

Novembre 2019  
19j.

Novembre 2021  
20j.

Janv. à Nov. 2019  
230j.

Janv. à Nov. 2021  
231j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
TOTAL MARCHÉ	172 731	100,00	121 995	100,00	-29,37	2 003 085	100,00	1 500 887	100,00	-25,07
STELLANTIS	60 519	35,04	40 787	33,43	-32,60	734 683	36,68	510 640	34,02	-30,50
CITROEN	17 181	9,95	13 172	10,80	-23,33	217 205	10,84	148 769	9,91	-31,51
PEUGEOT	31 509	18,24	19 589	16,06	-37,83	350 314	17,49	259 320	17,28	-25,97
OPEL	3 801	2,20	2 381	1,95	-37,36	63 697	3,18	34 634	2,31	-45,63
DS	2 011	1,16	1 660	1,36	-17,45	24 163	1,21	20 615	1,37	-14,68
FIAT	4 917	2,85	3 064	2,51	-37,69	65 154	3,25	36 066	2,40	-44,64
ALFA ROMEO	349	0,20	154	0,13	-55,87	3 309	0,17	1 288	0,09	-61,08
LANCIA	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
MASERATI	28	0,02	12	0,01	-57,14	306	0,02	95	0,01	-68,95
JEEP	723	0,42	755	0,62	+4,43	10 533	0,53	9 852	0,66	-6,47
DODGE	0	0,00	0	0,00		1	0,00	1	0,00	
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>42 562</b>	<b>24,64</b>	<b>30 204</b>	<b>24,76</b>	<b>-29,04</b>	<b>495 935</b>	<b>24,76</b>	<b>356 048</b>	<b>23,72</b>	<b>-28,21</b>
RENAULT	32 614	18,88	18 947	15,53	-41,91	367 387	18,34	242 175	16,14	-34,08
DACIA	9 770	5,66	11 085	9,09	+13,46	125 762	6,28	112 605	7,50	-10,46
ALPINE	178	0,10	172	0,14	-3,37	2 786	0,14	1 268	0,08	-54,49
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>23 959</b>	<b>13,87</b>	<b>14 125</b>	<b>11,58</b>	<b>-41,05</b>	<b>254 172</b>	<b>12,69</b>	<b>202 009</b>	<b>13,46</b>	<b>-20,52</b>
VOLKSWAGEN	12 134	7,02	6 340	5,20	-47,75	132 900	6,63	96 379	6,42	-27,48
AUDI	4 710	2,73	3 997	3,28	-15,14	50 624	2,53	45 698	3,04	-9,73
SKODA	3 276	1,90	1 856	1,52	-43,35	32 125	1,60	27 853	1,86	-13,30
SEAT	3 200	1,85	1 240	1,02	-61,25	33 864	1,69	25 041	1,67	-26,05
PORSCHE	616	0,36	361	0,30	-41,40	4 448	0,22	3 258	0,22	-26,75
BENTLEY	10	0,01	13	0,01	+30,00	75	0,00	60	0,00	-20,00
LAMBORGHINI	13	0,01	18	0,01	+38,46	136	0,01	107	0,01	-21,32
CUPRA	0	0,00	300	0,25		0	0,00	3 613	0,24	
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>7 843</b>	<b>4,54</b>	<b>5 769</b>	<b>4,73</b>	<b>-26,44</b>	<b>74 362</b>	<b>3,71</b>	<b>63 743</b>	<b>4,25</b>	<b>-14,28</b>
B.M.W.	5 884	3,41	3 851	3,16	-34,55	50 398	2,52	41 598	2,77	-17,46
MINI	1 956	1,13	1 918	1,57	-1,94	23 955	1,20	22 134	1,47	-7,60
ROLLS ROYCE	3	0,00	0	0,00	-100,00	9	0,00	11	0,00	+22,22
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>8 278</b>	<b>4,79</b>	<b>7 361</b>	<b>6,03</b>	<b>-11,08</b>	<b>99 993</b>	<b>4,99</b>	<b>93 084</b>	<b>6,20</b>	<b>-6,91</b>
TOYOTA	7 749	4,49	7 064	5,79	-8,84	93 831	4,68	88 859	5,92	-5,30
