

**Marché automobile français (VP):**  
**Avril 2020/2019: -88,84%**  
**(Données brutes)**

  
**FLASH**  
**MARCHE AUTO FRANCE**  
30/04/2020

## Avril 2020

**(VP) Voitures particulières :** en Avril 2020, avec 20 997 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en baisse de 88,84% en données brutes par rapport à Avril 2019 (21 jours en Avril 2020 et 21 jours en Avril 2019).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :** avec 7 041 immatriculations au mois de Avril 2020, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en baisse de 83,87%.

**(VP+VUL) Véhicules légers :** 28 038 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en Avril 2020, soit une baisse de 87,91%.

## 4 MOIS 2020 (Janvier à Avril)

**(VP) Voitures particulières :** sur les quatre premiers mois de 2020, avec 385 676 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en baisse de 47,99% en données brutes (85 jours de Janvier à Avril 2020 et 84 jours de Janvier à Avril 2019).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :** avec 95 491 immatriculations de Janvier à Avril 2020, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en baisse de 42,23%.

**(VP+VUL) Véhicules légers :** 481 167 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés au cours des quatre premiers mois de 2020, soit une baisse de 46,94%.

**Attention modification :** depuis août 2017, les immatriculations d'OPEL sont maintenant intégrées aux immatriculations du Groupe PSA.



CCFA

## Immatriculations de Voitures Particulières Neuves Chiffres Provisoires

Publication du 30 Avril 2020

Avril 2019  
21j.

Avril 2020  
21j.

Janv. à Avr. 2019  
84j.

