

## Février 2020

**(VP) Voitures particulières :** en Février 2020, avec 167 785 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en baisse de 2,70% en données brutes par rapport à Février 2019 (20 jours en Février 2020 et 20 jours en Février 2019).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :** avec 39 209 immatriculations au mois de Février 2020, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en hausse de 2,94%.

**(VP+VUL) Véhicules légers :** 206 994 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en Février 2020, soit une baisse de 1,68%.

## 2 MOIS 2020 (Janvier à Février)

**(VP) Voitures particulières :** sur les deux premiers mois de 2020, avec 302 014 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en baisse de 7,79% en données brutes (42 jours de Janvier à Février 2020 et 42 jours de Janvier à Février 2019).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :** avec 71 579 immatriculations de Janvier à Février 2020, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en baisse de 2,96%.

**(VP+VUL) Véhicules légers :** 373 593 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés au cours des deux premiers mois de 2020, soit une baisse de 6,90%.

**Attention modification :** depuis août 2017, les immatriculations d'OPEL sont maintenant intégrées aux immatriculations du Groupe PSA.



CCFA

## Immatriculations de Voitures Particulières Neuves Chiffres Provisoires

Publication du 29 Février 2020

Février 2019  
20j.

Février 2020  
20j.

Janv. à Fév. 2019  
42j.

