

Janvier 2019  
22j.

Janvier 2022  
21j.

Janv. à Jan. 2019  
22j.

Janv. à Jan. 2022  
21j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>155 079</b>	<b>100,00</b>	<b>102 901</b>	<b>100,00</b>	<b>-33,65</b>	<b>155 079</b>	<b>100,00</b>	<b>102 901</b>	<b>100,00</b>	<b>-33,65</b>
STELLANTIS	60 485	39,00	37 321	36,27	-38,30	60 485	39,00	37 321	36,27	-38,30
CITROEN	17 563	11,33	10 601	10,30	-39,64	17 563	11,33	10 601	10,30	-39,64
PEUGEOT	29 651	19,12	20 458	19,88	-31,00	29 651	19,12	20 458	19,88	-31,00
OPEL	5 882	3,79	2 511	2,44	-57,31	5 882	3,79	2 511	2,44	-57,31
DS	1 767	1,14	1 481	1,44	-16,19	1 767	1,14	1 481	1,44	-16,19
FIAT	4 865	3,14	1 787	1,74	-63,27	4 865	3,14	1 787	1,74	-63,27
ALFA ROMEO	253	0,16	72	0,07	-71,54	253	0,16	72	0,07	-71,54
MASERATI	28	0,02	2	0,00	-92,86	28	0,02	2	0,00	-92,86
JEEP	476	0,31	409	0,40	-14,08	476	0,31	409	0,40	-14,08
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>36 036</b>	<b>23,24</b>	<b>23 236</b>	<b>22,58</b>	<b>-35,52</b>	<b>36 036</b>	<b>23,24</b>	<b>23 236</b>	<b>22,58</b>	<b>-35,52</b>
RENAULT	26 357	17,00	15 665	15,22	-40,57	26 357	17,00	15 665	15,22	-40,57
DACIA	9 350	6,03	7 475	7,26	-20,05	9 350	6,03	7 475	7,26	-20,05
ALPINE	329	0,21	96	0,09	-70,82	329	0,21	96	0,09	-70,82
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>17 763</b>	<b>11,45</b>	<b>12 492</b>	<b>12,14</b>	<b>-29,67</b>	<b>17 763</b>	<b>11,45</b>	<b>12 492</b>	<b>12,14</b>	<b>-29,67</b>
VOLKSWAGEN	10 141	6,54	6 485	6,30	-36,05	10 141	6,54	6 485	6,30	-36,05
AUDI	3 167	2,04	2 398	2,33	-24,28	3 167	2,04	2 398	2,33	-24,28
SKODA	2 185	1,41	1 784	1,73	-18,35	2 185	1,41	1 784	1,73	-18,35
SEAT	2 003	1,29	1 439	1,40	-28,16	2 003	1,29	1 439	1,40	-28,16
PORSCHE	243	0,16	147	0,14	-39,51	243	0,16	147	0,14	-39,51
BENTLEY	9	0,01	2	0,00	-77,78	9	0,01	2	0,00	-77,78
LAMBORGHINI	15	0,01	3	0,00	-80,00	15	0,01	3	0,00	-80,00
CUPRA	0	0,00	234	0,23		0	0,00	234	0,23	
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>5 693</b>	<b>3,67</b>	<b>4 761</b>	<b>4,63</b>	<b>-16,37</b>	<b>5 693</b>	<b>3,67</b>	<b>4 761</b>	<b>4,63</b>	<b>-16,37</b>
B.M.W.	3 441	2,22	2 480	2,41	-27,93	3 441	2,22	2 480	2,41	-27,93
MINI	2 251	1,45	2 281	2,22	+1,33	2 251	1,45	2 281	2,22	+1,33
ROLLS ROYC	1	0,00	0	0,00	-100,00	1	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>8 889</b>	<b>5,73</b>	<b>7 596</b>	<b>7,38</b>	<b>-14,55</b>	<b>8 889</b>	<b>5,73</b>	<b>7 596</b>	<b>7,38</b>	<b>-14,55</b>
TOYOTA	8 357	5,39	7 190	6,99	-13,96	8 357	5,39	7 190	6,99	-13,96
