

Février 2019  
20j.

Février 2022  
20j.

Janv. à Fév. 2019  
42j.

Janv. à Fév. 2022  
41j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>172 438</b>	<b>100,00</b>	<b>115 386</b>	<b>100,00</b>	<b>-33,09</b>	<b>327 517</b>	<b>100,00</b>	<b>218 285</b>	<b>100,00</b>	<b>-33,35</b>
STELLANTIS	67 083	38,90	39 188	33,96	-41,58	127 568	38,95	76 508	35,05	-40,03
CITROEN	19 986	11,59	11 975	10,38	-40,08	37 549	11,46	22 575	10,34	-39,88
PEUGEOT	31 784	18,43	19 346	16,77	-39,13	61 435	18,76	39 804	18,23	-35,21
OPEL	7 122	4,13	2 758	2,39	-61,27	13 004	3,97	5 269	2,41	-59,48
DS	1 684	0,98	1 719	1,49	+2,08	3 451	1,05	3 200	1,47	-7,27
FIAT	5 438	3,15	2 818	2,44	-48,18	10 303	3,15	4 605	2,11	-55,30
ALFA ROMEO	266	0,15	85	0,07	-68,05	519	0,16	157	0,07	-69,75
MASERATI	24	0,01	3	0,00	-87,50	52	0,02	5	0,00	-90,38
JEEP	779	0,45	484	0,42	-37,87	1 255	0,38	893	0,41	-28,84
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>40 440</b>	<b>23,45</b>	<b>25 100</b>	<b>21,75</b>	<b>-37,93</b>	<b>76 476</b>	<b>23,35</b>	<b>48 336</b>	<b>22,14</b>	<b>-36,80</b>
RENAULT	29 797	17,28	16 153	14,00	-45,79	56 154	17,15	31 815	14,57	-43,34
DACIA	10 428	6,05	8 888	7,70	-14,77	19 778	6,04	16 363	7,50	-17,27
ALPINE	215	0,12	59	0,05	-72,56	544	0,17	158	0,07	-70,96
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>20 365</b>	<b>11,81</b>	<b>14 420</b>	<b>12,50</b>	<b>-29,19</b>	<b>38 128</b>	<b>11,64</b>	<b>26 911</b>	<b>12,33</b>	<b>-29,42</b>
VOLKSWAGEN	11 258	6,53	7 439	6,45	-33,92	21 399	6,53	13 923	6,38	-34,94
AUDI	3 766	2,18	2 877	2,49	-23,61	6 933	2,12	5 275	2,42	-23,91
SKODA	2 553	1,48	2 127	1,84	-16,69	4 738	1,45	3 911	1,79	-17,45
SEAT	2 631	1,53	1 503	1,30	-42,87	4 634	1,41	2 915	1,34	-37,10
PORSCHE	133	0,08	257	0,22	+93,23	376	0,11	404	0,19	+7,45
BENTLEY	6	0,00	5	0,00	-16,67	15	0,00	7	0,00	-53,33
LAMBORGHINI	18	0,01	10	0,01	-44,44	33	0,01	13	0,01	-60,61
CUPRA	0	0,00	202	0,18		0	0,00	463	0,21	
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>5 894</b>	<b>3,42</b>	<b>5 520</b>	<b>4,78</b>	<b>-6,35</b>	<b>11 587</b>	<b>3,54</b>	<b>10 281</b>	<b>4,71</b>	<b>-11,27</b>
B.M.W.	3 950	2,29	3 481	3,02	-11,87	7 391	2,26	5 961	2,73	-19,35
MINI	1 943	1,13	2 039	1,77	+4,94	4 194	1,28	4 320	1,98	+3,00
ROLLS ROYC	1	0,00	0	0,00	-100,00	2	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>8 184</b>	<b>4,75</b>	<b>6 797</b>	<b>5,89</b>	<b>-16,95</b>	<b>17 073</b>	<b>5,21</b>	<b>14 393</b>	<b>6,59</b>	<b>-15,70</b>