Janv. à Fév. 2020  
42j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>172 438</b>	<b>100,00</b>	<b>167 785</b>	<b>100,00</b>	<b>-2,70</b>	<b>327 517</b>	<b>100,00</b>	<b>302 014</b>	<b>100,00</b>	<b>-7,79</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>101 023</b>	<b>58,59</b>	<b>97 382</b>	<b>58,04</b>	<b>-3,60</b>	<b>191 935</b>	<b>58,60</b>	<b>178 739</b>	<b>59,18</b>	<b>-6,88</b>
<b>GROUPE PSA</b>	<b>60 576</b>	<b>35,13</b>	<b>60 874</b>	<b>36,28</b>	<b>+0,49</b>	<b>115 439</b>	<b>35,25</b>	<b>112 491</b>	<b>37,25</b>	<b>-2,55</b>
CITROEN	19 986	11,59	18 737	11,17	-6,25	37 549	11,46	34 371	11,38	-8,46
PEUGEOT	31 784	18,43	32 326	19,27	+1,71	61 435	18,76	61 572	20,39	+0,22
DS	1 684	0,98	3 595	2,14	+113,48	3 451	1,05	6 064	2,01	+75,72
OPEL	7 122	4,13	6 216	3,70	-12,72	13 004	3,97	10 484	3,47	-19,38
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>40 440</b>	<b>23,45</b>	<b>36 486</b>	<b>21,75</b>	<b>-9,78</b>	<b>76 476</b>	<b>23,35</b>	<b>66 226</b>	<b>21,93</b>	<b>-13,40</b>
RENAULT	29 797	17,28	28 863	17,20	-3,13	56 154	17,15	52 747	17,47	-6,07
DACIA	10 428	6,05	7 619	4,54	-26,94	19 778	6,04	13 471	4,46	-31,89
ALPINE	215	0,12	4	0,00	-98,14	544	0,17	8	0,00	-98,53
AUTRES	7	0,00	22	0,01	+214,29	20	0,01	22	0,01	+10,00
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>71 415</b>	<b>41,41</b>	<b>70 403</b>	<b>41,96</b>	<b>-1,42</b>	<b>135 582</b>	<b>41,40</b>	<b>123 275</b>	<b>40,82</b>	<b>-9,08</b>
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>20 365</b>	<b>11,81</b>	<b>20 655</b>	<b>12,31</b>	<b>+1,42</b>	<b>38 128</b>	<b>11,64</b>	<b>35 454</b>	<b>11,74</b>	<b>-7,01</b>
VOLKSWAGEN	11 258	6,53	9 667	5,76	-14,13	21 399	6,53	16 707	5,53	-21,93
AUDI	3 766	2,18	4 926	2,94	+30,80	6 933	2,12	7 711	2,55	+11,22
SKODA	2 553	1,48	2 726	1,62	+6,78	4 738	1,45	5 036	1,67	+6,29
SEAT	2 631	1,53	2 893	1,72	+9,96	4 634	1,41	5 225	1,73	+12,75
PORSCHE	133	0,08	429	0,26	+222,56	376	0,11	752	0,25	+100,00
BENTLEY	6	0,00	8	0,00	+33,33	15	0,00	16	0,01	+6,67
LAMBORGHINI	18	0,01	6	0,00	-66,67	33	0,01	7	0,00	-78,79
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>5 894</b>	<b>3,42</b>	<b>7 007</b>	<b>4,18</b>	<b>+18,88</b>	<b>11 587</b>	<b>3,54</b>	<b>11 717</b>	<b>3,88</b>	<b>+1,12</b>
B.M.W.	3 950	2,29	5 402	3,22	+36,76	7 391	2,26	8 687	2,88	+17,53
MINI	1 943	1,13	1 601	0,95	-17,60	4 194	1,28	3 025	1,00	-27,87
ROLLS ROYC	1	0,00	4	0,00	+300,00	2	0,00	5	0,00	+150,00
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>8 184</b>	<b>4,75</b>	<b>9 292</b>	<b>5,54</b>	<b>+13,54</b>	<b>17 073</b>	<b>5,21</b>	<b>19 531</b>	<b>6,47</b>	<b>+14,40</b>