Janv. à Avr. 2020  
85j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>188 195</b>	<b>100,00</b>	<b>20 997</b>	<b>100,00</b>	<b>-88,84</b>	<b>741 530</b>	<b>100,00</b>	<b>385 676</b>	<b>100,00</b>	<b>-47,99</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>108 920</b>	<b>57,88</b>	<b>17 246</b>	<b>82,14</b>	<b>-84,17</b>	<b>433 832</b>	<b>58,50</b>	<b>232 446</b>	<b>60,27</b>	<b>-46,42</b>
<b>GROUPE PSA</b>	<b>64 561</b>	<b>34,31</b>	<b>10 098</b>	<b>48,09</b>	<b>-84,36</b>	<b>250 916</b>	<b>33,84</b>	<b>141 428</b>	<b>36,67</b>	<b>-43,64</b>
CITROEN	21 874	11,62	3 513	16,73	-83,94	83 100	11,21	43 272	11,22	-47,93
PEUGEOT	34 117	18,13	5 237	24,94	-84,65	132 814	17,91	78 190	20,27	-41,13
DS	1 948	1,04	434	2,07	-77,72	7 385	1,00	7 739	2,01	+4,79
OPEL	6 622	3,52	914	4,35	-86,20	27 617	3,72	12 227	3,17	-55,73
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>44 348</b>	<b>23,56</b>	<b>7 148</b>	<b>34,04</b>	<b>-83,88</b>	<b>182 875</b>	<b>24,66</b>	<b>90 995</b>	<b>23,59</b>	<b>-50,24</b>
RENAULT	31 494	16,73	5 911	28,15	-81,23	133 559	18,01	73 119	18,96	-45,25
DACIA	12 501	6,64	1 227	5,84	-90,18	48 116	6,49	17 805	4,62	-63,00
ALPINE	353	0,19	10	0,05	-97,17	1 200	0,16	71	0,02	-94,08
AUTRES	11	0,01	0	0,00	-100,00	41	0,01	23	0,01	-43,90
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>79 275</b>	<b>42,12</b>	<b>3 751</b>	<b>17,86</b>	<b>-95,27</b>	<b>307 698</b>	<b>41,50</b>	<b>153 230</b>	<b>39,73</b>	<b>-50,20</b>
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>24 357</b>	<b>12,94</b>	<b>1 102</b>	<b>5,25</b>	<b>-95,48</b>	<b>90 717</b>	<b>12,23</b>	<b>42 510</b>	<b>11,02</b>	<b>-53,14</b>
VOLKSWAGEN	12 676	6,74	511	2,43	-95,97	49 779	6,71	20 173	5,23	-59,47
AUDI	5 043	2,68	183	0,87	-96,37	17 676	2,38	9 239	2,40	-47,73
SKODA	3 007	1,60	266	1,27	-91,15	11 013	1,49	6 109	1,58	-44,53
SEAT	3 260	1,73	109	0,52	-96,66	11 156	1,50	5 937	1,54	-46,78
PORSCHE	352	0,19	33	0,16	-90,63	1 006	0,14	1 022	0,26	+1,59
BENTLEY	2	0,00	0	0,00	-100,00	27	0,00	20	0,01	-25,93
LAMBORGHIN	17	0,01	0	0,00	-100,00	60	0,01	10	0,00	-83,33
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>7 408</b>	<b>3,94</b>	<b>446</b>	<b>2,12</b>	<b>-93,98</b>	<b>26 432</b>	<b>3,56</b>	<b>15 001</b>	<b>3,89</b>	<b>-43,25</b>
B.M.W.	5 037	2,68	276	1,31	-94,52	17 249	2,33	10 495	2,72	-39,16
MINI	2 371	1,26	170	0,81	-92,83	9 181	1,24	4 499	1,17	-51,00
ROLLS ROYC	0	0,00	0	0,00		2	0,00	7	0,00	+250,00
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>8 893</b>	<b>4,73</b>	<b>286</b>	<b>1,36</b>	<b>-96,78</b>	<b>34 758</b>	<b>4,69</b>	<b>23 516</b>	<b>6,10</b>	<b>-32,34</b>