TOYOTA	7 833	4,54	6 501	5,63	-17,00	16 190	4,94	13 691	6,27	-15,44
LEXUS	351	0,20	296	0,26	-15,67	883	0,27	702	0,32	-20,50
<b>GROUPE FORD</b>	<b>6 693</b>	<b>3,88</b>	<b>3 631</b>	<b>3,15</b>	<b>-45,75</b>	<b>12 553</b>	<b>3,83</b>	<b>6 414</b>	<b>2,94</b>	<b>-48,90</b>
FORD	6 693	3,88	3 631	3,15	-45,75	12 553	3,83	6 414	2,94	-48,90
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>3 780</b>	<b>2,19</b>	<b>2 175</b>	<b>1,88</b>	<b>-42,46</b>	<b>6 337</b>	<b>1,93</b>	<b>3 907</b>	<b>1,79</b>	<b>-38,35</b>
NISSAN	3 767	2,18	2 175	1,88	-42,26	6 313	1,93	3 907	1,79	-38,11
INFINITI	13	0,01	0	0,00	-100,00	24	0,01	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>5 665</b>	<b>3,29</b>	<b>3 343</b>	<b>2,90</b>	<b>-40,99</b>	<b>10 538</b>	<b>3,22</b>	<b>5 569</b>	<b>2,55</b>	<b>-47,15</b>
MERCEDES	4 941	2,87	3 259	2,82	-34,04	9 165	2,80	5 388	2,47	-41,21
SMART	724	0,42	84	0,07	-88,40	1 373	0,42	181	0,08	-86,82
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>6 600</b>	<b>3,83</b>	<b>7 018</b>	<b>6,08</b>	<b>+6,33</b>	<b>12 749</b>	<b>3,89</b>	<b>13 864</b>	<b>6,35</b>	<b>+8,75</b>
KIA	3 471	2,01	3 400	2,95	-2,05	6 835	2,09	6 733	3,08	-1,49
HYUNDAI	3 129	1,81	3 618	3,14	+15,63	5 914	1,81	7 131	3,27	+20,58
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 914</b>	<b>1,11</b>	<b>1 048</b>	<b>0,91</b>	<b>-45,25</b>	<b>3 488</b>	<b>1,06</b>	<b>1 806</b>	<b>0,83</b>	<b>-48,22</b>
VOLVO	1 914	1,11	1 048	0,91	-45,25	3 488	1,06	1 806	0,83	-48,22
<b>GROUPE TATA</b>	<b>702</b>	<b>0,41</b>	<b>328</b>	<b>0,28</b>	<b>-53,28</b>	<b>1 451</b>	<b>0,44</b>	<b>497</b>	<b>0,23</b>	<b>-65,75</b>
JAGUAR	241	0,14	68	0,06	-71,78	535	0,16	104	0,05	-80,56
LAND ROVER	461	0,27	260	0,23	-43,60	916	0,28	393	0,18	-57,10
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>2 470</b>	<b>1,43</b>	<b>1 579</b>	<b>1,37</b>	<b>-36,07</b>	<b>5 005</b>	<b>1,53</b>	<b>3 016</b>	<b>1,38</b>	<b>-39,74</b>
SUZUKI	2 470	1,43	1 579	1,37	-36,07	5 005	1,53	3 016	1,38	-39,74
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>416</b>	<b>0,24</b>	<b>117</b>	<b>0,10</b>	<b>-71,88</b>	<b>837</b>	<b>0,26</b>	<b>342</b>	<b>0,16</b>	<b>-59,14</b>
MITSUBISHI	416	0,24	117	0,10	-71,88	837	0,26	342	0,16	-59,14
TESLA	445	0,26	3 583	3,11	+705,17	477	0,15	3 631	1,66	+661,22