TOYOTA	7 833	4,54	8 625	5,14	+10,11	16 190	4,94	18 341	6,07	+13,29
LEXUS	351	0,20	667	0,40	+90,03	883	0,27	1 190	0,39	+34,77
<b>GROUPE FORD</b>	<b>6 693</b>	<b>3,88</b>	<b>4 949</b>	<b>2,95</b>	<b>-26,06</b>	<b>12 553</b>	<b>3,83</b>	<b>8 866</b>	<b>2,94</b>	<b>-29,37</b>
FORD	6 693	3,88	4 949	2,95	-26,06	12 553	3,83	8 866	2,94	-29,37
<b>GROUPE FCA</b>	<b>6 507</b>	<b>3,77</b>	<b>4 668</b>	<b>2,78</b>	<b>-28,26</b>	<b>12 129</b>	<b>3,70</b>	<b>8 178</b>	<b>2,71</b>	<b>-32,57</b>
FIAT	5 438	3,15	4 089	2,44	-24,81	10 303	3,15	7 184	2,38	-30,27
JEEP	779	0,45	440	0,26	-43,52	1 255	0,38	688	0,23	-45,18
ALFA ROMEO	266	0,15	136	0,08	-48,87	519	0,16	300	0,10	-42,20
MASERATI	24	0,01	3	0,00	-87,50	52	0,02	6	0,00	-88,46
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>3 780</b>	<b>2,19</b>	<b>4 343</b>	<b>2,59</b>	<b>+14,89</b>	<b>6 337</b>	<b>1,93</b>	<b>7 620</b>	<b>2,52</b>	<b>+20,25</b>
NISSAN	3 767	2,18	4 343	2,59	+15,29	6 313	1,93	7 620	2,52	+20,70
INFINITI	13	0,01	0	0,00	-100,00	24	0,01	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>5 665</b>	<b>3,29</b>	<b>4 978</b>	<b>2,97</b>	<b>-12,13</b>	<b>10 538</b>	<b>3,22</b>	<b>7 467</b>	<b>2,47</b>	<b>-29,14</b>
MERCEDES	4 941	2,87	4 860	2,90	-1,64	9 165	2,80	7 272	2,41	-20,65
SMART	724	0,42	118	0,07	-83,70	1 373	0,42	195	0,06	-85,80
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>6 600</b>	<b>3,83</b>	<b>7 684</b>	<b>4,58</b>	<b>+16,42</b>	<b>12 749</b>	<b>3,89</b>	<b>13 297</b>	<b>4,40</b>	<b>+4,30</b>
KIA	3 471	2,01	3 644	2,17	+4,98	6 835	2,09	6 575	2,18	-3,80
HYUNDAI	3 129	1,81	4 040	2,41	+29,11	5 914	1,81	6 722	2,23	+13,66
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 914</b>	<b>1,11</b>	<b>1 559</b>	<b>0,93</b>	<b>-18,55</b>	<b>3 488</b>	<b>1,06</b>	<b>2 330</b>	<b>0,77</b>	<b>-33,20</b>
VOLVO	1 914	1,11	1 559	0,93	-18,55	3 488	1,06	2 330	0,77	-33,20
<b>GROUPE TATA</b>	<b>702</b>	<b>0,41</b>	<b>922</b>	<b>0,55</b>	<b>+31,34</b>	<b>1 451</b>	<b>0,44</b>	<b>1 493</b>	<b>0,49</b>	<b>+2,89</b>
JAGUAR	241	0,14	270	0,16	+12,03	535	0,16	397	0,13	-25,79
LAND ROVER	461	0,27	652	0,39	+41,43	916	0,28	1 096	0,36	+19,65
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>2 470</b>	<b>1,43</b>	<b>1 558</b>	<b>0,93</b>	<b>-36,92</b>	<b>5 005</b>	<b>1,53</b>	<b>2 989</b>	<b>0,99</b>	<b>-40,28</b>
SUZUKI	2 470	1,43	1 558	0,93	-36,92	5 005	1,53	2 989	0,99	-40,28
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>416</b>	<b>0,24</b>	<b>297</b>	<b>0,18</b>	<b>-28,61</b>	<b>837</b>	<b>0,26</b>	<b>563</b>	<b>0,19</b>	<b>-32,74</b>
MITSUBISHI	416	0,24	297	0,18	-28,61	837	0,26	563	0,19	-32,74
AUTRES	2 225	1,29	2 491	1,48	+11,96	3 707	1,13	3 770	1,25	+1,70



