	0,00	14	0,01	+180,00
OPEL	2 759	2,39	3 267	2,59	+18,41	5 270	2,41	6 127	2,57	+16,26
PEUGEOT	19 346	16,77	20 057	15,89	+3,68	39 804	18,24	37 740	15,85	-5,19
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>25 099</b>	<b>21,75</b>	<b>30 429</b>	<b>24,10</b>	<b>+21,24</b>	<b>48 335</b>	<b>22,14</b>	<b>59 150</b>	<b>24,83</b>	<b>+22,38</b>
ALPINE	62	0,05	51	0,04	-17,74	161	0,07	132	0,06	-18,01
DACIA	8 887	7,70	11 900	9,43	+33,90	16 362	7,50	23 438	9,84	+43,25
RENAULT	16 150	14,00	18 478	14,64	+14,41	31 812	14,57	35 575	14,94	+11,83
MOBILIZE	0	0,00	0	0,00		0	0,00	5	0,00	
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>14 418</b>	<b>12,50</b>	<b>17 558</b>	<b>13,91</b>	<b>+21,78</b>	<b>26 909</b>	<b>12,33</b>	<b>32 799</b>	<b>13,77</b>	<b>+21,89</b>
AUDI	2 877	2,49	3 691	2,92	+28,29	5 275	2,42	6 564	2,76	+24,44
BENTLEY	5	0,00	2	0,00	-60,00	7	0,00	7	0,00	
CUPRA	252	0,22	646	0,51	+156,35	513	0,24	1 033	0,43	+101,36
LAMBORGHINI	10	0,01	2	0,00	-80,00	13	0,01	7	0,00	-46,15
PORSCHE	257	0,22	232	0,18	-9,73	404	0,19	416	0,17	+2,97
SEAT	1 452	1,26	1 529	1,21	+5,30	2 864	1,31	2 832	1,19	-1,12
SKODA	2 126	1,84	2 935	2,32	+38,05	3 910	1,79	5 170	2,17	+32,23
VOLKSWAGEN	7 439	6,45	8 521	6,75	+14,54	13 923	6,38	16 770	7,04	+20,45
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>5 520</b>	<b>4,78</b>	<b>5 503</b>	<b>4,36</b>	<b>-0,31</b>	<b>10 281</b>	<b>4,71</b>	<b>10 033</b>	<b>4,21</b>	<b>-2,41</b>
B.M.W.	3 481	3,02	3 697	2,93	+6,21	5 961	2,73	6 778	2,85	+13,71
MINI	2 039	1,77	1 806	1,43	-11,43	4 320	1,98	3 255	1,37	-24,65
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>6 796</b>	<b>5,89</b>	<b>8 550</b>	<b>6,77</b>	<b>+25,81</b>	<b>14 392</b>	<b>6,59</b>	<b>17 515</b>	<b>7,35</b>	<b>+21,70</b>
LEXUS	296	0,26	238	0,19	-19,59	702	0,32	532	0,22	-24,22
TOYOTA	6 500	5,63	8 312	6,58	+27,88	13 690	6,27	16 983	7,13	+24,05
<b>GROUPE FORD</b>	<b>3 631</b>	<b>3,15</b>	<b>3 974</b>	<b>3,15</b>	<b>+9,45</b>	<b>6 414</b>	<b>2,94</b>	<b>6 983</b>	<b>2,93</b>	<b>+8,87</b>
FORD	3 631	3,15	3 974	3,15	+9,45	6 414	2,94	6 983	2,93	+8,87
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>2 175</b>	<b>1,89</b>	<b>2 944</b>	<b>2,33</b>	<b>+35,36</b>	<b>3 907</b>	<b>1,79</b>	<b>5 281</b>	<b>2,22</b>	<b>+35,17</b>