LEXUS	529	0,31	297	0,24	-43,86	6 162	0,31	4 225	0,28	-31,43
<b>GROUPE FORD</b>	<b>6 259</b>	<b>3,62</b>	<b>2 004</b>	<b>1,64</b>	<b>-67,98</b>	<b>71 410</b>	<b>3,57</b>	<b>39 622</b>	<b>2,64</b>	<b>-44,51</b>
FORD	6 259	3,62	2 004	1,64	-67,98	71 410	3,57	39 622	2,64	-44,51
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>3 399</b>	<b>1,97</b>	<b>1 967</b>	<b>1,61</b>	<b>-42,13</b>	<b>37 743</b>	<b>1,88</b>	<b>23 854</b>	<b>1,59</b>	<b>-36,80</b>
NISSAN	3 392	1,96	1 967	1,61	-42,01	37 563	1,88	23 854	1,59	-36,50
INFINITI	7	0,00	0	0,00	-100,00	180	0,01	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>6 235</b>	<b>3,61</b>	<b>4 567</b>	<b>3,74</b>	<b>-26,75</b>	<b>69 551</b>	<b>3,47</b>	<b>45 253</b>	<b>3,02</b>	<b>-34,94</b>
MERCEDES	6 065	3,51	4 407	3,61	-27,34	60 529	3,02	43 781	2,92	-27,67
SMART	170	0,10	160	0,13	-5,88	9 022	0,45	1 472	0,10	-83,68
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>6 862</b>	<b>3,97</b>	<b>7 343</b>	<b>6,02</b>	<b>+7,01</b>	<b>77 031</b>	<b>3,85</b>	<b>81 441</b>	<b>5,43</b>	<b>+5,72</b>
KIA	3 262	1,89	4 057	3,33	+24,37	40 388	2,02	40 288	2,68	-0,25
HYUNDAI	3 600	2,08	3 286	2,69	-8,72	36 643	1,83	41 153	2,74	+12,31
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 731</b>	<b>1,00</b>	<b>1 315</b>	<b>1,08</b>	<b>-24,03</b>	<b>18 649</b>	<b>0,93</b>	<b>14 647</b>	<b>0,98</b>	<b>-21,46</b>
VOLVO	1 731	1,00	1 315	1,08	-24,03	18 649	0,93	14 647	0,98	-21,46
<b>GROUPE TATA</b>	<b>839</b>	<b>0,49</b>	<b>515</b>	<b>0,42</b>	<b>-38,62</b>	<b>9 674</b>	<b>0,48</b>	<b>6 632</b>	<b>0,44</b>	<b>-31,45</b>
JAGUAR	183	0,11	96	0,08	-47,54	3 025	0,15	1 450	0,10	-52,07
LAND ROVER	656	0,38	419	0,34	-36,13	6 649	0,33	5 182	0,35	-22,06
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>1 464</b>	<b>0,85</b>	<b>1 678</b>	<b>1,38</b>	<b>+14,62</b>	<b>27 729</b>	<b>1,38</b>	<b>20 913</b>	<b>1,39</b>	<b>-24,58</b>
SUZUKI	1 464	0,85	1 678	1,38	+14,62	27 729	1,38	20 913	1,39	-24,58
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>685</b>	<b>0,40</b>	<b>322</b>	<b>0,26</b>	<b>-52,99</b>	<b>6 497</b>	<b>0,32</b>	<b>1 748</b>	<b>0,12</b>	<b>-73,10</b>
MITSUBISHI	685	0,40	322	0,26	-52,99	6 497	0,32	1 748	0,12	-73,10
<b>AUTRES</b>	<b>2 096</b>	<b>1,21</b>	<b>4 338</b>	<b>3,56</b>	<b>+106,97</b>	<b>25 656</b>	<b>1,28</b>	<b>44 866</b>	<b>2,99</b>	<b>+74,88</b>
AIWAYS	0	0,00	26	0,02		0	0,00	244	0,02	
ASTON MART	9	0,01	2	0,00	-77,78	79	0,00	34	0,00	-56,96
BOLLORE	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
CADILLAC	0	0,00	0	0,00		12	0,00	5	0,00	-58,33
CATERHAM	0	0,00	12	0,01		101	0,01	108	0,01	+6,93
