

Novembre 2020  
20j.

 Novembre 2021  
20j.

 Janv. à Nov. 2020  
231j.

 Janv. à Nov. 2021  
231j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>126 047</b>	<b>100,00</b>	<b>121 995</b>	<b>100,00</b>	<b>-3,21</b>	<b>1 463 795</b>	<b>100,00</b>	<b>1 500 887</b>	<b>100,00</b>	<b>+2,53</b>
STELLANTIS	45 739	36,29	40 787	33,43	-10,83	524 160	35,81	510 640	34,02	-2,58
CITROEN	11 485	9,11	13 172	10,80	+14,69	147 938	10,11	148 769	9,91	+0,56
PEUGEOT	25 310	20,08	19 589	16,06	-22,60	271 761	18,57	259 320	17,28	-4,58
OPEL	2 981	2,36	2 381	1,95	-20,13	40 438	2,76	34 634	2,31	-14,35
DS	1 996	1,58	1 660	1,36	-16,83	19 744	1,35	20 615	1,37	+4,41
FIAT	3 080	2,44	3 064	2,51	-0,52	37 020	2,53	36 066	2,40	-2,58
ALFA ROMEO	244	0,19	154	0,13	-36,89	1 904	0,13	1 288	0,09	-32,35
MASERATI	11	0,01	12	0,01	+9,09	61	0,00	95	0,01	+55,74
JEEP	632	0,50	755	0,62	+19,46	5 294	0,36	9 852	0,66	+86,10
DODGE	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>28 022</b>	<b>22,23</b>	<b>30 204</b>	<b>24,76</b>	<b>+7,79</b>	<b>367 416</b>	<b>25,10</b>	<b>356 048</b>	<b>23,72</b>	<b>-3,09</b>
RENAULT	21 271	16,88	18 947	15,53	-10,93	278 707	19,04	242 175	16,14	-13,11
DACIA	6 653	5,28	11 085	9,09	+66,62	88 173	6,02	112 605	7,50	+27,71
ALPINE	98	0,08	172	0,14	+75,51	536	0,04	1 268	0,08	+136,57
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>18 085</b>	<b>14,35</b>	<b>14 125</b>	<b>11,58</b>	<b>-21,90</b>	<b>176 462</b>	<b>12,06</b>	<b>202 009</b>	<b>13,46</b>	<b>+14,48</b>
VOLKSWAGEN	9 298	7,38	6 340	5,20	-31,81	83 294	5,69	96 379	6,42	+15,71
AUDI	4 072	3,23	3 997	3,28	-1,84	38 932	2,66	45 698	3,04	+17,38
SKODA	2 510	1,99	1 856	1,52	-26,06	26 080	1,78	27 853	1,86	+6,80
SEAT	1 699	1,35	1 240	1,02	-27,02	24 159	1,65	25 041	1,67	+3,65
PORSCHE	426	0,34	361	0,30	-15,26	3 769	0,26	3 258	0,22	-13,56
BENTLEY	6	0,00	13	0,01	+116,67	61	0,00	60	0,00	-1,64
LAMBORGHINI	10	0,01	18	0,01	+80,00	67	0,00	107	0,01	+59,70
CUPRA	64	0,05	300	0,25	+368,75	100	0,01	3 613	0,24	+3 513,00
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>6 102</b>	<b>4,84</b>	<b>5 769</b>	<b>4,73</b>	<b>-5,46</b>	<b>57 562</b>	<b>3,93</b>	<b>63 743</b>	<b>4,25</b>	<b>+10,74</b>
B.M.W.	4 127	3,27	3 851	3,16	-6,69	38 495	2,63	41 598	2,77	+8,06
MINI	1 975	1,57	1 918	1,57	-2,89	19 058	1,30	22 134	1,47	+16,14
ROLLS ROYCE	0	0,00	0	0,00		9	0,00	11	0,00	+22,22
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>7 289</b>	<b>5,78</b>	<b>7 361</b>	<b>6,03</b>	<b>+0,99</b>	<b>84 763</b>	<b>5,79</b>	<b>93 084</b>	<b>6,20</b>	<b>+9,82</b>
TOYOTA	6 932	5,50	7 064	5,79	+1,90	79 835	5,45	88 859	5,92	+11,30