LEXUS	532	0,34	406	0,39	-23,68	532	0,34	406	0,39	-23,68
<b>GROUPE FORD</b>	<b>5 860</b>	<b>3,78</b>	<b>2 783</b>	<b>2,70</b>	<b>-52,51</b>	<b>5 860</b>	<b>3,78</b>	<b>2 783</b>	<b>2,70</b>	<b>-52,51</b>
FORD	5 860	3,78	2 783	2,70	-52,51	5 860	3,78	2 783	2,70	-52,51
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>2 557</b>	<b>1,65</b>	<b>1 732</b>	<b>1,68</b>	<b>-32,26</b>	<b>2 557</b>	<b>1,65</b>	<b>1 732</b>	<b>1,68</b>	<b>-32,26</b>
NISSAN	2 546	1,64	1 732	1,68	-31,97	2 546	1,64	1 732	1,68	-31,97
INFINITI	11	0,01	0	0,00	-100,00	11	0,01	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>4 873</b>	<b>3,14</b>	<b>2 226</b>	<b>2,16</b>	<b>-54,32</b>	<b>4 873</b>	<b>3,14</b>	<b>2 226</b>	<b>2,16</b>	<b>-54,32</b>
MERCEDES	4 224	2,72	2 129	2,07	-49,60	4 224	2,72	2 129	2,07	-49,60
SMART	649	0,42	97	0,09	-85,05	649	0,42	97	0,09	-85,05
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>6 149</b>	<b>3,97</b>	<b>6 846</b>	<b>6,65</b>	<b>+11,34</b>	<b>6 149</b>	<b>3,97</b>	<b>6 846</b>	<b>6,65</b>	<b>+11,34</b>
KIA	3 364	2,17	3 333	3,24	-0,92	3 364	2,17	3 333	3,24	-0,92
HYUNDAI	2 785	1,80	3 513	3,41	+26,14	2 785	1,80	3 513	3,41	+26,14
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 574</b>	<b>1,01</b>	<b>758</b>	<b>0,74</b>	<b>-51,84</b>	<b>1 574</b>	<b>1,01</b>	<b>758</b>	<b>0,74</b>	<b>-51,84</b>
VOLVO	1 574	1,01	758	0,74	-51,84	1 574	1,01	758	0,74	-51,84
<b>GROUPE TATA</b>	<b>749</b>	<b>0,48</b>	<b>169</b>	<b>0,16</b>	<b>-77,44</b>	<b>749</b>	<b>0,48</b>	<b>169</b>	<b>0,16</b>	<b>-77,44</b>
JAGUAR	294	0,19	36	0,03	-87,76	294	0,19	36	0,03	-87,76
LAND ROVER	455	0,29	133	0,13	-70,77	455	0,29	133	0,13	-70,77
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>2 535</b>	<b>1,63</b>	<b>1 437</b>	<b>1,40</b>	<b>-43,31</b>	<b>2 535</b>	<b>1,63</b>	<b>1 437</b>	<b>1,40</b>	<b>-43,31</b>
SUZUKI	2 535	1,63	1 437	1,40	-43,31	2 535	1,63	1 437	1,40	-43,31
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>421</b>	<b>0,27</b>	<b>225</b>	<b>0,22</b>	<b>-46,56</b>	<b>421</b>	<b>0,27</b>	<b>225</b>	<b>0,22</b>	<b>-46,56</b>
MITSUBISHI	421	0,27	225	0,22	-46,56	421	0,27	225	0,22	-46,56
<b>GROUPE TESLA</b>	<b>32</b>	<b>0,02</b>	<b>48</b>	<b>0,05</b>	<b>+50,00</b>	<b>32</b>	<b>0,02</b>	<b>48</b>	<b>0,05</b>	<b>+50,00</b>
TESLA	32	0,02	48	0,05	+50,00	32	0,02	48	0,05	+50,00
<b>GROUPE MAZDA</b>	<b>716</b>	<b>0,46</b>	<b>543</b>	<b>0,53</b>	<b>-24,16</b>	<b>716</b>	<b>0,46</b>	<b>543</b>	<b>0,53</b>	<b>-24,16</b>