NISSAN	2 175	1,89	2 944	2,33	+35,36	3 907	1,79	5 281	2,22	+35,17
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>3 343</b>	<b>2,90</b>	<b>3 416</b>	<b>2,71</b>	<b>+2,18</b>	<b>5 569</b>	<b>2,55</b>	<b>5 708</b>	<b>2,40</b>	<b>+2,50</b>
MERCEDES	3 259	2,82	3 351	2,65	+2,82	5 388	2,47	5 561	2,33	+3,21
SMART	84	0,07	65	0,05	-22,62	181	0,08	147	0,06	-18,78
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>7 018</b>	<b>6,08</b>	<b>7 256</b>	<b>5,75</b>	<b>+3,39</b>	<b>13 864</b>	<b>6,35</b>	<b>13 898</b>	<b>5,84</b>	<b>+0,25</b>
HYUNDAI	3 618	3,14	3 828	3,03	+5,80	7 131	3,27	7 042	2,96	-1,25
KIA	3 400	2,95	3 428	2,72	+0,82	6 733	3,08	6 856	2,88	+1,83
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 048</b>	<b>0,91</b>	<b>1 076</b>	<b>0,85</b>	<b>+2,67</b>	<b>1 806</b>	<b>0,83</b>	<b>2 166</b>	<b>0,91</b>	<b>+19,93</b>
VOLVO	1 048	0,91	1 076	0,85	+2,67	1 806	0,83	2 166	0,91	+19,93
<b>GROUPE TATA</b>	<b>328</b>	<b>0,28</b>	<b>490</b>	<b>0,39</b>	<b>+49,39</b>	<b>497</b>	<b>0,23</b>	<b>878</b>	<b>0,37</b>	<b>+76,66</b>
JAGUAR	68	0,06	62	0,05	-8,82	104	0,05	89	0,04	-14,42
LAND ROVER	260	0,23	428	0,34	+64,62	393	0,18	789	0,33	+100,76
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>1 579</b>	<b>1,37</b>	<b>1 233</b>	<b>0,98</b>	<b>-21,91</b>	<b>3 016</b>	<b>1,38</b>	<b>2 390</b>	<b>1,00</b>	<b>-20,76</b>
SUZUKI	1 579	1,37	1 233	0,98	-21,91	3 016	1,38	2 390	1,00	-20,76
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>117</b>	<b>0,10</b>	<b>210</b>	<b>0,17</b>	<b>+79,49</b>	<b>342</b>	<b>0,16</b>	<b>417</b>	<b>0,18</b>	<b>+21,93</b>
MITSUBISHI	117	0,10	210	0,17	+79,49	342	0,16	417	0,18	+21,93
<b>TESLA</b>	<b>3 583</b>	<b>3,11</b>	<b>3 376</b>	<b>2,67</b>	<b>-5,78</b>	<b>3 631</b>	<b>1,66</b>	<b>4 117</b>	<b>1,73</b>	<b>+13,38</b>
<b>AUTRES</b>	<b>1 539</b>	<b>1,33</b>	<b>2 594</b>	<b>2,05</b>	<b>+68,55</b>	<b>2 810</b>	<b>1,29</b>	<b>5 432</b>	<b>2,28</b>	<b>+93,31</b>

**Immatriculations de Voitures Utilitaires Neufs de moins de 5T1**
**Chiffres Provisoires**
**Publication du 28 Février 2023**

 Février 2022  
 20j.

 Février 2023  
 20j.

 Janv. à Fév. 2022  
 41j.