LEXUS	357	0,28	297	0,24	-16,81	4 928	0,34	4 225	0,28	-14,27
<b>GROUPE FORD</b>	<b>3 646</b>	<b>2,89</b>	<b>2 004</b>	<b>1,64</b>	<b>-45,04</b>	<b>49 368</b>	<b>3,37</b>	<b>39 622</b>	<b>2,64</b>	<b>-19,74</b>
FORD	3 646	2,89	2 004	1,64	-45,04	49 368	3,37	39 622	2,64	-19,74
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>2 081</b>	<b>1,65</b>	<b>1 967</b>	<b>1,61</b>	<b>-5,48</b>	<b>29 058</b>	<b>1,99</b>	<b>23 854</b>	<b>1,59</b>	<b>-17,91</b>
NISSAN	2 081	1,65	1 967	1,61	-5,48	29 057	1,99	23 854	1,59	-17,91
INFINITI	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>5 164</b>	<b>4,10</b>	<b>4 567</b>	<b>3,74</b>	<b>-11,56</b>	<b>46 367</b>	<b>3,17</b>	<b>45 253</b>	<b>3,02</b>	<b>-2,40</b>
MERCEDES	4 943	3,92	4 407	3,61	-10,84	44 916	3,07	43 781	2,92	-2,53
SMART	221	0,18	160	0,13	-27,60	1 451	0,10	1 472	0,10	+1,45
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>4 592</b>	<b>3,64</b>	<b>7 343</b>	<b>6,02</b>	<b>+59,91</b>	<b>66 361</b>	<b>4,53</b>	<b>81 441</b>	<b>5,43</b>	<b>+22,72</b>
KIA	3 014	2,39	4 057	3,33	+34,61	35 372	2,42	40 288	2,68	+13,90
HYUNDAI	1 578	1,25	3 286	2,69	+108,24	30 989	2,12	41 153	2,74	+32,80
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 460</b>	<b>1,16</b>	<b>1 315</b>	<b>1,08</b>	<b>-9,93</b>	<b>13 919</b>	<b>0,95</b>	<b>14 647</b>	<b>0,98</b>	<b>+5,23</b>
VOLVO	1 460	1,16	1 315	1,08	-9,93	13 919	0,95	14 647	0,98	+5,23
<b>GROUPE TATA</b>	<b>808</b>	<b>0,64</b>	<b>515</b>	<b>0,42</b>	<b>-36,26</b>	<b>5 448</b>	<b>0,37</b>	<b>6 632</b>	<b>0,44</b>	<b>+21,73</b>
JAGUAR	51	0,04	96	0,08	+88,24	1 070	0,07	1 450	0,10	+35,51
LAND ROVER	757	0,60	419	0,34	-44,65	4 378	0,30	5 182	0,35	+18,36
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>1 159</b>	<b>0,92</b>	<b>1 678</b>	<b>1,38</b>	<b>+44,78</b>	<b>17 927</b>	<b>1,22</b>	<b>20 913</b>	<b>1,39</b>	<b>+16,66</b>
SUZUKI	1 159	0,92	1 678	1,38	+44,78	17 927	1,22	20 913	1,39	+16,66
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>201</b>	<b>0,16</b>	<b>322</b>	<b>0,26</b>	<b>+60,20</b>	<b>4 369</b>	<b>0,30</b>	<b>1 748</b>	<b>0,12</b>	<b>-59,99</b>
MITSUBISHI	201	0,16	322	0,26	+60,20	4 369	0,30	1 748	0,12	-59,99
<b>AUTRES</b>	<b>1 763</b>	<b>1,40</b>	<b>4 338</b>	<b>3,56</b>	<b>+146,06</b>	<b>20 715</b>	<b>1,42</b>	<b>44 866</b>	<b>2,99</b>	<b>+116,59</b>
AIWAYS	0	0,00	26	0,02		2	0,00	244	0,02	+12 100,00
ASTON MART	7	0,01	2	0,00	-71,43	54	0,00	34	0,00	-37,04
BUGATTI	1	0,00	0	0,00	-100,00	1	0,00	0	0,00	-100,00
CADILLAC	1	0,00	0	0,00	-100,00	1	0,00	5	0,00	+400,00
CATERHAM	27	0,02	12	0,01	-55,56	54	0,00	108	0,01	+100,00
CHEVROLET	0	0,00	4	0,00		1	0,00	4	0,00	+300,00