MAZDA	716	0,46	543	0,53	-24,16	716	0,46	543	0,53	-24,16
<b>GROUPE HONDA</b>	<b>643</b>	<b>0,41</b>	<b>340</b>	<b>0,33</b>	<b>-47,12</b>	<b>643</b>	<b>0,41</b>	<b>340</b>	<b>0,33</b>	<b>-47,12</b>
HONDA	643	0,41	340	0,33	-47,12	643	0,41	340	0,33	-47,12
<b>AUTRES</b>	<b>104</b>	<b>0,07</b>	<b>388</b>	<b>0,38</b>	<b>+273,08</b>	<b>104</b>	<b>0,07</b>	<b>388</b>	<b>0,38</b>	<b>+273,08</b>
AIWAYS	0	0,00	13	0,01		0	0,00	13	0,01	
ASTON MART	9	0,01	0	0,00	-100,00	9	0,01	0	0,00	-100,00
CADILLAC	4	0,00	0	0,00	-100,00	4	0,00	0	0,00	-100,00
CATERHAM	0	0,00	3	0,00		0	0,00	3	0,00	
CHEVROLET	3	0,00	0	0,00	-100,00	3	0,00	0	0,00	-100,00
DFSK	0	0,00	9	0,01		0	0,00	9	0,01	
DIV.MRQ.ET	0	0,00	17	0,02		0	0,00	17	0,02	
DR	1	0,00	0	0,00	-100,00	1	0,00	0	0,00	-100,00
FERRARI	25	0,02	5	0,00	-80,00	25	0,02	5	0,00	-80,00
LOTUS	15	0,01	0	0,00	-100,00	15	0,01	0	0,00	-100,00
LYNK CO	0	0,00	100	0,10		0	0,00	100	0,10	
M.G.	0	0,00	222	0,22		0	0,00	222	0,22	
MC LAREN	2	0,00	0	0,00	-100,00	2	0,00	0	0,00	-100,00
MORGAN	1	0,00	3	0,00	+200,00	1	0,00	3	0,00	+200,00
MPM MOTORS	4	0,00	0	0,00	-100,00	4	0,00	0	0,00	-100,00
PGO	0	0,00	3	0,00		0	0,00	3	0,00	
ROVER	0	0,00	5	0,00		0	0,00	5	0,00	
SECMA	9	0,01	2	0,00	-77,78	9	0,01	2	0,00	-77,78
SSANGYONG	9	0,01	6	0,01	-33,33	9	0,01	6	0,01	-33,33
SUBARU	22	0,01	0	0,00	-100,00	22	0,01	0	0,00	-100,00

**Publication du 31 Janvier 2022**
*Janvier 2019*  
*22j.*
*Janvier 2022*  
*21j.*
*Janv. à Jan. 2019*  
*22j.*
*Janv. à Jan. 2022*  
*21j.*

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>35 675</b>	<b>100,00</b>	<b>28 201</b>	<b>100,00</b>	<b>-20,95</b>	<b>35 675</b>	<b>100,00</b>	<b>28 201</b>	<b>100,00</b>	<b>-20,95</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>14 714</b>	<b>41,24</b>	<b>12 194</b>	<b>43,24</b>	<b>-17,13</b>	<b>14 714</b>	<b>41,24</b>	<b>12 194</b>	<b>43,24</b>	<b>-17,13</b>
CITROEN	5 441	15,25	5 135	18,21	-5,62	5 441	15,25	5 135	18,21	-5,62
PEUGEOT	6 467	18,13	5 326	18,89	-17,64	6 467	18,13	5 326	18,89	-17,64
OPEL	522	1,46	539	1,91	+3,26	522	1,46	539	1,91	+3,26
DS	14	0,04	5	0,02	-64,29	14	0,04	5	0,02	-64,29
FIAT	2 108	5,91	1 128	4,00	-46,49	2 108	5,91	1 128	4,00	-46,49
ALFA ROMEO	8	0,02	1	0,00	-87,50	8	0,02	1	0,00	-87,50
MASERATI	4	0,01	0	0,00	-100,00	4	0,01	0	0,00	-100,00
JEEP	143	0,40	60	0,21	-58,04	143	0,40	60	0,21	-58,04
DODGE	7	0,02	0	0,00	-100,00	7	0,02	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>11 642</b>	<b>32,63</b>	<b>7 963</b>	<b>28,24</b>	<b>-31,60</b>	<b>11 642</b>	<b>32,63</b>	<b>7 963</b>	<b>28,24</b>	<b>-31,60</b>