CCFA

## Immatriculations de Voitures Utilitaires Neufs de moins de 5T1

Chiffres Provisoires

Publication du 29 Février 2020

Février 2019  
20j.Février 2020  
20j.Janv. à Fév. 2019  
42j.Janv. à Fév. 2020  
42j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>38 088</b>	<b>100,00</b>	<b>39 209</b>	<b>100,00</b>	<b>+2,94</b>	<b>73 763</b>	<b>100,00</b>	<b>71 579</b>	<b>100,00</b>	<b>-2,96</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>26 114</b>	<b>68,56</b>	<b>27 035</b>	<b>68,95</b>	<b>+3,53</b>	<b>50 252</b>	<b>68,13</b>	<b>48 720</b>	<b>68,06</b>	<b>-3,05</b>
<b>GROUPE PSA</b>	<b>13 680</b>	<b>35,92</b>	<b>14 631</b>	<b>37,32</b>	<b>+6,95</b>	<b>26 124</b>	<b>35,42</b>	<b>26 815</b>	<b>37,46</b>	<b>+2,65</b>
CITROEN	6 060	15,91	6 101	15,56	+0,68	11 501	15,59	11 289	15,77	-1,84
PEUGEOT	7 113	18,68	7 808	19,91	+9,77	13 580	18,41	14 109	19,71	+3,90
DS	12	0,03	38	0,10	+216,67	26	0,04	61	0,09	+134,62
OPEL	495	1,30	684	1,74	+38,18	1 017	1,38	1 356	1,89	+33,33
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>12 373</b>	<b>32,49</b>	<b>12 266</b>	<b>31,28</b>	<b>-0,86</b>	<b>24 015</b>	<b>32,56</b>	<b>21 713</b>	<b>30,33</b>	<b>-9,59</b>
RENAULT	12 203	32,04	12 102	30,87	-0,83	23 729	32,17	21 439	29,95	-9,65
DACIA	170	0,45	163	0,42	-4,12	286	0,39	273	0,38	-4,55
LADA	0	0,00	1	0,00		0	0,00	1	0,00	
<b>AUTRES</b>	<b>61</b>	<b>0,16</b>	<b>138</b>	<b>0,35</b>	<b>+126,23</b>	<b>113</b>	<b>0,15</b>	<b>192</b>	<b>0,27</b>	<b>+69,91</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>11 974</b>	<b>31,44</b>	<b>12 174</b>	<b>31,05</b>	<b>+1,67</b>	<b>23 511</b>	<b>31,87</b>	<b>22 859</b>	<b>31,94</b>	<b>-2,77</b>
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>1 633</b>	<b>4,29</b>	<b>1 752</b>	<b>4,47</b>	<b>+7,29</b>	<b>3 132</b>	<b>4,25</b>	<b>3 205</b>	<b>4,48</b>	<b>+2,33</b>
VOLKSWAGEN	1 519	3,99	1 594	4,07	+4,94	2 921	3,96	2 912	4,07	-0,31
AUDI	42	0,11	68	0,17	+61,90	79	0,11	120	0,17	+51,90
SKODA	38	0,10	57	0,15	+50,00	69	0,09	101	0,14	+46,38
SEAT	34	0,09	30	0,08	-11,76	62	0,08	66	0,09	+6,45
PORSCHE	0	0,00	3	0,01		1	0,00	6	0,01	+500,00
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>45</b>	<b>0,12</b>	<b>41</b>	<b>0,10</b>	<b>-8,89</b>	<b>96</b>	<b>0,13</b>	<b>71</b>	<b>0,10</b>	<b>-26,04</b>
B.M.W.	30	0,08	24	0,06	-20,00	66	0,09	47	0,07	-28,79
MINI	15	0,04	17	0,04	+13,33	30	0,04	24	0,03	-20,00
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>572</b>	<b>1,50</b>	<b>459</b>	<b>1,17</b>	<b>-19,76</b>	<b>1 343</b>	<b>1,82</b>	<b>942</b>	<b>1,32</b>	<b>-29,86</b>
TOYOTA	572	1,50	459	1,17	-19,76	1 340	1,82	942	1,32	-29,70
LEXUS	0	0,00	0	0,00		3	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE FORD</b>	<b>2 550</b>	<b>6,70</b>	<b>2 954</b>	<b>7,53</b>	<b>+15,84</b>	<b>5 189</b>	<b>7,03</b>	<b>5 570</b>	<b>7,78</b>	<b>+7,34</b>