DFSK	0	0,00	5	0,00		0	0,00	22	0,00	
DIV.MRQ.ET	0	0,00	21	0,02		0	0,00	21	0,00	
DONKERVOOR	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
DR	0	0,00	1	0,00		0	0,00	3	0,00	
FERRARI	41	0,03	25	0,02	-39,02	243	0,02	279	0,02	+14,81
HONDA	352	0,28	467	0,38	+32,67	5 037	0,34	4 944	0,33	-1,85
K.T.M.	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
LOTUS	11	0,01	9	0,01	-18,18	71	0,00	51	0,00	-28,17
LYNK CO	0	0,00	57	0,05		0	0,00	195	0,01	
M.G.	58	0,05	550	0,45	+848,28	612	0,04	3 970	0,26	+548,69
MAZDA	591	0,47	652	0,53	+10,32	7 865	0,54	8 871	0,59	+12,79
MC LAREN	0	0,00	0	0,00		6	0,00	9	0,00	+50,00
MORGAN	6	0,00	8	0,01	+33,33	28	0,00	48	0,00	+71,43
MPM MOTORS	4	0,00	1	0,00	-75,00	12	0,00	9	0,00	-25,00
POLESTAR	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
RADICAL	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
ROVER	0	0,00	29	0,02		0	0,00	29	0,00	
SECMA	4	0,00	7	0,01	+75,00	52	0,00	67	0,00	+28,85
SSANGYONG	48	0,04	11	0,01	-77,08	143	0,01	100	0,01	-30,07
SUBARU	11	0,01	9	0,01	-18,18	92	0,01	44	0,00	-52,17
TESLA	537	0,43	2 142	1,76	+298,88	6 338	0,43	22 195	1,48	+250,19

**Publication du 30 Novembre 2021**
*Novembre 2020*  
*20j.*
*Novembre 2021*  
*20j.*
*Janv. à Nov. 2020*  
*231j.*
*Janv. à Nov. 2021*  
*231j.*

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>36 130</b>	<b>100,00</b>	<b>31 779</b>	<b>100,00</b>	<b>-12,04</b>	<b>359 122</b>	<b>100,00</b>	<b>393 932</b>	<b>100,00</b>	<b>+9,69</b>
STELLANTIS	15 434	42,72	14 501	45,63	-6,05	154 660	43,07	173 286	43,99	+12,04
CITROEN	6 441	17,83	5 856	18,43	-9,08	54 661	15,22	60 762	15,42	+11,16
PEUGEOT	6 342	17,55	5 774	18,17	-8,96	61 891	17,23	70 094	17,79	+13,25
OPEL	557	1,54	1 048	3,30	+88,15	6 633	1,85	8 303	2,11	+25,18
DS	19	0,05	5	0,02	-73,68	185	0,05	127	0,03	-31,35
FIAT	2 049	5,67	1 782	5,61	-13,03	30 646	8,53	33 770	8,57	+10,19
ALFA ROMEO	1	0,00	4	0,01	+300,00	28	0,01	11	0,00	-60,71
MASERATI	1	0,00	0	0,00	-100,00	17	0,00	8	0,00	-52,94
JEEP	24	0,07	30	0,09	+25,00	587	0,16	198	0,05	-66,27
DODGE	0	0,00	2	0,01		12	0,00	13	0,00	+8,33
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>10 464</b>	<b>28,96</b>	<b>8 274</b>	<b>26,04</b>	<b>-20,93</b>	<b>108 858</b>	<b>30,31</b>	<b>113 070</b>	<b>28,70</b>	<b>+3,87</b>
RENAULT	10 361	28,68	8 199	25,80	-20,87	107 773	30,01	111 957	28,42	+3,88
DACIA	103	0,29	75	0,24	-27,18	1 081	0,30	1 113	0,28	+2,96
LADA	0	0,00	0	0,00		4	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>1 816</b>	<b>5,03</b>	<b>1 250</b>	<b>3,93</b>	<b>-31,17</b>	<b>16 921</b>	<b>4,71</b>	<b>16 588</b>	<b>4,21</b>	<b>-1,97</b>
VOLKSWAGEN	1 658	4,59	1 114	3,51	-32,81	15 341	4,27	14 826	3,76	-3,36