RENAULT	11 526	32,31	7 904	28,03	-31,42	11 526	32,31	7 904	28,03	-31,42
DACIA	116	0,33	59	0,21	-49,14	116	0,33	59	0,21	-49,14
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>1 499</b>	<b>4,20</b>	<b>936</b>	<b>3,32</b>	<b>-37,56</b>	<b>1 499</b>	<b>4,20</b>	<b>936</b>	<b>3,32</b>	<b>-37,56</b>
VOLKSWAGEN	1 402	3,93	853	3,02	-39,16	1 402	3,93	853	3,02	-39,16
AUDI	37	0,10	25	0,09	-32,43	37	0,10	25	0,09	-32,43
SKODA	31	0,09	27	0,10	-12,90	31	0,09	27	0,10	-12,90
SEAT	28	0,08	30	0,11	+7,14	28	0,08	30	0,11	+7,14
PORSCHE	1	0,00	0	0,00	-100,00	1	0,00	0	0,00	-100,00
CUPRA	0	0,00	1	0,00		0	0,00	1	0,00	
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>51</b>	<b>0,14</b>	<b>28</b>	<b>0,10</b>	<b>-45,10</b>	<b>51</b>	<b>0,14</b>	<b>28</b>	<b>0,10</b>	<b>-45,10</b>
B.M.W.	36	0,10	21	0,07	-41,67	36	0,10	21	0,07	-41,67
MINI	15	0,04	7	0,02	-53,33	15	0,04	7	0,02	-53,33
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>771</b>	<b>2,16</b>	<b>805</b>	<b>2,85</b>	<b>+4,41</b>	<b>771</b>	<b>2,16</b>	<b>805</b>	<b>2,85</b>	<b>+4,41</b>
TOYOTA	768	2,15	805	2,85	+4,82	768	2,15	805	2,85	+4,82
LEXUS	3	0,01	0	0,00	-100,00	3	0,01	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE FORD</b>	<b>2 639</b>	<b>7,40</b>	<b>2 002</b>	<b>7,10</b>	<b>-24,14</b>	<b>2 639</b>	<b>7,40</b>	<b>2 002</b>	<b>7,10</b>	<b>-24,14</b>
FORD	2 639	7,40	2 002	7,10	-24,14	2 639	7,40	2 002	7,10	-24,14
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 057</b>	<b>2,96</b>	<b>1 302</b>	<b>4,62</b>	<b>+23,18</b>	<b>1 057</b>	<b>2,96</b>	<b>1 302</b>	<b>4,62</b>	<b>+23,18</b>
IVECO	1 057	2,96	1 302	4,62	+23,18	1 057	2,96	1 302	4,62	+23,18
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>658</b>	<b>1,84</b>	<b>451</b>	<b>1,60</b>	<b>-31,46</b>	<b>658</b>	<b>1,84</b>	<b>451</b>	<b>1,60</b>	<b>-31,46</b>
NISSAN	658	1,84	451	1,60	-31,46	658	1,84	451	1,60	-31,46
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>1 994</b>	<b>5,59</b>	<b>1 739</b>	<b>6,17</b>	<b>-12,79</b>	<b>1 994</b>	<b>5,59</b>	<b>1 739</b>	<b>6,17</b>	<b>-12,79</b>
MERCEDES	1 948	5,46	1 650	5,85	-15,30	1 948	5,46	1 650	5,85	-15,30
FUSO	46	0,13	89	0,32	+93,48	46	0,13	89	0,32	+93,48
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>64</b>	<b>0,18</b>	<b>47</b>	<b>0,17</b>	<b>-26,56</b>	<b>64</b>	<b>0,18</b>	<b>47</b>	<b>0,17</b>	<b>-26,56</b>
KIA	19	0,05	11	0,04	-42,11	19	0,05	11	0,04	-42,11