FORD	2 550	6,70	2 954	7,53	+15,84	5 189	7,03	5 570	7,78	+7,34
<b>GROUPE FCA</b>	<b>4 101</b>	<b>10,77</b>	<b>4 039</b>	<b>10,30</b>	<b>-1,51</b>	<b>7 428</b>	<b>10,07</b>	<b>7 274</b>	<b>10,16</b>	<b>-2,07</b>
FIAT	2 564	6,73	2 734	6,97	+6,63	4 672	6,33	4 844	6,77	+3,68
JEEP	147	0,39	138	0,35	-6,12	290	0,39	221	0,31	-23,79
ALFA ROMEO	3	0,01	5	0,01	+66,67	11	0,01	9	0,01	-18,18
MASERATI	4	0,01	4	0,01		8	0,01	6	0,01	-25,00
IVECO	1 382	3,63	1 156	2,95	-16,35	2 439	3,31	2 190	3,06	-10,21
DODGE	1	0,00	2	0,01	+100,00	8	0,01	4	0,01	-50,00
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>666</b>	<b>1,75</b>	<b>561</b>	<b>1,43</b>	<b>-15,77</b>	<b>1 324</b>	<b>1,79</b>	<b>1 180</b>	<b>1,65</b>	<b>-10,88</b>
NISSAN	666	1,75	561	1,43	-15,77	1 324	1,79	1 180	1,65	-10,88
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>1 788</b>	<b>4,69</b>	<b>1 731</b>	<b>4,41</b>	<b>-3,19</b>	<b>3 782</b>	<b>5,13</b>	<b>3 333</b>	<b>4,66</b>	<b>-11,87</b>
MERCEDES	1 741	4,57	1 665	4,25	-4,37	3 689	5,00	3 240	4,53	-12,17
FUSO	47	0,12	66	0,17	+40,43	93	0,13	93	0,13	
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>56</b>	<b>0,15</b>	<b>35</b>	<b>0,09</b>	<b>-37,50</b>	<b>120</b>	<b>0,16</b>	<b>65</b>	<b>0,09</b>	<b>-45,83</b>
KIA	19	0,05	15	0,04	-21,05	38	0,05	18	0,03	-52,63
HYUNDAI	37	0,10	20	0,05	-45,95	82	0,11	47	0,07	-42,68
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>18</b>	<b>0,05</b>	<b>6</b>	<b>0,02</b>	<b>-66,67</b>	<b>33</b>	<b>0,04</b>	<b>25</b>	<b>0,03</b>	<b>-24,24</b>
VOLVO	18	0,05	6	0,02	-66,67	33	0,04	25	0,03	-24,24
<b>GROUPE TATA</b>	<b>58</b>	<b>0,15</b>	<b>33</b>	<b>0,08</b>	<b>-43,10</b>	<b>117</b>	<b>0,16</b>	<b>84</b>	<b>0,12</b>	<b>-28,21</b>
JAGUAR	8	0,02	2	0,01	-75,00	14	0,02	4	0,01	-71,43
LAND ROVER	50	0,13	31	0,08	-38,00	103	0,14	80	0,11	-22,33
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>112</b>	<b>0,29</b>	<b>156</b>	<b>0,40</b>	<b>+39,29</b>	<b>218</b>	<b>0,30</b>	<b>317</b>	<b>0,44</b>	<b>+45,41</b>
M.A.N.	112	0,29	156	0,40	+39,29	218	0,30	317	0,44	+45,41
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>47</b>	<b>0,12</b>	<b>155</b>	<b>0,40</b>	<b>+229,79</b>	<b>62</b>	<b>0,08</b>	<b>236</b>	<b>0,33</b>	<b>+280,65</b>
SUZUKI	47	0,12	155	0,40	+229,79	62	0,08	236	0,33	+280,65
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>115</b>	<b>0,30</b>	<b>118</b>	<b>0,30</b>	<b>+2,61</b>	<b>210</b>	<b>0,28</b>	<b>227</b>	<b>0,32</b>	<b>+8,10</b>
MITSUBISHI	115	0,30	118	0,30	+2,61	210	0,28	227	0,32	+8,10
<b>AUTRES</b>	<b>213</b>	<b>0,56</b>	<b>134</b>	<b>0,34</b>	<b>-37,09</b>	<b>457</b>	<b>0,62</b>	<b>330</b>	<b>0,46</b>	<b>-27,79</b>