 Janv. à Fév. 2023  
 42j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>28 460</b>	<b>100,00</b>	<b>26 298</b>	<b>100,00</b>	<b>-7,60</b>	<b>56 669</b>	<b>100,00</b>	<b>52 994</b>	<b>100,00</b>	<b>-6,49</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>13 677</b>	<b>48,06</b>	<b>10 413</b>	<b>39,60</b>	<b>-23,86</b>	<b>25 879</b>	<b>45,67</b>	<b>20 442</b>	<b>38,57</b>	<b>-21,01</b>
ALFA ROMEO	1	0,00	0	0,00	-100,00	2	0,00	0	0,00	-100,00
CITROEN	6 201	21,79	3 451	13,12	-44,35	11 339	20,01	6 740	12,72	-40,56
DODGE	3	0,01	0	0,00	-100,00	3	0,01	1	0,00	-66,67
DS	14	0,05	13	0,05	-7,14	19	0,03	19	0,04	
FIAT	1 386	4,87	1 843	7,01	+32,97	2 517	4,44	3 747	7,07	+48,87
JEEP	45	0,16	4	0,02	-91,11	105	0,19	12	0,02	-88,57
MASERATI	0	0,00	1	0,00		0	0,00	2	0,00	
OPEL	629	2,21	613	2,33	-2,54	1 169	2,06	1 192	2,25	+1,97
PEUGEOT	5 398	18,97	4 488	17,07	-16,86	10 725	18,93	8 729	16,47	-18,61
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>6 233</b>	<b>21,90</b>	<b>7 093</b>	<b>26,97</b>	<b>+13,80</b>	<b>14 196</b>	<b>25,05</b>	<b>15 116</b>	<b>28,52</b>	<b>+6,48</b>
DACIA	146	0,51	108	0,41	-26,03	205	0,36	170	0,32	-17,07
RENAULT	6 087	21,39	6 985	26,56	+14,75	13 991	24,69	14 946	28,20	+6,83
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>1 163</b>	<b>4,09</b>	<b>1 592</b>	<b>6,05</b>	<b>+36,89</b>	<b>2 099</b>	<b>3,70</b>	<b>3 218</b>	<b>6,07</b>	<b>+53,31</b>
AUDI	23	0,08	37	0,14	+60,87	48	0,08	68	0,13	+41,67
CUPRA	2	0,01	9	0,03	+350,00	3	0,01	15	0,03	+400,00
SEAT	51	0,18	16	0,06	-68,63	81	0,14	38	0,07	-53,09
SKODA	40	0,14	87	0,33	+117,50	67	0,12	179	0,34	+167,16
VOLKSWAGEN	1 047	3,68	1 443	5,49	+37,82	1 900	3,35	2 918	5,51	+53,58
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>23</b>	<b>0,08</b>	<b>26</b>	<b>0,10</b>	<b>+13,04</b>	<b>51</b>	<b>0,09</b>	<b>68</b>	<b>0,13</b>	<b>+33,33</b>
B.M.W.	19	0,07	16	0,06	-15,79	40	0,07	50	0,09	+25,00
MINI	4	0,01	10	0,04	+150,00	11	0,02	18	0,03	+63,64
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>1 108</b>	<b>3,89</b>	<b>1 076</b>	<b>4,09</b>	<b>-2,89</b>	<b>1 913</b>	<b>3,38</b>	<b>1 983</b>	<b>3,74</b>	<b>+3,66</b>
TOYOTA	1 108	3,89	1 076	4,09	-2,89	1 913	3,38	1 983	3,74	+3,66
<b>GROUPE FORD</b>	<b>2 062</b>	<b>7,25</b>	<b>2 130</b>	<b>8,10</b>	<b>+3,30</b>	<b>4 064</b>	<b>7,17</b>	<b>3 985</b>	<b>7,52</b>	<b>-1,94</b>
FORD	2 062	7,25	2 130	8,10	+3,30	4 064	7,17	3 985	7,52	-1,94
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 305</b>	<b>4,59</b>	<b>1 032</b>	<b>3,92</b>	<b>-20,92</b>	<b>2 607</b>	<b>4,60</b>	<b>2 050</b>	<b>3,87</b>	<b>-21,37</b>