MAZDA	976	0,57	494	0,43	-49,39	1 692	0,52	1 037	0,48	-38,71
HONDA	733	0,43	520	0,45	-29,06	1 376	0,42	860	0,39	-37,50
AUTRES	78	0,05	525	0,45	+573,08	182	0,06	913	0,42	+401,65
AIWAYS	0	0,00	9	0,01		0	0,00	22	0,01	
ASTON MART	8	0,00	1	0,00	-87,50	17	0,01	1	0,00	-94,12
CADILLAC	1	0,00	0	0,00	-100,00	5	0,00	0	0,00	-100,00
CATERHAM	0	0,00	7	0,01		0	0,00	10	0,00	
CHEVROLET	6	0,00	1	0,00	-83,33	9	0,00	1	0,00	-88,89
DEVALLIET	0	0,00	1	0,00		0	0,00	1	0,00	
DFSK	0	0,00	6	0,01		0	0,00	15	0,01	
DIV G.B.	0	0,00	1	0,00		0	0,00	1	0,00	
DIV.MRQ.ET	0	0,00	16	0,01		0	0,00	16	0,01	
DR	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
FERRARI	15	0,01	20	0,02	+33,33	40	0,01	25	0,01	-37,50
LOTUS	12	0,01	2	0,00	-83,33	27	0,01	2	0,00	-92,59
LYNK CO	0	0,00	77	0,07		0	0,00	189	0,09	
M.G.	0	0,00	368	0,32		0	0,00	600	0,27	
MC LAREN	0	0,00	1	0,00		2	0,00	1	0,00	-50,00
MORGAN	4	0,00	8	0,01	+100,00	5	0,00	11	0,01	+120,00
MPM MOTORS	2	0,00	0	0,00	-100,00	6	0,00	0	0,00	-100,00
PGO	0	0,00	0	0,00		0	0,00	3	0,00	
SECMA	5	0,00	5	0,00		14	0,00	7	0,00	-50,00
SSANGYONG	5	0,00	2	0,00	-60,00	14	0,00	8	0,00	-42,86
SUBARU	20	0,01	0	0,00	-100,00	42	0,01	0	0,00	-100,00

Février 2019  
 20j.

 Février 2022  
 20j.

 Janv. à Fév. 2019  
 42j.

 Janv. à Fév. 2022  
 41j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>38 088</b>	<b>100,00</b>	<b>28 435</b>	<b>100,00</b>	<b>-25,34</b>	<b>73 763</b>	<b>100,00</b>	<b>56 644</b>	<b>100,00</b>	<b>-23,21</b>
STELLANTIS	16 399	43,06	13 668	48,07	-16,65	31 113	42,18	25 870	45,67	-16,85
CITROEN	6 060	15,91	6 198	21,80	+2,28	11 501	15,59	11 336	20,01	-1,43
PEUGEOT	7 113	18,68	5 394	18,97	-24,17	13 580	18,41	10 721	18,93	-21,05
OPEL	495	1,30	625	2,20	+26,26	1 017	1,38	1 165	2,06	+14,55
DS	12	0,03	14	0,05	+16,67	26	0,04	19	0,03	-26,92
FIAT	2 564	6,73	1 385	4,87	-45,98	4 672	6,33	2 516	4,44	-46,15
ALFA ROMEO	3	0,01	1	0,00	-66,67	11	0,01	2	0,00	-81,82
MASERATI	4	0,01	0	0,00	-100,00	8	0,01	0	0,00	-100,00
JEEP	147	0,39	45	0,16	-69,39	290	0,39	105	0,19	-63,79
DODGE	1	0,00	6	0,02	+500,00	8	0,01	6	0,01	-25,00
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>12 373</b>	<b>32,49</b>	<b>6 233</b>	<b>21,92</b>	<b>-49,62</b>	<b>24 015</b>	<b>32,56</b>	<b>14 196</b>	<b>25,06</b>	<b>-40,89</b>
RENAULT	12 203	32,04	6 088	21,41	-50,11	23 729	32,17	13 992	24,70	-41,03