HYUNDAI	45	0,13	36	0,13	-20,00	45	0,13	36	0,13	-20,00
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>15</b>	<b>0,04</b>	<b>2</b>	<b>0,01</b>	<b>-86,67</b>	<b>15</b>	<b>0,04</b>	<b>2</b>	<b>0,01</b>	<b>-86,67</b>
VOLVO	15	0,04	2	0,01	-86,67	15	0,04	2	0,01	-86,67
<b>GROUPE TATA</b>	<b>59</b>	<b>0,17</b>	<b>49</b>	<b>0,17</b>	<b>-16,95</b>	<b>59</b>	<b>0,17</b>	<b>49</b>	<b>0,17</b>	<b>-16,95</b>
JAGUAR	6	0,02	1	0,00	-83,33	6	0,02	1	0,00	-83,33
LAND ROVER	53	0,15	48	0,17	-9,43	53	0,15	48	0,17	-9,43
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>106</b>	<b>0,30</b>	<b>147</b>	<b>0,52</b>	<b>+38,68</b>	<b>106</b>	<b>0,30</b>	<b>147</b>	<b>0,52</b>	<b>+38,68</b>
M.A.N.	106	0,30	147	0,52	+38,68	106	0,30	147	0,52	+38,68
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>15</b>	<b>0,04</b>	<b>154</b>	<b>0,55</b>	<b>+926,67</b>	<b>15</b>	<b>0,04</b>	<b>154</b>	<b>0,55</b>	<b>+926,67</b>
SUZUKI	15	0,04	154	0,55	+926,67	15	0,04	154	0,55	+926,67
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>95</b>	<b>0,27</b>	<b>95</b>	<b>0,34</b>		<b>95</b>	<b>0,27</b>	<b>95</b>	<b>0,34</b>	
mitsubishi	95	0,27	95	0,34		95	0,27	95	0,34	
<b>GROUPE MAZDA</b>	<b>8</b>	<b>0,02</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>-100,00</b>	<b>8</b>	<b>0,02</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>-100,00</b>
MAZDA	8	0,02	0	0,00	-100,00	8	0,02	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE HONDA</b>	<b>5</b>	<b>0,01</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>-100,00</b>	<b>5</b>	<b>0,01</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>-100,00</b>
HONDA	5	0,01	0	0,00	-100,00	5	0,01	0	0,00	-100,00
<b>AUTRES</b>	<b>283</b>	<b>0,79</b>	<b>287</b>	<b>1,02</b>	<b>+1,41</b>	<b>283</b>	<b>0,79</b>	<b>287</b>	<b>1,02</b>	<b>+1,41</b>
ADDAX	0	0,00	4	0,01		0	0,00	4	0,01	
ALKE	0	0,00	1	0,00		0	0,00	1	0,00	
GIOTTI VIC	14	0,04	0	0,00	-100,00	14	0,04	0	0,00	-100,00
GOUPIL	47	0,13	67	0,24	+42,55	47	0,13	67	0,24	+42,55
HELEM	0	0,00	1	0,00		0	0,00	1	0,00	
ISUZU	196	0,55	169	0,60	-13,78	196	0,55	169	0,60	-13,78
KARSAN	4	0,01	12	0,04	+200,00	4	0,01	12	0,04	+200,00
LIGIER PRO	3	0,01	5	0,02	+66,67	3	0,01	5	0,02	+66,67
LOHR	0	0,00	3	0,01		0	0,00	3	0,01	
PIAGGIO	13	0,04	25	0,09	+92,31	13	0,04	25	0,09	+92,31
PRAT	2	0,01	0	0,00	-100,00	2	0,01	0	0,00	-100,00
SSANGYONG	3	0,01	0	0,00	-100,00	3	0,01	0	0,00	-100,00
SUBARU	1	0,00	0	0,00	-100,00	1	0,00	0	0,00	-100,00

Janvier 2019  
22j.

Janvier 2022  
21j.

Janv. à Jan. 2019  
22j.