AUDI	47	0,13	31	0,10	-34,04	565	0,16	435	0,11	-23,01
SKODA	62	0,17	29	0,09	-53,23	609	0,17	621	0,16	+1,97
SEAT	44	0,12	69	0,22	+56,82	377	0,10	683	0,17	+81,17
PORSCHE	5	0,01	3	0,01	-40,00	29	0,01	14	0,00	-51,72
BENTLEY	0	0,00	0	0,00		0	0,00	2	0,00	
CUPRA	0	0,00	4	0,01		0	0,00	7	0,00	
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>27</b>	<b>0,07</b>	<b>29</b>	<b>0,09</b>	<b>+7,41</b>	<b>322</b>	<b>0,09</b>	<b>347</b>	<b>0,09</b>	<b>+7,76</b>
B.M.W.	19	0,05	24	0,08	+26,32	240	0,07	272	0,07	+13,33
MINI	8	0,02	5	0,02	-37,50	82	0,02	75	0,02	-8,54
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>579</b>	<b>1,60</b>	<b>612</b>	<b>1,93</b>	<b>+5,70</b>	<b>6 048</b>	<b>1,68</b>	<b>9 002</b>	<b>2,29</b>	<b>+48,84</b>
TOYOTA	579	1,60	612	1,93	+5,70	6 048	1,68	9 002	2,29	+48,84
<b>GROUPE FORD</b>	<b>2 179</b>	<b>6,03</b>	<b>2 276</b>	<b>7,16</b>	<b>+4,45</b>	<b>25 827</b>	<b>7,19</b>	<b>27 232</b>	<b>6,91</b>	<b>+5,44</b>
FORD	2 179	6,03	2 276	7,16	+4,45	25 827	7,19	27 232	6,91	+5,44
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 413</b>	<b>3,91</b>	<b>1 248</b>	<b>3,93</b>	<b>-11,68</b>	<b>12 766</b>	<b>3,55</b>	<b>16 301</b>	<b>4,14</b>	<b>+27,69</b>
IVECO	1 413	3,91	1 248	3,93	-11,68	12 766	3,55	16 301	4,14	+27,69
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>637</b>	<b>1,76</b>	<b>648</b>	<b>2,04</b>	<b>+1,73</b>	<b>5 440</b>	<b>1,51</b>	<b>7 075</b>	<b>1,80</b>	<b>+30,06</b>
NISSAN	637	1,76	648	2,04	+1,73	5 440	1,51	7 075	1,80	+30,06
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>2 794</b>	<b>7,73</b>	<b>1 894</b>	<b>5,96</b>	<b>-32,21</b>	<b>21 474</b>	<b>5,98</b>	<b>21 619</b>	<b>5,49</b>	<b>+0,68</b>
MERCEDES	2 727	7,55	1 777	5,59	-34,84	20 765	5,78	20 590	5,23	-0,84
SMART	0	0,00	0	0,00		3	0,00	1	0,00	-66,67
FUSO	67	0,19	117	0,37	+74,63	706	0,20	1 028	0,26	+45,61
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>49</b>	<b>0,14</b>	<b>59</b>	<b>0,19</b>	<b>+20,41</b>	<b>350</b>	<b>0,10</b>	<b>465</b>	<b>0,12</b>	<b>+32,86</b>
KIA	21	0,06	25	0,08	+19,05	123	0,03	164	0,04	+33,33
HYUNDAI	28	0,08	34	0,11	+21,43	227	0,06	301	0,08	+32,60
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>11</b>	<b>0,03</b>	<b>8</b>	<b>0,03</b>	<b>-27,27</b>	<b>105</b>	<b>0,03</b>	<b>75</b>	<b>0,02</b>	<b>-28,57</b>
VOLVO	11	0,03	8	0,03	-27,27	105	0,03	75	0,02	-28,57
<b>GROUPE TATA</b>	<b>45</b>	<b>0,12</b>	<b>25</b>	<b>0,08</b>	<b>-44,44</b>	<b>374</b>	<b>0,10</b>	<b>546</b>	<b>0,14</b>	<b>+45,99</b>
JAGUAR	2	0,01	3	0,01	+50,00	14	0,00	14	0,00	
LAND ROVER	43	0,12	22	0,07	-48,84	360	0,10	532	0,14	+47,78