DACIA	170	0,45	145	0,51	-14,71	286	0,39	204	0,36	-28,67
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>1 633</b>	<b>4,29</b>	<b>1 150</b>	<b>4,04</b>	<b>-29,58</b>	<b>3 132</b>	<b>4,25</b>	<b>2 086</b>	<b>3,68</b>	<b>-33,40</b>
VOLKSWAGEN	1 519	3,99	1 044	3,67	-31,27	2 921	3,96	1 897	3,35	-35,06
AUDI	42	0,11	24	0,08	-42,86	79	0,11	49	0,09	-37,97
SKODA	38	0,10	29	0,10	-23,68	69	0,09	56	0,10	-18,84
SEAT	34	0,09	51	0,18	+50,00	62	0,08	81	0,14	+30,65
PORSCHE	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
CUPRA	0	0,00	2	0,01		0	0,00	3	0,01	
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>45</b>	<b>0,12</b>	<b>23</b>	<b>0,08</b>	<b>-48,89</b>	<b>96</b>	<b>0,13</b>	<b>51</b>	<b>0,09</b>	<b>-46,88</b>
B.M.W.	30	0,08	19	0,07	-36,67	66	0,09	40	0,07	-39,39
MINI	15	0,04	4	0,01	-73,33	30	0,04	11	0,02	-63,33
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>572</b>	<b>1,50</b>	<b>1 108</b>	<b>3,90</b>	<b>+93,71</b>	<b>1 343</b>	<b>1,82</b>	<b>1 913</b>	<b>3,38</b>	<b>+42,44</b>
TOYOTA	572	1,50	1 108	3,90	+93,71	1 340	1,82	1 913	3,38	+42,76
LEXUS	0	0,00	0	0,00		3	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE FORD</b>	<b>2 550</b>	<b>6,70</b>	<b>2 062</b>	<b>7,25</b>	<b>-19,14</b>	<b>5 189</b>	<b>7,03</b>	<b>4 064</b>	<b>7,17</b>	<b>-21,68</b>
FORD	2 550	6,70	2 062	7,25	-19,14	5 189	7,03	4 064	7,17	-21,68
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 382</b>	<b>3,63</b>	<b>1 305</b>	<b>4,59</b>	<b>-5,57</b>	<b>2 439</b>	<b>3,31</b>	<b>2 607</b>	<b>4,60</b>	<b>+6,89</b>
IVECO	1 382	3,63	1 305	4,59	-5,57	2 439	3,31	2 607	4,60	+6,89
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>666</b>	<b>1,75</b>	<b>364</b>	<b>1,28</b>	<b>-45,35</b>	<b>1 324</b>	<b>1,79</b>	<b>815</b>	<b>1,44</b>	<b>-38,44</b>
NISSAN	666	1,75	364	1,28	-45,35	1 324	1,79	815	1,44	-38,44
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>1 788</b>	<b>4,69</b>	<b>1 650</b>	<b>5,80</b>	<b>-7,72</b>	<b>3 782</b>	<b>5,13</b>	<b>3 390</b>	<b>5,98</b>	<b>-10,36</b>
MERCEDES	1 741	4,57	1 547	5,44	-11,14	3 689	5,00	3 197	5,64	-13,34
FUSO	47	0,12	103	0,36	+119,15	93	0,13	193	0,34	+107,53
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>56</b>	<b>0,15</b>	<b>48</b>	<b>0,17</b>	<b>-14,29</b>	<b>120</b>	<b>0,16</b>	<b>95</b>	<b>0,17</b>	<b>-20,83</b>
KIA	19	0,05	10	0,04	-47,37	38	0,05	21	0,04	-44,74
HYUNDAI	37	0,10	38	0,13	+2,70	82	0,11	74	0,13	-9,76