CCFA

## Immatriculations de VPN et VUN de moins de 5T1 Chiffres Provisoires

Publication du 29 Février 2020

Marque	Février 2019 20j.		Février 2020 20j.			Janv. à Fév. 2019 42j.		Janv. à Fév. 2020 42j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>210 526</b>	<b>100,00</b>	<b>206 994</b>	<b>100,00</b>	<b>-1,68</b>	<b>401 280</b>	<b>100,00</b>	<b>373 593</b>	<b>100,00</b>	<b>-6,90</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>127 137</b>	<b>60,39</b>	<b>124 417</b>	<b>60,11</b>	<b>-2,14</b>	<b>242 187</b>	<b>60,35</b>	<b>227 459</b>	<b>60,88</b>	<b>-6,08</b>
<b>GROUPE PSA</b>	<b>74 256</b>	<b>35,27</b>	<b>75 505</b>	<b>36,48</b>	<b>+1,68</b>	<b>141 563</b>	<b>35,28</b>	<b>139 306</b>	<b>37,29</b>	<b>-1,59</b>
CITROEN	26 046	12,37	24 838	12,00	-4,64	49 050	12,22	45 660	12,22	-6,91
PEUGEOT	38 897	18,48	40 134	19,39	+3,18	75 015	18,69	75 681	20,26	+0,89
DS	1 696	0,81	3 633	1,76	+114,21	3 477	0,87	6 125	1,64	+76,16
OPEL	7 617	3,62	6 900	3,33	-9,41	14 021	3,49	11 840	3,17	-15,56
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>52 813</b>	<b>25,09</b>	<b>48 752</b>	<b>23,55</b>	<b>-7,69</b>	<b>100 491</b>	<b>25,04</b>	<b>87 939</b>	<b>23,54</b>	<b>-12,49</b>
RENAULT	42 000	19,95	40 965	19,79	-2,46	79 883	19,91	74 186	19,86	-7,13
DACIA	10 598	5,03	7 782	3,76	-26,57	20 064	5,00	13 744	3,68	-31,50
LADA	0	0,00	1	0,00		0	0,00	1	0,00	
ALPINE	215	0,10	4	0,00	-98,14	544	0,14	8	0,00	-98,53
<b>AUTRES</b>	<b>68</b>	<b>0,03</b>	<b>160</b>	<b>0,08</b>	<b>+135,29</b>	<b>133</b>	<b>0,03</b>	<b>214</b>	<b>0,06</b>	<b>+60,90</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>83 389</b>	<b>39,61</b>	<b>82 577</b>	<b>39,89</b>	<b>-0,97</b>	<b>159 093</b>	<b>39,65</b>	<b>146 134</b>	<b>39,12</b>	<b>-8,15</b>
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>21 998</b>	<b>10,45</b>	<b>22 407</b>	<b>10,82</b>	<b>+1,86</b>	<b>41 260</b>	<b>10,28</b>	<b>38 659</b>	<b>10,35</b>	<b>-6,30</b>
VOLKSWAGEN	12 777	6,07	11 261	5,44	-11,87	24 320	6,06	19 619	5,25	-19,33
AUDI	3 808	1,81	4 994	2,41	+31,14	7 012	1,75	7 831	2,10	+11,68
SKODA	2 591	1,23	2 783	1,34	+7,41	4 807	1,20	5 137	1,38	+6,86
SEAT	2 665	1,27	2 923	1,41	+9,68	4 696	1,17	5 291	1,42	+12,67
PORSCHE	133	0,06	432	0,21	+224,81	377	0,09	758	0,20	+101,06
BENTLEY	6	0,00	8	0,00	+33,33	15	0,00	16	0,00	+6,67
LAMBORGHINI	18	0,01	6	0,00	-66,67	33	0,01	7	0,00	-78,79
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>5 939</b>	<b>2,82</b>	<b>7 048</b>	<b>3,40</b>	<b>+18,67</b>	<b>11 683</b>	<b>2,91</b>	<b>11 788</b>	<b>3,16</b>	<b>+0,90</b>
B.M.W.	3 980	1,89	5 426	2,62	+36,33	7 457	1,86	8 734	2,34	+17,12
MINI	1 958	0,93	1 618	0,78	-17,36	4 224	1,05	3 049	0,82	-27,82
ROLLS ROYC	1	0,00	4	0,00	+300,00	2	0,00	5	0,00	+150,00
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>8 756</b>	<b>4,16</b>	<b>9 751</b>	<b>4,71</b>	<b>+11,36</b>	<b>18 416</b>	<b>4,59</b>	<b>20 473</b>	<b>5,48</b>	<b>+11,17</b>
TOYOTA	8 405	3,99	9 084	4,39	+8,08	17 530	4,37	19 283	5,16	+10,00
LEXUS	351	0,17	667	0,32	+90,03	886	0,22	1 190	0,32	+34,31