TOYOTA	8 222	4,37	274	1,30	-96,67	32 649	4,40	22 160	5,75	-32,13
LEXUS	671	0,36	12	0,06	-98,21	2 109	0,28	1 356	0,35	-35,70
<b>GROUPE FORD</b>	<b>6 371</b>	<b>3,39</b>	<b>553</b>	<b>2,63</b>	<b>-91,32</b>	<b>28 244</b>	<b>3,81</b>	<b>11 275</b>	<b>2,92</b>	<b>-60,08</b>
FORD	6 371	3,39	553	2,63	-91,32	28 244	3,81	11 275	2,92	-60,08
<b>GROUPE FCA</b>	<b>7 770</b>	<b>4,13</b>	<b>426</b>	<b>2,03</b>	<b>-94,52</b>	<b>28 934</b>	<b>3,90</b>	<b>10 188</b>	<b>2,64</b>	<b>-64,79</b>
FIAT	6 476	3,44	357	1,70	-94,49	24 247	3,27	8 898	2,31	-63,30
JEEP	964	0,51	50	0,24	-94,81	3 364	0,45	903	0,23	-73,16
ALFA ROMEO	292	0,16	19	0,09	-93,49	1 198	0,16	379	0,10	-68,36
MASERATI	38	0,02	0	0,00	-100,00	125	0,02	8	0,00	-93,60
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>3 335</b>	<b>1,77</b>	<b>71</b>	<b>0,34</b>	<b>-97,87</b>	<b>14 647</b>	<b>1,98</b>	<b>8 927</b>	<b>2,31</b>	<b>-39,05</b>
NISSAN	3 315	1,76	71	0,34	-97,86	14 586	1,97	8 926	2,31	-38,80
INFINITI	20	0,01	0	0,00	-100,00	61	0,01	1	0,00	-98,36
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>6 054</b>	<b>3,22</b>	<b>106</b>	<b>0,50</b>	<b>-98,25</b>	<b>23 370</b>	<b>3,15</b>	<b>9 350</b>	<b>2,42</b>	<b>-59,99</b>
MERCEDES	5 503	2,92	101	0,48	-98,16	20 793	2,80	9 095	2,36	-56,26
SMART	551	0,29	5	0,02	-99,09	2 577	0,35	255	0,07	-90,10
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>7 508</b>	<b>3,99</b>	<b>265</b>	<b>1,26</b>	<b>-96,47</b>	<b>28 228</b>	<b>3,81</b>	<b>17 141</b>	<b>4,44</b>	<b>-39,28</b>
KIA	4 191	2,23	152	0,72	-96,37	15 309	2,06	8 734	2,26	-42,95
HYUNDAI	3 317	1,76	113	0,54	-96,59	12 919	1,74	8 407	2,18	-34,93
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 527</b>	<b>0,81</b>	<b>71</b>	<b>0,34</b>	<b>-95,35</b>	<b>6 993</b>	<b>0,94</b>	<b>3 176</b>	<b>0,82</b>	<b>-54,58</b>
VOLVO	1 527	0,81	71	0,34	-95,35	6 993	0,94	3 176	0,82	-54,58
<b>GROUPE TATA</b>	<b>1 047</b>	<b>0,56</b>	<b>39</b>	<b>0,19</b>	<b>-96,28</b>	<b>3 497</b>	<b>0,47</b>	<b>1 692</b>	<b>0,44</b>	<b>-51,62</b>
JAGUAR	370	0,20	14	0,07	-96,22	1 188	0,16	442	0,11	-62,79
LAND ROVER	677	0,36	25	0,12	-96,31	2 309	0,31	1 250	0,32	-45,86
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>2 662</b>	<b>1,41</b>	<b>84</b>	<b>0,40</b>	<b>-96,84</b>	<b>10 396</b>	<b>1,40</b>	<b>3 404</b>	<b>0,88</b>	<b>-67,26</b>
SUZUKI	2 662	1,41	84	0,40	-96,84	10 396	1,40	3 404	0,88	-67,26
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>540</b>	<b>0,29</b>	<b>22</b>	<b>0,10</b>	<b>-95,93</b>	<b>1 986</b>	<b>0,27</b>	<b>868</b>	<b>0,23</b>	<b>-56,29</b>
MITSUBISHI	540	0,29	22	0,10	-95,93	1 986	0,27	868	0,23	-56,29
AUTRES	1 803	0,96	280	1,33	-84,47	9 496	1,28	6 182	1,60	-34,90