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>18</b>	<b>0,05</b>	<b>9</b>	<b>0,03</b>	<b>-50,00</b>	<b>33</b>	<b>0,04</b>	<b>11</b>	<b>0,02</b>	<b>-66,67</b>
VOLVO	18	0,05	9	0,03	-50,00	33	0,04	11	0,02	-66,67
<b>GROUPE TATA</b>	<b>58</b>	<b>0,15</b>	<b>37</b>	<b>0,13</b>	<b>-36,21</b>	<b>117</b>	<b>0,16</b>	<b>86</b>	<b>0,15</b>	<b>-26,50</b>
JAGUAR	8	0,02	1	0,00	-87,50	14	0,02	2	0,00	-85,71
LAND ROVER	50	0,13	36	0,13	-28,00	103	0,14	84	0,15	-18,45
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>112</b>	<b>0,29</b>	<b>251</b>	<b>0,88</b>	<b>+124,11</b>	<b>218</b>	<b>0,30</b>	<b>398</b>	<b>0,70</b>	<b>+82,57</b>
M.A.N.	112	0,29	251	0,88	+124,11	218	0,30	398	0,70	+82,57
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>47</b>	<b>0,12</b>	<b>164</b>	<b>0,58</b>	<b>+248,94</b>	<b>62</b>	<b>0,08</b>	<b>318</b>	<b>0,56</b>	<b>+412,90</b>
SUZUKI	47	0,12	164	0,58	+248,94	62	0,08	318	0,56	+412,90
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>115</b>	<b>0,30</b>	<b>113</b>	<b>0,40</b>	<b>-1,74</b>	<b>210</b>	<b>0,28</b>	<b>207</b>	<b>0,37</b>	<b>-1,43</b>
MITSUBISHI	115	0,30	113	0,40	-1,74	210	0,28	207	0,37	-1,43
MAZDA	7	0,02	3	0,01	-57,14	15	0,02	3	0,01	-80,00
HONDA	2	0,01	1	0,00	-50,00	7	0,01	1	0,00	-85,71
<b>AUTRES</b>	<b>265</b>	<b>0,70</b>	<b>246</b>	<b>0,87</b>	<b>-7,17</b>	<b>548</b>	<b>0,74</b>	<b>533</b>	<b>0,94</b>	<b>-2,74</b>
ADDAX	0	0,00	0	0,00		0	0,00	4	0,01	
ALKE	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
BONETTI	1	0,00	0	0,00	-100,00	1	0,00	0	0,00	-100,00
DELTRAIN	1	0,00	0	0,00	-100,00	1	0,00	0	0,00	-100,00
DFSK	0	0,00	1	0,00		0	0,00	1	0,00	
DIV FRANCE	0	0,00	6	0,02		0	0,00	6	0,01	
GIOTTI VIC	9	0,02	1	0,00	-88,89	23	0,03	1	0,00	-95,65
GOUPIL	50	0,13	48	0,17	-4,00	97	0,13	115	0,20	+18,56
HELEM	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
ISUZU	177	0,46	153	0,54	-13,56	373	0,51	322	0,57	-13,67
KARSAN	0	0,00	1	0,00		4	0,01	13	0,02	+225,00
LIGIER PRO	9	0,02	5	0,02	-44,44	12	0,02	10	0,02	-16,67
LOHR	0	0,00	0	0,00		0	0,00	3	0,01	
M.G.	0	0,00	1	0,00		0	0,00	1	0,00	
PIAGGIO	12	0,03	28	0,10	+133,33	25	0,03	53	0,09	+112,00
PRAT	2	0,01	2	0,01		4	0,01	2	0,00	-50,00
SSANGYONG	3	0,01	0	0,00	-100,00	6	0,01	0	0,00	-100,00
SUBARU	1	0,00	0	0,00	-100,00	2	0,00	0	0,00	-100,00

Février 2019  
20j.

Février 2022  
20j.

Janv. à Fév. 2019  
42j.