CHEVROLET	1	0,00	4	0,00	+300,00	50	0,00	4	0,00	-92,00
DALLARA	1	0,00	0	0,00	-100,00	1	0,00	0	0,00	-100,00
DFSK	0	0,00	5	0,00		0	0,00	22	0,00	
DIV.MRQ.ET	0	0,00	21	0,02		0	0,00	21	0,00	
DR	0	0,00	1	0,00		1	0,00	3	0,00	+200,00
FERRARI	21	0,01	25	0,02	+19,05	276	0,01	279	0,02	+1,09
HONDA	598	0,35	467	0,38	-21,91	7 301	0,36	4 944	0,33	-32,28
LOTUS	11	0,01	9	0,01	-18,18	142	0,01	51	0,00	-64,08
LYNK CO	0	0,00	57	0,05		0	0,00	195	0,01	
M.G.	0	0,00	550	0,45		0	0,00	3 970	0,26	
MAZDA	1 131	0,65	652	0,53	-42,35	11 043	0,55	8 871	0,59	-19,67
MC LAREN	0	0,00	0	0,00		22	0,00	9	0,00	-59,09
MORGAN	5	0,00	8	0,01	+60,00	41	0,00	48	0,00	+17,07
MPM MOTORS	5	0,00	1	0,00	-80,00	38	0,00	9	0,00	-76,32
POLESTAR	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
ROVER	0	0,00	29	0,02		0	0,00	29	0,00	
SECMA	2	0,00	7	0,01	+250,00	75	0,00	67	0,00	-10,67
SSANGYONG	11	0,01	11	0,01		124	0,01	100	0,01	-19,35
SUBARU	30	0,02	9	0,01	-70,00	342	0,02	44	0,00	-87,13
TESLA	271	0,16	2 142	1,76	+690,41	6 007	0,30	22 195	1,48	+269,49

**Publication du 30 Novembre 2021**
*Novembre 2019*  
*19j.*
*Novembre 2021*  
*20j.*
*Janv. à Nov. 2019*  
*230j.*
*Janv. à Nov. 2021*  
*231j.*

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>37 588</b>	<b>100,00</b>	<b>31 779</b>	<b>100,00</b>	<b>-15,45</b>	<b>435 487</b>	<b>100,00</b>	<b>393 932</b>	<b>100,00</b>	<b>-9,54</b>
STELLANTIS	16 192	43,08	14 501	45,63	-10,44	188 841	43,36	173 286	43,99	-8,24
CITROEN	6 130	16,31	5 856	18,43	-4,47	67 508	15,50	60 762	15,42	-9,99
PEUGEOT	6 911	18,39	5 774	18,17	-16,45	77 631	17,83	70 094	17,79	-9,71
OPEL	668	1,78	1 048	3,30	+56,89	6 602	1,52	8 303	2,11	+25,76
DS	21	0,06	5	0,02	-76,19	154	0,04	127	0,03	-17,53
FIAT	2 331	6,20	1 782	5,61	-23,55	35 260	8,10	33 770	8,57	-4,23
ALFA ROMEO	7	0,02	4	0,01	-42,86	71	0,02	11	0,00	-84,51
MASERATI	5	0,01	0	0,00	-100,00	38	0,01	8	0,00	-78,95
JEEP	117	0,31	30	0,09	-74,36	1 554	0,36	198	0,05	-87,26
DODGE	2	0,01	2	0,01		23	0,01	13	0,00	-43,48
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>11 395</b>	<b>30,32</b>	<b>8 274</b>	<b>26,04</b>	<b>-27,39</b>	<b>133 590</b>	<b>30,68</b>	<b>113 070</b>	<b>28,70</b>	<b>-15,36</b>
RENAULT	11 284	30,02	8 199	25,80	-27,34	132 139	30,34	111 957	28,42	-15,27
DACIA	111	0,30	75	0,24	-32,43	1 443	0,33	1 113	0,28	-22,87
LADA	0	0,00	0	0,00		8	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>2 248</b>	<b>5,98</b>	<b>1 250</b>	<b>3,93</b>	<b>-44,40</b>	<b>20 805</b>	<b>4,78</b>	<b>16 588</b>	<b>4,21</b>	<b>-20,27</b>
VOLKSWAGEN	2 087	5,55	1 114	3,51	-46,62	19 129	4,39	14 826	3,76	-22,49
AUDI	77	0,20	31	0,10	-59,74	688	0,16	435	0,11	-36,77