IVECO	1 305	4,59	1 032	3,92	-20,92	2 607	4,60	2 050	3,87	-21,37
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>364</b>	<b>1,28</b>	<b>439</b>	<b>1,67</b>	<b>+20,60</b>	<b>815</b>	<b>1,44</b>	<b>949</b>	<b>1,79</b>	<b>+16,44</b>
NISSAN	364	1,28	439	1,67	+20,60	815	1,44	949	1,79	+16,44
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>1 655</b>	<b>5,82</b>	<b>1 395</b>	<b>5,30</b>	<b>-15,71</b>	<b>3 395</b>	<b>5,99</b>	<b>2 919</b>	<b>5,51</b>	<b>-14,02</b>
FUSO	106	0,37	101	0,38	-4,72	196	0,35	214	0,40	+9,18
MERCEDES	1 549	5,44	1 294	4,92	-16,46	3 199	5,65	2 705	5,10	-15,44
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>48</b>	<b>0,17</b>	<b>59</b>	<b>0,22</b>	<b>+22,92</b>	<b>95</b>	<b>0,17</b>	<b>130</b>	<b>0,25</b>	<b>+36,84</b>
HYUNDAI	38	0,13	52	0,20	+36,84	74	0,13	113	0,21	+52,70
KIA	10	0,04	7	0,03	-30,00	21	0,04	17	0,03	-19,05
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>9</b>	<b>0,03</b>	<b>7</b>	<b>0,03</b>	<b>-22,22</b>	<b>11</b>	<b>0,02</b>	<b>10</b>	<b>0,02</b>	<b>-9,09</b>
VOLVO	9	0,03	7	0,03	-22,22	11	0,02	10	0,02	-9,09
<b>GROUPE TATA</b>	<b>37</b>	<b>0,13</b>	<b>40</b>	<b>0,15</b>	<b>+8,11</b>	<b>86</b>	<b>0,15</b>	<b>83</b>	<b>0,16</b>	<b>-3,49</b>
JAGUAR	1	0,00	0	0,00	-100,00	2	0,00	1	0,00	-50,00
LAND ROVER	36	0,13	40	0,15	+11,11	84	0,15	82	0,15	-2,38
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>252</b>	<b>0,89</b>	<b>309</b>	<b>1,17</b>	<b>+22,62</b>	<b>399</b>	<b>0,70</b>	<b>407</b>	<b>0,77</b>	<b>+2,01</b>
M.A.N.	252	0,89	309	1,17	+22,62	399	0,70	407	0,77	+2,01
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>164</b>	<b>0,58</b>	<b>305</b>	<b>1,16</b>	<b>+85,98</b>	<b>318</b>	<b>0,56</b>	<b>621</b>	<b>1,17</b>	<b>+95,28</b>
SUZUKI	164	0,58	305	1,16	+85,98	318	0,56	621	1,17	+95,28
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>110</b>	<b>0,39</b>	<b>3</b>	<b>0,01</b>	<b>-97,27</b>	<b>204</b>	<b>0,36</b>	<b>11</b>	<b>0,02</b>	<b>-94,61</b>
MITSUBISHI	110	0,39	3	0,01	-97,27	204	0,36	11	0,02	-94,61
<b>AUTRES</b>	<b>250</b>	<b>0,88</b>	<b>379</b>	<b>1,44</b>	<b>+51,60</b>	<b>537</b>	<b>0,95</b>	<b>1 002</b>	<b>1,89</b>	<b>+86,59</b>

**Immatriculations de VPN et VUN de moins de 511  
Chiffres Provisoires**
**Publication du 28 Février 2023**

Marque	Février 2022 20j.		Février 2023 20j.			Janv. à Fév. 2022 41j.		Janv. à Fév. 2023 42j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>143 843</b>	<b>100,00</b>	<b>152 535</b>	<b>100,00</b>	<b>+6,04</b>	<b>274 951</b>	<b>100,00</b>	<b>291 170</b>	<b>100,00</b>	<b>+5,90</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>52 866</b>	<b>36,75</b>	<b>48 041</b>	<b>31,50</b>	<b>-9,13</b>	<b>102 388</b>	<b>37,24</b>	<b>91 851</b>	<b>31,55</b>	<b>-10,29</b>