Janv. à Fév. 2022  
41j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>210 526</b>	<b>100,00</b>	<b>143 821</b>	<b>100,00</b>	<b>-31,68</b>	<b>401 280</b>	<b>100,00</b>	<b>274 929</b>	<b>100,00</b>	<b>-31,49</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>83 482</b>	<b>39,65</b>	<b>52 856</b>	<b>36,75</b>	<b>-36,69</b>	<b>158 681</b>	<b>39,54</b>	<b>102 378</b>	<b>37,24</b>	<b>-35,48</b>
CITROEN	26 046	12,37	18 173	12,64	-30,23	49 050	12,22	33 911	12,33	-30,86
PEUGEOT	38 897	18,48	24 740	17,20	-36,40	75 015	18,69	50 525	18,38	-32,65
OPEL	7 617	3,62	3 383	2,35	-55,59	14 021	3,49	6 434	2,34	-54,11
DS	1 696	0,81	1 733	1,20	+2,18	3 477	0,87	3 219	1,17	-7,42
FIAT	8 002	3,80	4 203	2,92	-47,48	14 975	3,73	7 121	2,59	-52,45
ALFA ROMEO	269	0,13	86	0,06	-68,03	530	0,13	159	0,06	-70,00
MASERATI	28	0,01	3	0,00	-89,29	60	0,01	5	0,00	-91,67
JEEP	926	0,44	529	0,37	-42,87	1 545	0,39	998	0,36	-35,40
DODGE	1	0,00	6	0,00	+500,00	8	0,00	6	0,00	-25,00
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>52 813</b>	<b>25,09</b>	<b>31 333</b>	<b>21,79</b>	<b>-40,67</b>	<b>100 491</b>	<b>25,04</b>	<b>62 532</b>	<b>22,74</b>	<b>-37,77</b>
RENAULT	42 000	19,95	22 241	15,46	-47,05	79 883	19,91	45 807	16,66	-42,66
DACIA	10 598	5,03	9 033	6,28	-14,77	20 064	5,00	16 567	6,03	-17,43
ALPINE	215	0,10	59	0,04	-72,56	544	0,14	158	0,06	-70,96
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>21 998</b>	<b>10,45</b>	<b>15 570</b>	<b>10,83</b>	<b>-29,22</b>	<b>41 260</b>	<b>10,28</b>	<b>28 997</b>	<b>10,55</b>	<b>-29,72</b>
VOLKSWAGEN	12 777	6,07	8 483	5,90	-33,61	24 320	6,06	15 820	5,75	-34,95
AUDI	3 808	1,81	2 901	2,02	-23,82	7 012	1,75	5 324	1,94	-24,07
SKODA	2 591	1,23	2 156	1,50	-16,79	4 807	1,20	3 967	1,44	-17,47
SEAT	2 665	1,27	1 554	1,08	-41,69	4 696	1,17	2 996	1,09	-36,20
PORSCHE	133	0,06	257	0,18	+93,23	377	0,09	404	0,15	+7,16
BENTLEY	6	0,00	5	0,00	-16,67	15	0,00	7	0,00	-53,33
LAMBORGHINI	18	0,01	10	0,01	-44,44	33	0,01	13	0,00	-60,61
CUPRA	0	0,00	204	0,14		0	0,00	466	0,17	
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>5 939</b>	<b>2,82</b>	<b>5 543</b>	<b>3,85</b>	<b>-6,67</b>	<b>11 683</b>	<b>2,91</b>	<b>10 332</b>	<b>3,76</b>	<b>-11,56</b>
B.M.W.	3 980	1,89	3 500	2,43	-12,06	7 457	1,86	6 001	2,18	-19,53
MINI	1 958	0,93	2 043	1,42	+4,34	4 224	1,05	4 331	1,58	+2,53
ROLLS ROYC	1	0,00	0	0,00	-100,00	2	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>8 756</b>	<b>4,16</b>	<b>7 905</b>	<b>5,50</b>	<b>-9,72</b>	<b>18 416</b>	<b>4,59</b>	<b>16 306</b>	<b>5,93</b>	<b>-11,46</b>
TOYOTA	8 405	3,99	7 609	5,29	-9,47	17 530	4,37	15 604	5,68	-10,99
LEXUS	351	0,17	296	0,21	-15,67	886	0,22	702	0,26	-20,77
<b>GROUPE FORD</b>	<b>9 243</b>	<b>4,39</b>	<b>5 693</b>	<b>3,96</b>	<b>-38,41</b>	<b>17 742</b>	<b>4,42</b>	<b>10 478</b>	<b>3,81</b>	<b>-40,94</b>