SKODA	50	0,13	29	0,09	-42,00	437	0,10	621	0,16	+42,11
SEAT	33	0,09	69	0,22	+109,09	545	0,13	683	0,17	+25,32
PORSCHE	1	0,00	3	0,01	+200,00	6	0,00	14	0,00	+133,33
BENTLEY	0	0,00	0	0,00		0	0,00	2	0,00	
CUPRA	0	0,00	4	0,01		0	0,00	7	0,00	
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>42</b>	<b>0,11</b>	<b>29</b>	<b>0,09</b>	<b>-30,95</b>	<b>458</b>	<b>0,11</b>	<b>347</b>	<b>0,09</b>	<b>-24,24</b>
B.M.W.	35	0,09	24	0,08	-31,43	353	0,08	272	0,07	-22,95
MINI	7	0,02	5	0,02	-28,57	105	0,02	75	0,02	-28,57
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>635</b>	<b>1,69</b>	<b>612</b>	<b>1,93</b>	<b>-3,62</b>	<b>7 818</b>	<b>1,80</b>	<b>9 002</b>	<b>2,29</b>	<b>+15,14</b>
TOYOTA	635	1,69	612	1,93	-3,62	7 814	1,79	9 002	2,29	+15,20
LEXUS	0	0,00	0	0,00		4	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE FORD</b>	<b>2 287</b>	<b>6,08</b>	<b>2 276</b>	<b>7,16</b>	<b>-0,48</b>	<b>30 257</b>	<b>6,95</b>	<b>27 232</b>	<b>6,91</b>	<b>-10,00</b>
FORD	2 287	6,08	2 276	7,16	-0,48	30 257	6,95	27 232	6,91	-10,00
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 306</b>	<b>3,47</b>	<b>1 248</b>	<b>3,93</b>	<b>-4,44</b>	<b>15 814</b>	<b>3,63</b>	<b>16 301</b>	<b>4,14</b>	<b>+3,08</b>
IVECO	1 306	3,47	1 248	3,93	-4,44	15 814	3,63	16 301	4,14	+3,08
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>648</b>	<b>1,72</b>	<b>648</b>	<b>2,04</b>	<b>0,00</b>	<b>7 452</b>	<b>1,71</b>	<b>7 075</b>	<b>1,80</b>	<b>-5,06</b>
NISSAN	648	1,72	648	2,04	0,00	7 452	1,71	7 075	1,80	-5,06
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>1 950</b>	<b>5,19</b>	<b>1 894</b>	<b>5,96</b>	<b>-2,87</b>	<b>21 614</b>	<b>4,96</b>	<b>21 619</b>	<b>5,49</b>	<b>+0,02</b>
MERCEDES	1 880	5,00	1 777	5,59	-5,48	21 013	4,83	20 590	5,23	-2,01
SMART	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
FUSO	70	0,19	117	0,37	+67,14	601	0,14	1 028	0,26	+71,05
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>49</b>	<b>0,13</b>	<b>59</b>	<b>0,19</b>	<b>+20,41</b>	<b>468</b>	<b>0,11</b>	<b>465</b>	<b>0,12</b>	<b>-0,64</b>
KIA	18	0,05	25	0,08	+38,89	161	0,04	164	0,04	+1,86
HYUNDAI	31	0,08	34	0,11	+9,68	307	0,07	301	0,08	-1,95
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>11</b>	<b>0,03</b>	<b>8</b>	<b>0,03</b>	<b>-27,27</b>	<b>141</b>	<b>0,03</b>	<b>75</b>	<b>0,02</b>	<b>-46,81</b>
VOLVO	11	0,03	8	0,03	-27,27	141	0,03	75	0,02	-46,81
<b>GROUPE TATA</b>	<b>68</b>	<b>0,18</b>	<b>25</b>	<b>0,08</b>	<b>-63,24</b>	<b>623</b>	<b>0,14</b>	<b>546</b>	<b>0,14</b>	<b>-12,36</b>
JAGUAR	6	0,02	3	0,01	-50,00	70	0,02	14	0,00	-80,00
LAND ROVER	62	0,16	22	0,07	-64,52	553	0,13	532	0,14	-3,80