CCFA

## Immatriculations de Voitures Utilitaires Neufs de moins de 5T1

Chiffres Provisoires

Publication du 30 Avril 2020

Avril 2019  
21j.Avril 2020  
21j.Janv. à Avr. 2019  
84j.Janv. à Avr. 2020  
85j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>43 658</b>	<b>100,00</b>	<b>7 041</b>	<b>100,00</b>	<b>-83,87</b>	<b>165 309</b>	<b>100,00</b>	<b>95 491</b>	<b>100,00</b>	<b>-42,23</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>28 169</b>	<b>64,52</b>	<b>4 822</b>	<b>68,48</b>	<b>-82,88</b>	<b>110 164</b>	<b>66,64</b>	<b>63 652</b>	<b>66,66</b>	<b>-42,22</b>
<b>GROUPE PSA</b>	<b>14 814</b>	<b>33,93</b>	<b>2 195</b>	<b>31,17</b>	<b>-85,18</b>	<b>57 059</b>	<b>34,52</b>	<b>34 188</b>	<b>35,80</b>	<b>-40,08</b>
CITROEN	6 779	15,53	1 004	14,26	-85,19	25 331	15,32	14 593	15,28	-42,39
PEUGEOT	7 455	17,08	1 022	14,51	-86,29	29 454	17,82	17 593	18,42	-40,27
DS	16	0,04	3	0,04	-81,25	53	0,03	72	0,08	+35,85
OPEL	564	1,29	166	2,36	-70,57	2 221	1,34	1 930	2,02	-13,10
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>13 247</b>	<b>30,34</b>	<b>2 617</b>	<b>37,17</b>	<b>-80,24</b>	<b>52 776</b>	<b>31,93</b>	<b>29 237</b>	<b>30,62</b>	<b>-44,60</b>
RENAULT	13 081	29,96	2 612	37,10	-80,03	52 170	31,56	28 896	30,26	-44,61
DACIA	166	0,38	4	0,06	-97,59	606	0,37	339	0,36	-44,06
LADA	0	0,00	1	0,01		0	0,00	2	0,00	
<b>AUTRES</b>	<b>108</b>	<b>0,25</b>	<b>10</b>	<b>0,14</b>	<b>-90,74</b>	<b>329</b>	<b>0,20</b>	<b>227</b>	<b>0,24</b>	<b>-31,00</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>15 489</b>	<b>35,48</b>	<b>2 219</b>	<b>31,52</b>	<b>-85,67</b>	<b>55 145</b>	<b>33,36</b>	<b>31 839</b>	<b>33,34</b>	<b>-42,26</b>
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>2 009</b>	<b>4,60</b>	<b>170</b>	<b>2,41</b>	<b>-91,54</b>	<b>7 424</b>	<b>4,49</b>	<b>4 161</b>	<b>4,36</b>	<b>-43,95</b>
VOLKSWAGEN	1 872	4,29	166	2,36	-91,13	6 940	4,20	3 801	3,98	-45,23
AUDI	53	0,12	2	0,03	-96,23	176	0,11	149	0,16	-15,34
SKODA	36	0,08	1	0,01	-97,22	138	0,08	128	0,13	-7,25
SEAT	48	0,11	0	0,00	-100,00	169	0,10	76	0,08	-55,03
PORSCHE	0	0,00	1	0,01		1	0,00	7	0,01	+600,00
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>41</b>	<b>0,09</b>	<b>5</b>	<b>0,07</b>	<b>-87,80</b>	<b>183</b>	<b>0,11</b>	<b>95</b>	<b>0,10</b>	<b>-48,09</b>
B.M.W.	30	0,07	5	0,07	-83,33	126	0,08	68	0,07	-46,03
MINI	11	0,03	0	0,00	-100,00	57	0,03	27	0,03	-52,63
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>713</b>	<b>1,63</b>	<b>52</b>	<b>0,74</b>	<b>-92,71</b>	<b>2 732</b>	<b>1,65</b>	<b>1 217</b>	<b>1,27</b>	<b>-55,45</b>
TOYOTA	713	1,63	52	0,74	-92,71	2 728	1,65	1 217	1,27	-55,39
LEXUS	0	0,00	0	0,00		4	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE FORD</b>	<b>3 197</b>	<b>7,32</b>	<b>424</b>	<b>6,02</b>	<b>-86,74</b>	<b>11 665</b>	<b>7,06</b>	<b>7 298</b>	<b>7,64</b>	<b>-37,44</b>