Janv. à Jan. 2022  
21j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>190 754</b>	<b>100,00</b>	<b>131 102</b>	<b>100,00</b>	<b>-31,27</b>	<b>190 754</b>	<b>100,00</b>	<b>131 102</b>	<b>100,00</b>	<b>-31,27</b>
STELLANTIS	75 199	39,42	49 515	37,77	-34,15	75 199	39,42	49 515	37,77	-34,15
CITROEN	23 004	12,06	15 736	12,00	-31,59	23 004	12,06	15 736	12,00	-31,59
PEUGEOT	36 118	18,93	25 784	19,67	-28,61	36 118	18,93	25 784	19,67	-28,61
OPEL	6 404	3,36	3 050	2,33	-52,37	6 404	3,36	3 050	2,33	-52,37
DS	1 781	0,93	1 486	1,13	-16,56	1 781	0,93	1 486	1,13	-16,56
FIAT	6 973	3,66	2 915	2,22	-58,20	6 973	3,66	2 915	2,22	-58,20
ALFA ROMEO	261	0,14	73	0,06	-72,03	261	0,14	73	0,06	-72,03
MASERATI	32	0,02	2	0,00	-93,75	32	0,02	2	0,00	-93,75
JEEP	619	0,32	469	0,36	-24,23	619	0,32	469	0,36	-24,23
DODGE	7	0,00	0	0,00	-100,00	7	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>47 678</b>	<b>24,99</b>	<b>31 199</b>	<b>23,80</b>	<b>-34,56</b>	<b>47 678</b>	<b>24,99</b>	<b>31 199</b>	<b>23,80</b>	<b>-34,56</b>
RENAULT	37 883	19,86	23 569	17,98	-37,78	37 883	19,86	23 569	17,98	-37,78
DACIA	9 466	4,96	7 534	5,75	-20,41	9 466	4,96	7 534	5,75	-20,41
ALPINE	329	0,17	96	0,07	-70,82	329	0,17	96	0,07	-70,82
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>19 262</b>	<b>10,10</b>	<b>13 428</b>	<b>10,24</b>	<b>-30,29</b>	<b>19 262</b>	<b>10,10</b>	<b>13 428</b>	<b>10,24</b>	<b>-30,29</b>
VOLKSWAGEN	11 543	6,05	7 338	5,60	-36,43	11 543	6,05	7 338	5,60	-36,43
AUDI	3 204	1,68	2 423	1,85	-24,38	3 204	1,68	2 423	1,85	-24,38
SKODA	2 216	1,16	1 811	1,38	-18,28	2 216	1,16	1 811	1,38	-18,28
SEAT	2 031	1,06	1 469	1,12	-27,67	2 031	1,06	1 469	1,12	-27,67
PORSCHE	244	0,13	147	0,11	-39,75	244	0,13	147	0,11	-39,75
BENTLEY	9	0,00	2	0,00	-77,78	9	0,00	2	0,00	-77,78
LAMBORGHINI	15	0,01	3	0,00	-80,00	15	0,01	3	0,00	-80,00
CUPRA	0	0,00	235	0,18		0	0,00	235	0,18	
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>5 744</b>	<b>3,01</b>	<b>4 789</b>	<b>3,65</b>	<b>-16,63</b>	<b>5 744</b>	<b>3,01</b>	<b>4 789</b>	<b>3,65</b>	<b>-16,63</b>
B.M.W.	3 477	1,82	2 501	1,91	-28,07	3 477	1,82	2 501	1,91	-28,07
MINI	2 266	1,19	2 288	1,75	+0,97	2 266	1,19	2 288	1,75	+0,97
ROLLS ROYC	1	0,00	0	0,00	-100,00	1	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>9 660</b>	<b>5,06</b>	<b>8 401</b>	<b>6,41</b>	<b>-13,03</b>	<b>9 660</b>	<b>5,06</b>	<b>8 401</b>	<b>6,41</b>	<b>-13,03</b>
TOYOTA	9 125	4,78	7 995	6,10	-12,38	9 125	4,78	7 995	6,10	-12,38
LEXUS	535	0,28	406	0,31	-24,11	535	0,28	406	0,31	-24,11
<b>GROUPE FORD</b>	<b>8 499</b>	<b>4,46</b>	<b>4 785</b>	<b>3,65</b>	<b>-43,70</b>	<b>8 499</b>	<b>4,46</b>	<b>4 785</b>	<b>3,65</b>	<b>-43,70</b>
FORD	8 499	4,46	4 785	3,65	-43,70	8 499	4,46	4 785	3,65	-43,70
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 057</b>	<b>0,55</b>	<b>1 302</b>	<b>0,99</b>	<b>+23,18</b>	<b>1 057</b>	<b>0,55</b>	<b>1 302</b>	<b>0,99</b>	<b>+23,18</b>