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>284</b>	<b>0,76</b>	<b>173</b>	<b>0,54</b>	<b>-39,08</b>	<b>1 618</b>	<b>0,37</b>	<b>2 160</b>	<b>0,55</b>	<b>+33,50</b>
M.A.N.	284	0,76	173	0,54	-39,08	1 618	0,37	2 160	0,55	+33,50
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>76</b>	<b>0,20</b>	<b>302</b>	<b>0,95</b>	<b>+297,37</b>	<b>641</b>	<b>0,15</b>	<b>2 208</b>	<b>0,56</b>	<b>+244,46</b>
SUZUKI	76	0,20	302	0,95	+297,37	641	0,15	2 208	0,56	+244,46
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>127</b>	<b>0,34</b>	<b>162</b>	<b>0,51</b>	<b>+27,56</b>	<b>1 637</b>	<b>0,38</b>	<b>1 232</b>	<b>0,31</b>	<b>-24,74</b>
MITSUBISHI	127	0,34	162	0,51	+27,56	1 637	0,38	1 232	0,31	-24,74
<b>AUTRES</b>	<b>270</b>	<b>0,72</b>	<b>322</b>	<b>1,01</b>	<b>+19,26</b>	<b>3 710</b>	<b>0,85</b>	<b>2 733</b>	<b>0,69</b>	<b>-26,33</b>
ADDAX	0	0,00	0	0,00		0	0,00	17	0,00	
ALKE	2	0,01	1	0,00	-50,00	6	0,00	17	0,00	+183,33
ASTON MART	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
BONETTI	3	0,01	0	0,00	-100,00	9	0,00	0	0,00	-100,00
CARRE GALO	0	0,00	0	0,00		4	0,00	3	0,00	-25,00
CHEVROLET	0	0,00	0	0,00		0	0,00	3	0,00	
DELTRAIN	0	0,00	0	0,00		1	0,00	2	0,00	+100,00
DIV FRANCE	0	0,00	2	0,01		0	0,00	2	0,00	
ESAGONO	0	0,00	1	0,00		2	0,00	1	0,00	-50,00
FORT	1	0,00	0	0,00	-100,00	1	0,00	0	0,00	-100,00
G.M.C.	0	0,00	0	0,00		1	0,00	1	0,00	
GIOTTI VIC	4	0,01	1	0,00	-75,00	81	0,02	54	0,01	-33,33
GOUPIL	50	0,13	44	0,14	-12,00	622	0,14	525	0,13	-15,59
HELEM	0	0,00	0	0,00		1	0,00	5	0,00	+400,00
HONDA	3	0,01	0	0,00	-100,00	33	0,01	9	0,00	-72,73
HUMMER	0	0,00	0	0,00		1	0,00	1	0,00	
ISUZU	152	0,40	198	0,62	+30,26	2 357	0,54	1 643	0,42	-30,29
KARSAN	0	0,00	11	0,03		31	0,01	40	0,01	+29,03
LAZARETH	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
LDV	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
LEVC	2	0,01	0	0,00	-100,00	2	0,00	0	0,00	-100,00
LIGIER PRO	12	0,03	5	0,02	-58,33	154	0,04	81	0,02	-47,40
MAXUS	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
MAZDA	2	0,01	4	0,01	+100,00	47	0,01	18	0,00	-61,70
PIAGGIO	29	0,08	51	0,16	+75,86	251	0,06	288	0,07	+14,74
PRAT	0	0,00	0	0,00		24	0,01	7	0,00	-70,83
QUATTRO	1	0,00	0	0,00	-100,00	1	0,00	0	0,00	-100,00
REFORM	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
SOIOS	0	0,00	0	0,00		4	0,00	1	0,00	-75,00
SSANGYONG	5	0,01	0	0,00	-100,00	45	0,01	1	0,00	-97,78
STS FUN TR	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
SUBARU	4	0,01	0	0,00	-100,00	31	0,01	1	0,00	-96,77
XYT	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	

Novembre 2019  
19j.

Novembre 2021  
20j.

Janv. à Nov. 2019  
230j.