FORD	3 197	7,32	424	6,02	-86,74	11 665	7,06	7 298	7,64	-37,44
<b>GROUPE FCA</b>	<b>5 878</b>	<b>13,46</b>	<b>1 052</b>	<b>14,94</b>	<b>-82,10</b>	<b>19 575</b>	<b>11,84</b>	<b>10 891</b>	<b>11,41</b>	<b>-44,36</b>
FIAT	4 155	9,52	682	9,69	-83,59	13 093	7,92	7 169	7,51	-45,25
JEEP	163	0,37	23	0,33	-85,89	571	0,35	344	0,36	-39,75
ALFA ROMEO	8	0,02	1	0,01	-87,50	27	0,02	13	0,01	-51,85
MASERATI	4	0,01	0	0,00	-100,00	16	0,01	6	0,01	-62,50
IVECO	1 547	3,54	346	4,91	-77,63	5 858	3,54	3 353	3,51	-42,76
DODGE	1	0,00	0	0,00	-100,00	10	0,01	6	0,01	-40,00
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>812</b>	<b>1,86</b>	<b>127</b>	<b>1,80</b>	<b>-84,36</b>	<b>2 965</b>	<b>1,79</b>	<b>1 636</b>	<b>1,71</b>	<b>-44,82</b>
NISSAN	812	1,86	127	1,80	-84,36	2 965	1,79	1 636	1,71	-44,82
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>2 161</b>	<b>4,95</b>	<b>258</b>	<b>3,66</b>	<b>-88,06</b>	<b>8 116</b>	<b>4,91</b>	<b>4 799</b>	<b>5,03</b>	<b>-40,87</b>
MERCEDES	2 122	4,86	234	3,32	-88,97	7 934	4,80	4 652	4,87	-41,37
FUSO	39	0,09	24	0,34	-38,46	182	0,11	147	0,15	-19,23
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>47</b>	<b>0,11</b>	<b>2</b>	<b>0,03</b>	<b>-95,74</b>	<b>201</b>	<b>0,12</b>	<b>94</b>	<b>0,10</b>	<b>-53,23</b>
KIA	15	0,03	0	0,00	-100,00	70	0,04	33	0,03	-52,86
HYUNDAI	32	0,07	2	0,03	-93,75	131	0,08	61	0,06	-53,44
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>8</b>	<b>0,02</b>	<b>1</b>	<b>0,01</b>	<b>-87,50</b>	<b>54</b>	<b>0,03</b>	<b>35</b>	<b>0,04</b>	<b>-35,19</b>
VOLVO	8	0,02	1	0,01	-87,50	54	0,03	35	0,04	-35,19
<b>GROUPE TATA</b>	<b>45</b>	<b>0,10</b>	<b>4</b>	<b>0,06</b>	<b>-91,11</b>	<b>223</b>	<b>0,13</b>	<b>107</b>	<b>0,11</b>	<b>-52,02</b>
JAGUAR	5	0,01	0	0,00	-100,00	28	0,02	5	0,01	-82,14
LAND ROVER	40	0,09	4	0,06	-90,00	195	0,12	102	0,11	-47,69
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>117</b>	<b>0,27</b>	<b>45</b>	<b>0,64</b>	<b>-61,54</b>	<b>447</b>	<b>0,27</b>	<b>421</b>	<b>0,44</b>	<b>-5,82</b>
M.A.N.	117	0,27	45	0,64	-61,54	447	0,27	421	0,44	-5,82
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>57</b>	<b>0,13</b>	<b>23</b>	<b>0,33</b>	<b>-59,65</b>	<b>178</b>	<b>0,11</b>	<b>333</b>	<b>0,35</b>	<b>+87,08</b>
SUZUKI	57	0,13	23	0,33	-59,65	178	0,11	333	0,35	+87,08
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>156</b>	<b>0,36</b>	<b>18</b>	<b>0,26</b>	<b>-88,46</b>	<b>496</b>	<b>0,30</b>	<b>316</b>	<b>0,33</b>	<b>-36,29</b>
MITSUBISHI	156	0,36	18	0,26	-88,46	496	0,30	316	0,33	-36,29
<b>AUTRES</b>	<b>248</b>	<b>0,57</b>	<b>38</b>	<b>0,54</b>	<b>-84,68</b>	<b>886</b>	<b>0,54</b>	<b>436</b>	<b>0,46</b>	<b>-50,79</b>