<b>GROUPE FORD</b>	<b>9 243</b>	<b>4,39</b>	<b>7 903</b>	<b>3,82</b>	<b>-14,50</b>	<b>17 742</b>	<b>4,42</b>	<b>14 436</b>	<b>3,86</b>	<b>-18,63</b>
FORD	9 243	4,39	7 903	3,82	-14,50	17 742	4,42	14 436	3,86	-18,63
<b>GROUPE FCA</b>	<b>10 608</b>	<b>5,04</b>	<b>8 707</b>	<b>4,21</b>	<b>-17,92</b>	<b>19 557</b>	<b>4,87</b>	<b>15 452</b>	<b>4,14</b>	<b>-20,99</b>
FIAT	8 002	3,80	6 823	3,30	-14,73	14 975	3,73	12 028	3,22	-19,68
JEEP	926	0,44	578	0,28	-37,58	1 545	0,39	909	0,24	-41,17
ALFA ROMEO	269	0,13	141	0,07	-47,58	530	0,13	309	0,08	-41,70
MASERATI	28	0,01	7	0,00	-75,00	60	0,01	12	0,00	-80,00
IVECO	1 382	0,66	1 156	0,56	-16,35	2 439	0,61	2 190	0,59	-10,21
DODGE	1	0,00	2	0,00	+100,00	8	0,00	4	0,00	-50,00
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>4 446</b>	<b>2,11</b>	<b>4 904</b>	<b>2,37</b>	<b>+10,30</b>	<b>7 661</b>	<b>1,91</b>	<b>8 800</b>	<b>2,36</b>	<b>+14,87</b>
NISSAN	4 433	2,11	4 904	2,37	+10,62	7 637	1,90	8 800	2,36	+15,23
INFINITI	13	0,01	0	0,00	-100,00	24	0,01	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>7 453</b>	<b>3,54</b>	<b>6 709</b>	<b>3,24</b>	<b>-9,98</b>	<b>14 320</b>	<b>3,57</b>	<b>10 800</b>	<b>2,89</b>	<b>-24,58</b>
MERCEDES	6 682	3,17	6 525	3,15	-2,35	12 854	3,20	10 512	2,81	-18,22
SMART	724	0,34	118	0,06	-83,70	1 373	0,34	195	0,05	-85,80
FUSO	47	0,02	66	0,03	+40,43	93	0,02	93	0,02	
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>6 656</b>	<b>3,16</b>	<b>7 719</b>	<b>3,73</b>	<b>+15,97</b>	<b>12 869</b>	<b>3,21</b>	<b>13 362</b>	<b>3,58</b>	<b>+3,83</b>
KIA	3 490	1,66	3 659	1,77	+4,84	6 873	1,71	6 593	1,76	-4,07
HYUNDAI	3 166	1,50	4 060	1,96	+28,24	5 996	1,49	6 769	1,81	+12,89
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 932</b>	<b>0,92</b>	<b>1 565</b>	<b>0,76</b>	<b>-19,00</b>	<b>3 521</b>	<b>0,88</b>	<b>2 355</b>	<b>0,63</b>	<b>-33,12</b>
VOLVO	1 932	0,92	1 565	0,76	-19,00	3 521	0,88	2 355	0,63	-33,12
<b>GROUPE TATA</b>	<b>760</b>	<b>0,36</b>	<b>955</b>	<b>0,46</b>	<b>+25,66</b>	<b>1 568</b>	<b>0,39</b>	<b>1 577</b>	<b>0,42</b>	<b>+0,57</b>
JAGUAR	249	0,12	272	0,13	+9,24	549	0,14	401	0,11	-26,96
LAND ROVER	511	0,24	683	0,33	+33,66	1 019	0,25	1 176	0,31	+15,41
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>112</b>	<b>0,05</b>	<b>156</b>	<b>0,08</b>	<b>+39,29</b>	<b>218</b>	<b>0,05</b>	<b>317</b>	<b>0,08</b>	<b>+45,41</b>
M.A.N.	112	0,05	156	0,08	+39,29	218	0,05	317	0,08	+45,41
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>2 517</b>	<b>1,20</b>	<b>1 713</b>	<b>0,83</b>	<b>-31,94</b>	<b>5 067</b>	<b>1,26</b>	<b>3 225</b>	<b>0,86</b>	<b>-36,35</b>
SUZUKI	2 517	1,20	1 713	0,83	-31,94	5 067	1,26	3 225	0,86	-36,35
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>531</b>	<b>0,25</b>	<b>415</b>	<b>0,20</b>	<b>-21,85</b>	<b>1 047</b>	<b>0,26</b>	<b>790</b>	<b>0,21</b>	<b>-24,55</b>
MITSUBISHI	531	0,25	415	0,20	-21,85	1 047	0,26	790	0,21	-24,55
<b>AUTRES</b>	<b>2 438</b>	<b>1,16</b>	<b>2 625</b>	<b>1,27</b>	<b>+7,67</b>	<b>4 164</b>	<b>1,04</b>	<b>4 100</b>	<b>1,10</b>	<b>-1,54</b>