Janv. à Nov. 2021  
231j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>210 319</b>	<b>100,00</b>	<b>153 774</b>	<b>100,00</b>	<b>-26,89</b>	<b>2 438 572</b>	<b>100,00</b>	<b>1 894 819</b>	<b>100,00</b>	<b>-22,30</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>76 711</b>	<b>36,47</b>	<b>55 288</b>	<b>35,95</b>	<b>-27,93</b>	<b>923 524</b>	<b>37,87</b>	<b>683 926</b>	<b>36,09</b>	<b>-25,94</b>
CITROEN	23 311	11,08	19 028	12,37	-18,37	284 713	11,68	209 531	11,06	-26,41
PEUGEOT	38 420	18,27	25 363	16,49	-33,98	427 945	17,55	329 414	17,38	-23,02
OPEL	4 469	2,12	3 429	2,23	-23,27	70 299	2,88	42 937	2,27	-38,92
DS	2 032	0,97	1 665	1,08	-18,06	24 317	1,00	20 742	1,09	-14,70
FIAT	7 248	3,45	4 846	3,15	-33,14	100 414	4,12	69 836	3,69	-30,45
ALFA ROMEO	356	0,17	158	0,10	-55,62	3 380	0,14	1 299	0,07	-61,57
LANCIA	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
MASERATI	33	0,02	12	0,01	-63,64	344	0,01	103	0,01	-70,06
JEEP	840	0,40	785	0,51	-6,55	12 087	0,50	10 050	0,53	-16,85
DODGE	2	0,00	2	0,00		24	0,00	14	0,00	-41,67
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>53 957</b>	<b>25,65</b>	<b>38 478</b>	<b>25,02</b>	<b>-28,69</b>	<b>629 525</b>	<b>25,82</b>	<b>469 118</b>	<b>24,76</b>	<b>-25,48</b>
RENAULT	43 898	20,87	27 146	17,65	-38,16	499 526	20,48	354 132	18,69	-29,11
DACIA	9 881	4,70	11 160	7,26	+12,94	127 205	5,22	113 718	6,00	-10,60
LADA	0	0,00	0	0,00		8	0,00	0	0,00	-100,00
ALPINE	178	0,08	172	0,11	-3,37	2 786	0,11	1 268	0,07	-54,49
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>26 207</b>	<b>12,46</b>	<b>15 375</b>	<b>10,00</b>	<b>-41,33</b>	<b>274 977</b>	<b>11,28</b>	<b>218 597</b>	<b>11,54</b>	<b>-20,50</b>
VOLKSWAGEN	14 221	6,76	7 454	4,85	-47,58	152 029	6,23	111 205	5,87	-26,85
AUDI	4 787	2,28	4 028	2,62	-15,86	51 312	2,10	46 133	2,43	-10,09
SKODA	3 326	1,58	1 885	1,23	-43,33	32 562	1,34	28 474	1,50	-12,55
SEAT	3 233	1,54	1 309	0,85	-59,51	34 409	1,41	25 724	1,36	-25,24
PORSCHE	617	0,29	364	0,24	-41,00	4 454	0,18	3 272	0,17	-26,54
BENTLEY	10	0,00	13	0,01	+30,00	75	0,00	62	0,00	-17,33
LAMBORGHINI	13	0,01	18	0,01	+38,46	136	0,01	107	0,01	-21,32
CUPRA	0	0,00	304	0,20		0	0,00	3 620	0,19	
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>7 885</b>	<b>3,75</b>	<b>5 798</b>	<b>3,77</b>	<b>-26,47</b>	<b>74 820</b>	<b>3,07</b>	<b>64 090</b>	<b>3,38</b>	<b>-14,34</b>
B.M.W.	5 919	2,81	3 875	2,52	-34,53	50 751	2,08	41 870	2,21	-17,50
MINI	1 963	0,93	1 923	1,25	-2,04	24 060	0,99	22 209	1,17	-7,69
ROLLS ROYCE	3	0,00	0	0,00	-100,00	9	0,00	11	0,00	+22,22
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>8 913</b>	<b>4,24</b>	<b>7 973</b>	<b>5,18</b>	<b>-10,55</b>	<b>107 811</b>	<b>4,42</b>	<b>102 086</b>	<b>5,39</b>	<b>-5,31</b>
TOYOTA	8 384	3,99	7 676	4,99	-8,44	101 645	4,17	97 861	5,16	-3,72
LEXUS	529	0,25	297	0,19	-43,86	6 166	0,25	4 225	0,22	-31,48