CCFA

## Immatriculations de VPN et VUN de moins de 5T1 Chiffres Provisoires

Publication du 30 Avril 2020

Avril 2019  
21j.

Avril 2020  
21j.

Janv. à Avr. 2019  
84j.

Janv. à Avr. 2020  
85j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>231 853</b>	<b>100,00</b>	<b>28 038</b>	<b>100,00</b>	<b>-87,91</b>	<b>906 839</b>	<b>100,00</b>	<b>481 167</b>	<b>100,00</b>	<b>-46,94</b>
<b>GROUPE FRANCAIS</b>	<b>137 089</b>	<b>59,13</b>	<b>22 068</b>	<b>78,71</b>	<b>-83,90</b>	<b>543 996</b>	<b>59,99</b>	<b>296 098</b>	<b>61,54</b>	<b>-45,57</b>
<b>GROUPE PSA</b>	<b>79 375</b>	<b>34,24</b>	<b>12 293</b>	<b>43,84</b>	<b>-84,51</b>	<b>307 975</b>	<b>33,96</b>	<b>175 616</b>	<b>36,50</b>	<b>-42,98</b>
CITROEN	28 653	12,36	4 517	16,11	-84,24	108 431	11,96	57 865	12,03	-46,63
PEUGEOT	41 572	17,93	6 259	22,32	-84,94	162 268	17,89	95 783	19,91	-40,97
DS	1 964	0,85	437	1,56	-77,75	7 438	0,82	7 811	1,62	+5,01
OPEL	7 186	3,10	1 080	3,85	-84,97	29 838	3,29	14 157	2,94	-52,55
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>57 595</b>	<b>24,84</b>	<b>9 765</b>	<b>34,83</b>	<b>-83,05</b>	<b>235 651</b>	<b>25,99</b>	<b>120 232</b>	<b>24,99</b>	<b>-48,98</b>
RENAULT	44 575	19,23	8 523	30,40	-80,88	185 729	20,48	102 015	21,20	-45,07
DACIA	12 667	5,46	1 231	4,39	-90,28	48 722	5,37	18 144	3,77	-62,76
LADA	0	0,00	1	0,00		0	0,00	2	0,00	
ALPINE	353	0,15	10	0,04	-97,17	1 200	0,13	71	0,01	-94,08
<b>AUTRES</b>	<b>119</b>	<b>0,05</b>	<b>10</b>	<b>0,04</b>	<b>-91,60</b>	<b>370</b>	<b>0,04</b>	<b>250</b>	<b>0,05</b>	<b>-32,43</b>
<b>GROUPE ETRANGERS</b>	<b>94 764</b>	<b>40,87</b>	<b>5 970</b>	<b>21,29</b>	<b>-93,70</b>	<b>362 843</b>	<b>40,01</b>	<b>185 069</b>	<b>38,46</b>	<b>-48,99</b>
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>26 366</b>	<b>11,37</b>	<b>1 272</b>	<b>4,54</b>	<b>-95,18</b>	<b>98 141</b>	<b>10,82</b>	<b>46 671</b>	<b>9,70</b>	<b>-52,44</b>
VOLKSWAGEN	14 548	6,27	677	2,41	-95,35	56 719	6,25	23 974	4,98	-57,73
AUDI	5 096	2,20	185	0,66	-96,37	17 852	1,97	9 388	1,95	-47,41
SKODA	3 043	1,31	267	0,95	-91,23	11 151	1,23	6 237	1,30	-44,07
SEAT	3 308	1,43	109	0,39	-96,70	11 325	1,25	6 013	1,25	-46,91
PORSCHE	352	0,15	34	0,12	-90,34	1 007	0,11	1 029	0,21	+2,18
BENTLEY	2	0,00	0	0,00	-100,00	27	0,00	20	0,00	-25,93
LAMBORGHINI	17	0,01	0	0,00	-100,00	60	0,01	10	0,00	-83,33
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>7 449</b>	<b>3,21</b>	<b>451</b>	<b>1,61</b>	<b>-93,95</b>	<b>26 615</b>	<b>2,93</b>	<b>15 096</b>	<b>3,14</b>	<b>-43,28</b>
B.M.W.	5 067	2,19	281	1,00	-94,45	17 375	1,92	10 563	2,20	-39,21
MINI	2 382	1,03	170	0,61	-92,86	9 238	1,02	4 526	0,94	-51,01
ROLLS ROYC	0	0,00	0	0,00		2	0,00	7	0,00	+250,00
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>9 606</b>	<b>4,14</b>	<b>338</b>	<b>1,21</b>	<b>-96,48</b>	<b>37 490</b>	<b>4,13</b>	<b>24 733</b>	<b>5,14</b>	<b>-34,03</b>
TOYOTA	8 935	3,85	326	1,16	-96,35	35 377	3,90	23 377	4,86	-33,92
LEXUS	671	0,29	12	0,04	-98,21	2 113	0,23	1 356	0,28	-35,83