ALFA ROMEO	86	0,06	278	0,18	+223,26	159	0,06	523	0,18	+228,93
CITROEN	18 176	12,64	12 587	8,25	-30,75	33 914	12,33	24 081	8,27	-28,99
DODGE	3	0,00	0	0,00	-100,00	3	0,00	1	0,00	-66,67
DS	1 733	1,20	2 048	1,34	+18,18	3 219	1,17	4 056	1,39	+26,00
FIAT	4 204	2,92	4 297	2,82	+2,21	7 122	2,59	8 555	2,94	+20,12
JEEP	529	0,37	394	0,26	-25,52	998	0,36	831	0,29	-16,73
MASERATI	3	0,00	12	0,01	+300,00	5	0,00	16	0,01	+220,00
OPEL	3 388	2,36	3 880	2,54	+14,52	6 439	2,34	7 319	2,51	+13,67
PEUGEOT	24 744	17,20	24 545	16,09	-0,80	50 529	18,38	46 469	15,96	-8,03
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>31 332</b>	<b>21,78</b>	<b>37 522</b>	<b>24,60</b>	<b>+19,76</b>	<b>62 531</b>	<b>22,74</b>	<b>74 266</b>	<b>25,51</b>	<b>+18,77</b>
ALPINE	62	0,04	51	0,03	-17,74	161	0,06	132	0,05	-18,01
DACIA	9 033	6,28	12 008	7,87	+32,93	16 567	6,03	23 608	8,11	+42,50
RENAULT	22 237	15,46	25 463	16,69	+14,51	45 803	16,66	50 521	17,35	+10,30
MOBILIZE	0	0,00	0	0,00		0	0,00	5	0,00	
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>15 581</b>	<b>10,83</b>	<b>19 150</b>	<b>12,55</b>	<b>+22,91</b>	<b>29 008</b>	<b>10,55</b>	<b>36 017</b>	<b>12,37</b>	<b>+24,16</b>
AUDI	2 900	2,02	3 728	2,44	+28,55	5 323	1,94	6 632	2,28	+24,59
BENTLEY	5	0,00	2	0,00	-60,00	7	0,00	7	0,00	
CUPRA	254	0,18	655	0,43	+157,87	516	0,19	1 048	0,36	+103,10
LAMBORGHIN	10	0,01	2	0,00	-80,00	13	0,00	7	0,00	-46,15
PORSCHE	257	0,18	232	0,15	-9,73	404	0,15	416	0,14	+2,97
SEAT	1 503	1,04	1 545	1,01	+2,79	2 945	1,07	2 870	0,99	-2,55
SKODA	2 166	1,51	3 022	1,98	+39,52	3 977	1,45	5 349	1,84	+34,50
VOLKSWAGEN	8 486	5,90	9 964	6,53	+17,42	15 823	5,75	19 688	6,76	+24,43
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>5 543</b>	<b>3,85</b>	<b>5 529</b>	<b>3,62</b>	<b>-0,25</b>	<b>10 332</b>	<b>3,76</b>	<b>10 101</b>	<b>3,47</b>	<b>-2,24</b>
B.M.W.	3 500	2,43	3 713	2,43	+6,09	6 001	2,18	6 828	2,35	+13,78
MINI	2 043	1,42	1 816	1,19	-11,11	4 331	1,58	3 273	1,12	-24,43
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>7 904</b>	<b>5,49</b>	<b>9 626</b>	<b>6,31</b>	<b>+21,79</b>	<b>16 305</b>	<b>5,93</b>	<b>19 498</b>	<b>6,70</b>	<b>+19,58</b>
LEXUS	296	0,21	238	0,16	-19,59	702	0,26	532	0,18	-24,22
TOYOTA	7 608	5,29	9 388	6,15	+23,40	15 603	5,67	18 966	6,51	+21,55
<b>GROUPE FORD</b>	<b>5 693</b>	<b>3,96</b>	<b>6 104</b>	<b>4,00</b>	<b>+7,22</b>	<b>10 478</b>	<b>3,81</b>	<b>10 968</b>	<b>3,77</b>	<b>+4,68</b>
FORD	5 693	3,96	6 104	4,00	+7,22	10 478	3,81	10 968	3,77	+4,68