<b>GROUPE FORD</b>	<b>8 546</b>	<b>4,06</b>	<b>4 280</b>	<b>2,78</b>	<b>-49,92</b>	<b>101 667</b>	<b>4,17</b>	<b>66 854</b>	<b>3,53</b>	<b>-34,24</b>
FORD	8 546	4,06	4 280	2,78	-49,92	101 667	4,17	66 854	3,53	-34,24
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 306</b>	<b>0,62</b>	<b>1 248</b>	<b>0,81</b>	<b>-4,44</b>	<b>15 814</b>	<b>0,65</b>	<b>16 301</b>	<b>0,86</b>	<b>+3,08</b>
IVECO	1 306	0,62	1 248	0,81	-4,44	15 814	0,65	16 301	0,86	+3,08
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>4 047</b>	<b>1,92</b>	<b>2 615</b>	<b>1,70</b>	<b>-35,38</b>	<b>45 195</b>	<b>1,85</b>	<b>30 929</b>	<b>1,63</b>	<b>-31,57</b>
NISSAN	4 040	1,92	2 615	1,70	-35,27	45 015	1,85	30 929	1,63	-31,29
INFINITI	7	0,00	0	0,00	-100,00	180	0,01	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>8 185</b>	<b>3,89</b>	<b>6 461</b>	<b>4,20</b>	<b>-21,06</b>	<b>91 165</b>	<b>3,74</b>	<b>66 872</b>	<b>3,53</b>	<b>-26,65</b>
MERCEDES	7 945	3,78	6 184	4,02	-22,16	81 542	3,34	64 371	3,40	-21,06
SMART	170	0,08	160	0,10	-5,88	9 022	0,37	1 473	0,08	-83,67
FUSO	70	0,03	117	0,08	+67,14	601	0,02	1 028	0,05	+71,05
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>6 911</b>	<b>3,29</b>	<b>7 402</b>	<b>4,81</b>	<b>+7,10</b>	<b>77 499</b>	<b>3,18</b>	<b>81 906</b>	<b>4,32</b>	<b>+5,69</b>
KIA	3 280	1,56	4 082	2,65	+24,45	40 549	1,66	40 452	2,13	-0,24
HYUNDAI	3 631	1,73	3 320	2,16	-8,57	36 950	1,52	41 454	2,19	+12,19
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 742</b>	<b>0,83</b>	<b>1 323</b>	<b>0,86</b>	<b>-24,05</b>	<b>18 790</b>	<b>0,77</b>	<b>14 722</b>	<b>0,78</b>	<b>-21,65</b>
VOLVO	1 742	0,83	1 323	0,86	-24,05	18 790	0,77	14 722	0,78	-21,65
<b>GROUPE TATA</b>	<b>907</b>	<b>0,43</b>	<b>540</b>	<b>0,35</b>	<b>-40,46</b>	<b>10 297</b>	<b>0,42</b>	<b>7 178</b>	<b>0,38</b>	<b>-30,29</b>
JAGUAR	189	0,09	99	0,06	-47,62	3 095	0,13	1 464	0,08	-52,70
LAND ROVER	718	0,34	441	0,29	-38,58	7 202	0,30	5 714	0,30	-20,66
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>284</b>	<b>0,14</b>	<b>173</b>	<b>0,11</b>	<b>-39,08</b>	<b>1 618</b>	<b>0,07</b>	<b>2 160</b>	<b>0,11</b>	<b>+33,50</b>
M.A.N.	284	0,14	173	0,11	-39,08	1 618	0,07	2 160	0,11	+33,50
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>1 540</b>	<b>0,73</b>	<b>1 980</b>	<b>1,29</b>	<b>+28,57</b>	<b>28 370</b>	<b>1,16</b>	<b>23 121</b>	<b>1,22</b>	<b>-18,50</b>
SUZUKI	1 540	0,73	1 980	1,29	+28,57	28 370	1,16	23 121	1,22	-18,50
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>812</b>	<b>0,39</b>	<b>484</b>	<b>0,31</b>	<b>-40,39</b>	<b>8 134</b>	<b>0,33</b>	<b>2 980</b>	<b>0,16</b>	<b>-63,36</b>
MITSUBISHI	812	0,39	484	0,31	-40,39	8 134	0,33	2 980	0,16	-63,36
<b>AUTRES</b>	<b>4 718</b>	<b>2,24</b>	<b>7 124</b>	<b>4,63</b>	<b>+51,00</b>	<b>65 870</b>	<b>2,70</b>	<b>73 700</b>	<b>3,89</b>	<b>+11,89</b>