<b>GROUPE FORD</b>	<b>9 568</b>	<b>4,13</b>	<b>977</b>	<b>3,48</b>	<b>-89,79</b>	<b>39 909</b>	<b>4,40</b>	<b>18 573</b>	<b>3,86</b>	<b>-53,46</b>
FORD	9 568	4,13	977	3,48	-89,79	39 909	4,40	18 573	3,86	-53,46
<b>GROUPE FCA</b>	<b>13 648</b>	<b>5,89</b>	<b>1 478</b>	<b>5,27</b>	<b>-89,17</b>	<b>48 509</b>	<b>5,35</b>	<b>21 079</b>	<b>4,38</b>	<b>-56,55</b>
FIAT	10 631	4,59	1 039	3,71	-90,23	37 340	4,12	16 067	3,34	-56,97
JEEP	1 127	0,49	73	0,26	-93,52	3 935	0,43	1 247	0,26	-68,31
ALFA ROMEO	300	0,13	20	0,07	-93,33	1 225	0,14	392	0,08	-68,00
MASERATI	42	0,02	0	0,00	-100,00	141	0,02	14	0,00	-90,07
IVECO	1 547	0,67	346	1,23	-77,63	5 858	0,65	3 353	0,70	-42,76
DODGE	1	0,00	0	0,00	-100,00	10	0,00	6	0,00	-40,00
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>4 147</b>	<b>1,79</b>	<b>198</b>	<b>0,71</b>	<b>-95,23</b>	<b>17 612</b>	<b>1,94</b>	<b>10 563</b>	<b>2,20</b>	<b>-40,02</b>
NISSAN	4 127	1,78	198	0,71	-95,20	17 551	1,94	10 562	2,20	-39,82
INFINITI	20	0,01	0	0,00	-100,00	61	0,01	1	0,00	-98,36
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>8 215</b>	<b>3,54</b>	<b>364</b>	<b>1,30</b>	<b>-95,57</b>	<b>31 486</b>	<b>3,47</b>	<b>14 149</b>	<b>2,94</b>	<b>-55,06</b>
MERCEDES	7 625	3,29	335	1,19	-95,61	28 727	3,17	13 747	2,86	-52,15
SMART	551	0,24	5	0,02	-99,09	2 577	0,28	255	0,05	-90,10
FUSO	39	0,02	24	0,09	-38,46	182	0,02	147	0,03	-19,23
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>7 555</b>	<b>3,26</b>	<b>267</b>	<b>0,95</b>	<b>-96,47</b>	<b>28 429</b>	<b>3,13</b>	<b>17 235</b>	<b>3,58</b>	<b>-39,38</b>
KIA	4 206	1,81	152	0,54	-96,39	15 379	1,70	8 767	1,82	-42,99
HYUNDAI	3 349	1,44	115	0,41	-96,57	13 050	1,44	8 468	1,76	-35,11
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 535</b>	<b>0,66</b>	<b>72</b>	<b>0,26</b>	<b>-95,31</b>	<b>7 047</b>	<b>0,78</b>	<b>3 211</b>	<b>0,67</b>	<b>-54,43</b>
VOLVO	1 535	0,66	72	0,26	-95,31	7 047	0,78	3 211	0,67	-54,43
<b>GROUPE TATA</b>	<b>1 092</b>	<b>0,47</b>	<b>43</b>	<b>0,15</b>	<b>-96,06</b>	<b>3 720</b>	<b>0,41</b>	<b>1 799</b>	<b>0,37</b>	<b>-51,64</b>
JAGUAR	375	0,16	14	0,05	-96,27	1 216	0,13	447	0,09	-63,24
LAND ROVER	717	0,31	29	0,10	-95,96	2 504	0,28	1 352	0,28	-46,01
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>117</b>	<b>0,05</b>	<b>45</b>	<b>0,16</b>	<b>-61,54</b>	<b>447</b>	<b>0,05</b>	<b>421</b>	<b>0,09</b>	<b>-5,82</b>
M.A.N.	117	0,05	45	0,16	-61,54	447	0,05	421	0,09	-5,82
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>2 719</b>	<b>1,17</b>	<b>107</b>	<b>0,38</b>	<b>-96,06</b>	<b>10 574</b>	<b>1,17</b>	<b>3 737</b>	<b>0,78</b>	<b>-64,66</b>
SUZUKI	2 719	1,17	107	0,38	-96,06	10 574	1,17	3 737	0,78	-64,66
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>696</b>	<b>0,30</b>	<b>40</b>	<b>0,14</b>	<b>-94,25</b>	<b>2 482</b>	<b>0,27</b>	<b>1 184</b>	<b>0,25</b>	<b>-52,30</b>
MITSUBISHI	696	0,30	40	0,14	-94,25	2 482	0,27	1 184	0,25	-52,30
<b>AUTRES</b>	<b>2 051</b>	<b>0,88</b>	<b>318</b>	<b>1,13</b>	<b>-84,50</b>	<b>10 382</b>	<b>1,14</b>	<b>6 618</b>	<b>1,38</b>	<b>-36,26</b>