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>224</b>	<b>0,62</b>	<b>173</b>	<b>0,54</b>	<b>-22,77</b>	<b>1 609</b>	<b>0,45</b>	<b>2 160</b>	<b>0,55</b>	<b>+34,24</b>
M.A.N.	224	0,62	173	0,54	-22,77	1 609	0,45	2 160	0,55	+34,24
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>28</b>	<b>0,08</b>	<b>302</b>	<b>0,95</b>	<b>+978,57</b>	<b>1 037</b>	<b>0,29</b>	<b>2 208</b>	<b>0,56</b>	<b>+112,92</b>
SUZUKI	28	0,08	302	0,95	+978,57	1 037	0,29	2 208	0,56	+112,92
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>96</b>	<b>0,27</b>	<b>162</b>	<b>0,51</b>	<b>+68,75</b>	<b>1 372</b>	<b>0,38</b>	<b>1 232</b>	<b>0,31</b>	<b>-10,20</b>
MITSUBISHI	96	0,27	162	0,51	+68,75	1 372	0,38	1 232	0,31	-10,20
<b>AUTRES</b>	<b>334</b>	<b>0,92</b>	<b>322</b>	<b>1,01</b>	<b>-3,59</b>	<b>1 959</b>	<b>0,55</b>	<b>2 733</b>	<b>0,69</b>	<b>+39,51</b>
ADDAX	0	0,00	0	0,00		0	0,00	17	0,00	
ALKE	0	0,00	1	0,00		10	0,00	17	0,00	+70,00
ASTON MART	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
BONETTI	0	0,00	0	0,00		4	0,00	0	0,00	-100,00
CARRE GALO	0	0,00	0	0,00		2	0,00	3	0,00	+50,00
CHEVROLET	0	0,00	0	0,00		2	0,00	3	0,00	+50,00
DELTRAIN	0	0,00	0	0,00		3	0,00	2	0,00	-33,33
DIV FRANCE	0	0,00	2	0,01		0	0,00	2	0,00	
ESAGONO	0	0,00	1	0,00		1	0,00	1	0,00	
G.M.C.	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
GIOTTI VIC	2	0,01	1	0,00	-50,00	27	0,01	54	0,01	+100,00
GOUPIL	77	0,21	44	0,14	-42,86	486	0,14	525	0,13	+8,02
HELEM	0	0,00	0	0,00		1	0,00	5	0,00	+400,00
HONDA	2	0,01	0	0,00	-100,00	12	0,00	9	0,00	-25,00
HUMMER	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
ISUZU	82	0,23	198	0,62	+141,46	808	0,22	1 643	0,42	+103,34
KARSAN	0	0,00	11	0,03		16	0,00	40	0,01	+150,00
LAZARETH	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
LDV	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
LEVIC	121	0,33	0	0,00	-100,00	190	0,05	0	0,00	-100,00
LIGIER PRO	10	0,03	5	0,02	-50,00	65	0,02	81	0,02	+24,62
LINCOLN	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
LINZDA	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
M.G.	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
MAZDA	5	0,01	4	0,01	-20,00	38	0,01	18	0,00	-52,63
PIAGGIO	34	0,09	51	0,16	+50,00	252	0,07	288	0,07	+14,29
PRAT	1	0,00	0	0,00	-100,00	13	0,00	7	0,00	-46,15
REFORM	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
SOIOS	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
SSANGYONG	0	0,00	0	0,00		15	0,00	1	0,00	-93,33
STS FUN TR	0	0,00	0	0,00		1	0,00	1	0,00	
SUBARU	0	0,00	0	0,00		6	0,00	1	0,00	-83,33
XYT	0	0,00	0	0,00		4	0,00	1	0,00	-75,00

Novembre 2020  
20j.

Novembre 2021  
20j.

Janv. à Nov. 2020  
231j.