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 305</b>	<b>0,91</b>	<b>1 032</b>	<b>0,68</b>	<b>-20,92</b>	<b>2 607</b>	<b>0,95</b>	<b>2 050</b>	<b>0,70</b>	<b>-21,37</b>
IVECO	1 305	0,91	1 032	0,68	-20,92	2 607	0,95	2 050	0,70	-21,37
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>2 539</b>	<b>1,77</b>	<b>3 383</b>	<b>2,22</b>	<b>+33,24</b>	<b>4 722</b>	<b>1,72</b>	<b>6 230</b>	<b>2,14</b>	<b>+31,94</b>
NISSAN	2 539	1,77	3 383	2,22	+33,24	4 722	1,72	6 230	2,14	+31,94
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>4 998</b>	<b>3,47</b>	<b>4 811</b>	<b>3,15</b>	<b>-3,74</b>	<b>8 964</b>	<b>3,26</b>	<b>8 627</b>	<b>2,96</b>	<b>-3,76</b>
FUSO	106	0,07	101	0,07	-4,72	196	0,07	214	0,07	+9,18
MERCEDES	4 808	3,34	4 645	3,05	-3,39	8 587	3,12	8 266	2,84	-3,74
SMART	84	0,06	65	0,04	-22,62	181	0,07	147	0,05	-18,78
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>7 066</b>	<b>4,91</b>	<b>7 315</b>	<b>4,80</b>	<b>+3,52</b>	<b>13 959</b>	<b>5,08</b>	<b>14 028</b>	<b>4,82</b>	<b>+0,49</b>
HYUNDAI	3 656	2,54	3 880	2,54	+6,13	7 205	2,62	7 155	2,46	-0,69
KIA	3 410	2,37	3 435	2,25	+0,73	6 754	2,46	6 873	2,36	+1,76
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 057</b>	<b>0,73</b>	<b>1 083</b>	<b>0,71</b>	<b>+2,46</b>	<b>1 817</b>	<b>0,66</b>	<b>2 176</b>	<b>0,75</b>	<b>+19,76</b>
VOLVO	1 057	0,73	1 083	0,71	+2,46	1 817	0,66	2 176	0,75	+19,76
<b>GROUPE TATA</b>	<b>365</b>	<b>0,25</b>	<b>530</b>	<b>0,35</b>	<b>+45,21</b>	<b>583</b>	<b>0,21</b>	<b>961</b>	<b>0,33</b>	<b>+64,84</b>
JAGUAR	69	0,05	62	0,04	-10,14	106	0,04	90	0,03	-15,09
LAND ROVER	296	0,21	468	0,31	+58,11	477	0,17	871	0,30	+82,60
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>252</b>	<b>0,18</b>	<b>309</b>	<b>0,20</b>	<b>+22,62</b>	<b>399</b>	<b>0,15</b>	<b>407</b>	<b>0,14</b>	<b>+2,01</b>
M.A.N.	252	0,18	309	0,20	+22,62	399	0,15	407	0,14	+2,01
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>1 743</b>	<b>1,21</b>	<b>1 538</b>	<b>1,01</b>	<b>-11,76</b>	<b>3 334</b>	<b>1,21</b>	<b>3 011</b>	<b>1,03</b>	<b>-9,69</b>
SUZUKI	1 743	1,21	1 538	1,01	-11,76	3 334	1,21	3 011	1,03	-9,69
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>227</b>	<b>0,16</b>	<b>213</b>	<b>0,14</b>	<b>-6,17</b>	<b>546</b>	<b>0,20</b>	<b>428</b>	<b>0,15</b>	<b>-21,61</b>
MITSUBISHI	227	0,16	213	0,14	-6,17	546	0,20	428	0,15	-21,61
<b>TESLA</b>	<b>3 583</b>	<b>2,49</b>	<b>3 376</b>	<b>2,21</b>	<b>-5,78</b>	<b>3 631</b>	<b>1,32</b>	<b>4 117</b>	<b>1,41</b>	<b>+13,38</b>
<b>AUTRES</b>	<b>1 789</b>	<b>1,24</b>	<b>2 973</b>	<b>1,95</b>	<b>+66,18</b>	<b>3 347</b>	<b>1,22</b>	<b>6 434</b>	<b>2,21</b>	<b>+92,23</b>