FORD	9 243	4,39	5 693	3,96	-38,41	17 742	4,42	10 478	3,81	-40,94
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 382</b>	<b>0,66</b>	<b>1 305</b>	<b>0,91</b>	<b>-5,57</b>	<b>2 439</b>	<b>0,61</b>	<b>2 607</b>	<b>0,95</b>	<b>+6,89</b>
IVECO	1 382	0,66	1 305	0,91	-5,57	2 439	0,61	2 607	0,95	+6,89
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>4 446</b>	<b>2,11</b>	<b>2 539</b>	<b>1,77</b>	<b>-42,89</b>	<b>7 661</b>	<b>1,91</b>	<b>4 722</b>	<b>1,72</b>	<b>-38,36</b>
NISSAN	4 433	2,11	2 539	1,77	-42,73	7 637	1,90	4 722	1,72	-38,17
INFINITI	13	0,01	0	0,00	-100,00	24	0,01	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>7 453</b>	<b>3,54</b>	<b>4 993</b>	<b>3,47</b>	<b>-33,01</b>	<b>14 320</b>	<b>3,57</b>	<b>8 959</b>	<b>3,26</b>	<b>-37,44</b>
MERCEDES	6 682	3,17	4 806	3,34	-28,08	12 854	3,20	8 585	3,12	-33,21
SMART	724	0,34	84	0,06	-88,40	1 373	0,34	181	0,07	-86,82
FUSO	47	0,02	103	0,07	+119,15	93	0,02	193	0,07	+107,53
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>6 656</b>	<b>3,16</b>	<b>7 066</b>	<b>4,91</b>	<b>+6,16</b>	<b>12 869</b>	<b>3,21</b>	<b>13 959</b>	<b>5,08</b>	<b>+8,47</b>
KIA	3 490	1,66	3 410	2,37	-2,29	6 873	1,71	6 754	2,46	-1,73
HYUNDAI	3 166	1,50	3 656	2,54	+15,48	5 996	1,49	7 205	2,62	+20,16
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 932</b>	<b>0,92</b>	<b>1 057</b>	<b>0,73</b>	<b>-45,29</b>	<b>3 521</b>	<b>0,88</b>	<b>1 817</b>	<b>0,66</b>	<b>-48,40</b>
VOLVO	1 932	0,92	1 057	0,73	-45,29	3 521	0,88	1 817	0,66	-48,40
<b>GROUPE TATA</b>	<b>760</b>	<b>0,36</b>	<b>365</b>	<b>0,25</b>	<b>-51,97</b>	<b>1 568</b>	<b>0,39</b>	<b>583</b>	<b>0,21</b>	<b>-62,82</b>
JAGUAR	249	0,12	69	0,05	-72,29	549	0,14	106	0,04	-80,69
LAND ROVER	511	0,24	296	0,21	-42,07	1 019	0,25	477	0,17	-53,19
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>112</b>	<b>0,05</b>	<b>251</b>	<b>0,17</b>	<b>+124,11</b>	<b>218</b>	<b>0,05</b>	<b>398</b>	<b>0,14</b>	<b>+82,57</b>
M.A.N.	112	0,05	251	0,17	+124,11	218	0,05	398	0,14	+82,57
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>2 517</b>	<b>1,20</b>	<b>1 743</b>	<b>1,21</b>	<b>-30,75</b>	<b>5 067</b>	<b>1,26</b>	<b>3 334</b>	<b>1,21</b>	<b>-34,20</b>
SUZUKI	2 517	1,20	1 743	1,21	-30,75	5 067	1,26	3 334	1,21	-34,20
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>531</b>	<b>0,25</b>	<b>230</b>	<b>0,16</b>	<b>-56,69</b>	<b>1 047</b>	<b>0,26</b>	<b>549</b>	<b>0,20</b>	<b>-47,56</b>
MITSUBISHI	531	0,25	230	0,16	-56,69	1 047	0,26	549	0,20	-47,56
<b>TESLA</b>	<b>445</b>	<b>0,21</b>	<b>3 583</b>	<b>2,49</b>	<b>+705,17</b>	<b>477</b>	<b>0,12</b>	<b>3 631</b>	<b>1,32</b>	<b>+661,22</b>
MAZDA	983	0,47	497	0,35	-49,44	1 707	0,43	1 040	0,38	-39,07
HONDA	735	0,35	521	0,36	-29,12	1 383	0,34	861	0,31	-37,74
AUTRES	343	0,16	771	0,54	+124,78	730	0,18	1 446	0,53	+98,08