IVECO	1 057	0,55	1 302	0,99	+23,18	1 057	0,55	1 302	0,99	+23,18
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>3 215</b>	<b>1,69</b>	<b>2 183</b>	<b>1,67</b>	<b>-32,10</b>	<b>3 215</b>	<b>1,69</b>	<b>2 183</b>	<b>1,67</b>	<b>-32,10</b>
NISSAN	3 204	1,68	2 183	1,67	-31,87	3 204	1,68	2 183	1,67	-31,87
INFINITI	11	0,01	0	0,00	-100,00	11	0,01	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>6 867</b>	<b>3,60</b>	<b>3 965</b>	<b>3,02</b>	<b>-42,26</b>	<b>6 867</b>	<b>3,60</b>	<b>3 965</b>	<b>3,02</b>	<b>-42,26</b>
MERCEDES	6 172	3,24	3 779	2,88	-38,77	6 172	3,24	3 779	2,88	-38,77
SMART	649	0,34	97	0,07	-85,05	649	0,34	97	0,07	-85,05
FUSO	46	0,02	89	0,07	+93,48	46	0,02	89	0,07	+93,48
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>6 213</b>	<b>3,26</b>	<b>6 893</b>	<b>5,26</b>	<b>+10,94</b>	<b>6 213</b>	<b>3,26</b>	<b>6 893</b>	<b>5,26</b>	<b>+10,94</b>
KIA	3 383	1,77	3 344	2,55	-1,15	3 383	1,77	3 344	2,55	-1,15
HYUNDAI	2 830	1,48	3 549	2,71	+25,41	2 830	1,48	3 549	2,71	+25,41
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 589</b>	<b>0,83</b>	<b>760</b>	<b>0,58</b>	<b>-52,17</b>	<b>1 589</b>	<b>0,83</b>	<b>760</b>	<b>0,58</b>	<b>-52,17</b>
VOLVO	1 589	0,83	760	0,58	-52,17	1 589	0,83	760	0,58	-52,17
<b>GROUPE TATA</b>	<b>808</b>	<b>0,42</b>	<b>218</b>	<b>0,17</b>	<b>-73,02</b>	<b>808</b>	<b>0,42</b>	<b>218</b>	<b>0,17</b>	<b>-73,02</b>
JAGUAR	300	0,16	37	0,03	-87,67	300	0,16	37	0,03	-87,67
LAND ROVER	508	0,27	181	0,14	-64,37	508	0,27	181	0,14	-64,37
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>106</b>	<b>0,06</b>	<b>147</b>	<b>0,11</b>	<b>+38,68</b>	<b>106</b>	<b>0,06</b>	<b>147</b>	<b>0,11</b>	<b>+38,68</b>
M.A.N.	106	0,06	147	0,11	+38,68	106	0,06	147	0,11	+38,68
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>2 550</b>	<b>1,34</b>	<b>1 591</b>	<b>1,21</b>	<b>-37,61</b>	<b>2 550</b>	<b>1,34</b>	<b>1 591</b>	<b>1,21</b>	<b>-37,61</b>
SUZUKI	2 550	1,34	1 591	1,21	-37,61	2 550	1,34	1 591	1,21	-37,61
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>516</b>	<b>0,27</b>	<b>320</b>	<b>0,24</b>	<b>-37,98</b>	<b>516</b>	<b>0,27</b>	<b>320</b>	<b>0,24</b>	<b>-37,98</b>
MITSUBISHI	516	0,27	320	0,24	-37,98	516	0,27	320	0,24	-37,98
<b>GROUPE TESLA</b>	<b>32</b>	<b>0,02</b>	<b>48</b>	<b>0,04</b>	<b>+50,00</b>	<b>32</b>	<b>0,02</b>	<b>48</b>	<b>0,04</b>	<b>+50,00</b>
TESLA	32	0,02	48	0,04	+50,00	32	0,02	48	0,04	+50,00
<b>GROUPE MAZDA</b>	<b>724</b>	<b>0,38</b>	<b>543</b>	<b>0,41</b>	<b>-25,00</b>	<b>724</b>	<b>0,38</b>	<b>543</b>	<b>0,41</b>	<b>-25,00</b>
MAZDA	724	0,38	543	0,41	-25,00	724	0,38	543	0,41	-25,00
<b>GROUPE HONDA</b>	<b>648</b>	<b>0,34</b>	<b>340</b>	<b>0,26</b>	<b>-47,53</b>	<b>648</b>	<b>0,34</b>	<b>340</b>	<b>0,26</b>	<b>-47,53</b>
HONDA	648	0,34	340	0,26	-47,53	648	0,34	340	0,26	-47,53
<b>AUTRES</b>	<b>387</b>	<b>0,20</b>	<b>675</b>	<b>0,51</b>	<b>+74,42</b>	<b>387</b>	<b>0,20</b>	<b>675</b>	<b>0,51</b>	<b>+74,42</b>