Janv. à Nov. 2021  
231j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>162 177</b>	<b>100,00</b>	<b>153 774</b>	<b>100,00</b>	<b>-5,18</b>	<b>1 822 917</b>	<b>100,00</b>	<b>1 894 819</b>	<b>100,00</b>	<b>+3,94</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>61 173</b>	<b>37,72</b>	<b>55 288</b>	<b>35,95</b>	<b>-9,62</b>	<b>678 820</b>	<b>37,24</b>	<b>683 926</b>	<b>36,09</b>	<b>+0,75</b>
CITROEN	17 926	11,05	19 028	12,37	+6,15	202 599	11,11	209 531	11,06	+3,42
PEUGEOT	31 652	19,52	25 363	16,49	-19,87	333 652	18,30	329 414	17,38	-1,27
OPEL	3 538	2,18	3 429	2,23	-3,08	47 071	2,58	42 937	2,27	-8,78
DS	2 015	1,24	1 665	1,08	-17,37	19 929	1,09	20 742	1,09	+4,08
FIAT	5 129	3,16	4 846	3,15	-5,52	67 666	3,71	69 836	3,69	+3,21
ALFA ROMEO	245	0,15	158	0,10	-35,51	1 932	0,11	1 299	0,07	-32,76
MASERATI	12	0,01	12	0,01		78	0,00	103	0,01	+32,05
JEEP	656	0,40	785	0,51	+19,66	5 881	0,32	10 050	0,53	+70,89
DODGE	0	0,00	2	0,00		12	0,00	14	0,00	+16,67
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>38 486</b>	<b>23,73</b>	<b>38 478</b>	<b>25,02</b>	<b>-0,02</b>	<b>476 274</b>	<b>26,13</b>	<b>469 118</b>	<b>24,76</b>	<b>-1,50</b>
RENAULT	31 632	19,50	27 146	17,65	-14,18	386 480	21,20	354 132	18,69	-8,37
DACIA	6 756	4,17	11 160	7,26	+65,19	89 254	4,90	113 718	6,00	+27,41
LADA	0	0,00	0	0,00		4	0,00	0	0,00	-100,00
ALPINE	98	0,06	172	0,11	+75,51	536	0,03	1 268	0,07	+136,57
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>19 901</b>	<b>12,27</b>	<b>15 375</b>	<b>10,00</b>	<b>-22,74</b>	<b>193 383</b>	<b>10,61</b>	<b>218 597</b>	<b>11,54</b>	<b>+13,04</b>
VOLKSWAGEN	10 956	6,76	7 454	4,85	-31,96	98 635	5,41	111 205	5,87	+12,74
AUDI	4 119	2,54	4 028	2,62	-2,21	39 497	2,17	46 133	2,43	+16,80
SKODA	2 572	1,59	1 885	1,23	-26,71	26 689	1,46	28 474	1,50	+6,69
SEAT	1 743	1,07	1 309	0,85	-24,90	24 536	1,35	25 724	1,36	+4,84
PORSCHE	431	0,27	364	0,24	-15,55	3 798	0,21	3 272	0,17	-13,85
BENTLEY	6	0,00	13	0,01	+116,67	61	0,00	62	0,00	+1,64
LAMBORGHINI	10	0,01	18	0,01	+80,00	67	0,00	107	0,01	+59,70
CUPRA	64	0,04	304	0,20	+375,00	100	0,01	3 620	0,19	+3 520,00
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>6 129</b>	<b>3,78</b>	<b>5 798</b>	<b>3,77</b>	<b>-5,40</b>	<b>57 884</b>	<b>3,18</b>	<b>64 090</b>	<b>3,38</b>	<b>+10,72</b>
B.M.W.	4 146	2,56	3 875	2,52	-6,54	38 735	2,12	41 870	2,21	+8,09
MINI	1 983	1,22	1 923	1,25	-3,03	19 140	1,05	22 209	1,17	+16,03
ROLLS ROYC	0	0,00	0	0,00		9	0,00	11	0,00	+22,22
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>7 868</b>	<b>4,85</b>	<b>7 973</b>	<b>5,18</b>	<b>+1,33</b>	<b>90 811</b>	<b>4,98</b>	<b>102 086</b>	<b>5,39</b>	<b>+12,42</b>
TOYOTA	7 511	4,63	7 676	4,99	+2,20	85 883	4,71	97 861	5,16	+13,95
LEXUS	357	0,22	297	0,19	-16,81	4 928	0,27	4 225	0,22	-14,27
<b>GROUPE FORD</b>	<b>5 825</b>	<b>3,59</b>	<b>4 280</b>	<b>2,78</b>	<b>-26,52</b>	<b>75 195</b>	<b>4,12</b>	<b>66 854</b>	<b>3,53</b>	<b>-11,09</b>
FORD	5 825	3,59	4 280	2,78	-26,52	75 195	4,12	66 854	3,53	-11,09
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 413</b>	<b>0,87</b>	<b>1 248</b>	<b>0,81</b>	<b>-11,68</b>	<b>12 766</b>	<b>0,70</b>	<b>16 301</b>	<b>0,86</b>	<b>+27,69</b>
IVECO	1 413	0,87	1 248	0,81	-11,68	12 766	0,70	16 301	0,86	+27,69
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>2 718</b>	<b>1,68</b>	<b>2 615</b>	<b>1,70</b>	<b>-3,79</b>	<b>34 498</b>	<b>1,89</b>	<b>30 929</b>	<b>1,63</b>	<b>-10,35</b>
NISSAN	2 718	1,68	2 615	1,70	-3,79	34 497	1,89	30 929	1,63	-10,34
INFINITI	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>7 958</b>	<b>4,91</b>	<b>6 461</b>	<b>4,20</b>	<b>-18,81</b>	<b>67 841</b>	<b>3,72</b>	<b>66 872</b>	<b>3,53</b>	<b>-1,43</b>
MERCEDES	7 670	4,73	6 184	4,02	-19,37	65 681	3,60	64 371	3,40	-1,99
SMART	221	0,14	160	0,10	-27,60	1 454	0,08	1 473	0,08	+1,31
FUSO	67	0,04	117	0,08	+74,63	706	0,04	1 028	0,05	+45,61
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>4 641</b>	<b>2,86</b>	<b>7 402</b>	<b>4,81</b>	<b>+59,49</b>	<b>66 711</b>	<b>3,66</b>	<b>81 906</b>	<b>4,32</b>	<b>+22,78</b>
KIA	3 035	1,87	4 082	2,65	+34,50	35 495	1,95	40 452	2,13	+13,97
HYUNDAI	1 606	0,99	3 320	2,16	+106,72	31 216	1,71	41 454	2,19	+32,80
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 471</b>	<b>0,91</b>	<b>1 323</b>	<b>0,86</b>	<b>-10,06</b>	<b>14 024</b>	<b>0,77</b>	<b>14 722</b>	<b>0,78</b>	<b>+4,98</b>
VOLVO	1 471	0,91	1 323	0,86	-10,06	14 024	0,77	14 722	0,78	+4,98
<b>GROUPE TATA</b>	<b>853</b>	<b>0,53</b>	<b>540</b>	<b>0,35</b>	<b>-36,69</b>	<b>5 822</b>	<b>0,32</b>	<b>7 178</b>	<b>0,38</b>	<b>+23,29</b>
JAGUAR	53	0,03	99	0,06	+86,79	1 084	0,06	1 464	0,08	+35,06
LAND ROVER	800	0,49	441	0,29	-44,88	4 738	0,26	5 714	0,30	+20,60
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>224</b>	<b>0,14</b>	<b>173</b>	<b>0,11</b>	<b>-22,77</b>	<b>1 609</b>	<b>0,09</b>	<b>2 160</b>	<b>0,11</b>	<b>+34,24</b>
M.A.N.	224	0,14	173	0,11	-22,77	1 609	0,09	2 160	0,11	+34,24
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>1 187</b>	<b>0,73</b>	<b>1 980</b>	<b>1,29</b>	<b>+66,81</b>	<b>18 964</b>	<b>1,04</b>	<b>23 121</b>	<b>1,22</b>	<b>+21,92</b>
SUZUKI	1 187	0,73	1 980	1,29	+66,81	18 964	1,04	23 121	1,22	+21,92
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>297</b>	<b>0,18</b>	<b>484</b>	<b>0,31</b>	<b>+62,96</b>	<b>5 741</b>	<b>0,31</b>	<b>2 980</b>	<b>0,16</b>	<b>-48,09</b>
MITSUBISHI	297	0,18	484	0,31	+62,96	5 741	0,31	2 980	0,16	-48,09
<b>AUTRES</b>	<b>3 581</b>	<b>2,21</b>	<b>7 124</b>	<b>4,63</b>	<b>+98,94</b>	<b>47 379</b>	<b>2,60</b>	<b>73 700</b>	<b>3,89</b>	<b>+55,55</b>