

**Marché automobile français (VP):**  
**Janvier 2022/2021: -18,58%**  
**(Données brutes)**

31/01/2022

## Janvier 2022

**(VP) Voitures particulières :** en Janvier 2022, avec 102 901 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en baisse de 18,58% en données brutes par rapport à Janvier 2021 (21 jours en Janvier 2022 et 20 jours en Janvier 2021).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :** avec 28 201 immatriculations au mois de Janvier 2022, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en baisse de 19,07%.

**(VP+VUL) Véhicules légers :** 131 102 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en Janvier 2022, soit une baisse de 18,69%.

## 1 MOIS 2022 (Janvier à Janvier)

**(VP) Voitures particulières :** sur le premier mois de 2022, avec 102 901 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en baisse de 18,58% en données brutes (21 jours de Janvier à Janvier 2022 et 20 jours de Janvier à Janvier 2021).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :** avec 28 201 immatriculations de Janvier à Janvier 2022, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en baisse de 19,07%.

**(VP+VUL) Véhicules légers :** 131 102 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés au cours du premier mois de 2022, soit une baisse de 18,69%.

**Immatriculations de Voitures Particulières Neuves**  
**Chiffres Provisoires**

**Publication du 31 Janvier 2022**

Janvier 2021  
20j.

Janvier 2022  
21j.

Janv. à Jan. 2021  
20j.

Janv. à Jan. 2022  
21j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>126 380</b>	<b>100,00</b>	<b>102 901</b>	<b>100,00</b>	<b>-18,58</b>	<b>126 380</b>	<b>100,00</b>	<b>102 901</b>	<b>100,00</b>	<b>-18,58</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>45 788</b>	<b>36,23</b>	<b>37 321</b>	<b>36,27</b>	<b>-18,49</b>	<b>45 788</b>	<b>36,23</b>	<b>37 321</b>	<b>36,27</b>	<b>-18,49</b>
ALFA ROMEO	79	0,06	72	0,07	-8,86	79	0,06	72	0,07	-8,86
CITROEN	12 314	9,74	10 601	10,30	-13,91	12 314	9,74	10 601	10,30	-13,91
DS	1 634	1,29	1 481	1,44	-9,36	1 634	1,29	1 481	1,44	-9,36
FIAT	2 328	1,84	1 787	1,74	-23,24	2 328	1,84	1 787	1,74	-23,24
JEEP	447	0,35	409	0,40	-8,50	447	0,35	409	0,40	-8,50
MASERATI	10	0,01	2	0,00	-80,00	10	0,01	2	0,00	-80,00
OPEL	2 913	2,30	2 511	2,44	-13,80	2 913	2,30	2 511	2,44	-13,80
PEUGEOT	26 063	20,62	20 458	19,88	-21,51	26 063	20,62	20 458	19,88	-21,51
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>30 351</b>	<b>24,02</b>	<b>23 236</b>	<b>22,58</b>	<b>-23,44</b>	<b>30 351</b>	<b>24,02</b>	<b>23 236</b>	<b>22,58</b>	<b>-23,44</b>
ALPINE	53	0,04	96	0,09	+81,13	53	0,04	96	0,09	+81,13
DACIA	11 417	9,03	7 475	7,26	-34,53	11 417	9,03	7 475	7,26	-34,53
RENAULT	18 881	14,94	15 665	15,22	-17,03	18 881	14,94	15 665	15,22	-17,03
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>15 568</b>	<b>12,32</b>	<b>12 492</b>	<b>12,14</b>	<b>-19,76</b>	<b>15 568</b>	<b>12,32</b>	<b>12 492</b>	<b>12,14</b>	<b>-19,76</b>
AUDI	2 785	2,20	2 398	2,33	-13,90	2 785	2,20	2 398	2,33	-13,90
BENTLEY	4	0,00	2	0,00	-50,00	4	0,00	2	0,00	-50,00
CUPRA	134	0,11	234	0,23	+74,63	134	0,11	234	0,23	+74,63
LAMBORGHINI	11	0,01	3	0,00	-72,73	11	0,01	3	0,00	-72,73
PORSCHE	228	0,18	147	0,14	-35,53	228	0,18	147	0,14	-35,53
SEAT	2 305	1,82	1 439	1,40	-37,57	2 305	1,82	1 439	1,40	-37,57
SKODA	2 580	2,04	1 784	1,73	-30,85	2 580	2,04	1 784	1,73	-30,85
VOLKSWAGEN	7 521	5,95	6 485	6,30	-13,77	7 521	5,95	6 485	6,30	-13,77
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>4 802</b>	<b>3,80</b>	<b>4 761</b>	<b>4,63</b>	<b>-0,85</b>	<b>4 802</b>	<b>3,80</b>	<b>4 761</b>	<b>4,63</b>	<b>-0,85</b>
B.M.W.	3 095	2,45	2 480	2,41	-19,87	3 095	2,45	2 480	2,41	-19,87
MINI	1 706	1,35	2 281	2,22	+33,70	1 706	1,35	2 281	2,22	+33,70
ROLLS ROYC	1	0,00	0	0,00	-100,00	1	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>9 390</b>	<b>7,43</b>	<b>7 596</b>	<b>7,38</b>	<b>-19,11</b>	<b>9 390</b>	<b>7,43</b>	<b>7 596</b>	<b>7,38</b>	<b>-19,11</b>
LEXUS	340	0,27	406	0,39	+19,41	340	0,27	406	0,39	+19,41
TOYOTA	9 050	7,16	7 190	6,99	-20,55	9 050	7,16	7 190	6,99	-20,55
<b>GROUPE FORD</b>	<b>4 343</b>	<b>3,44</b>	<b>2 783</b>	<b>2,70</b>	<b>-35,92</b>	<b>4 343</b>	<b>3,44</b>	<b>2 783</b>	<b>2,70</b>	<b>-35,92</b>
FORD	4 343	3,44	2 783	2,70	-35,92	4 343	3,44	2 783	2,70	-35,92
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>2 281</b>	<b>1,80</b>	<b>1 732</b>	<b>1,68</b>	<b>-24,07</b>	<b>2 281</b>	<b>1,80</b>	<b>1 732</b>	<b>1,68</b>	<b>-24,07</b>
NISSAN	2 281	1,80	1 732	1,68	-24,07	2 281	1,80	1 732	1,68	-24,07
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>2 595</b>	<b>2,05</b>	<b>2 226</b>	<b>2,16</b>	<b>-14,22</b>	<b>2 595</b>	<b>2,05</b>	<b>2 226</b>	<b>2,16</b>	<b>-14,22</b>
MERCEDES	2 486	1,97	2 129	2,07	-14,36	2 486	1,97	2 129	2,07	-14,36
SMART	109	0,09	97	0,09	-11,01	109	0,09	97	0,09	-11,01
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>6 247</b>	<b>4,94</b>	<b>6 846</b>	<b>6,65</b>	<b>+9,59</b>	<b>6 247</b>	<b>4,94</b>	<b>6 846</b>	<b>6,65</b>	<b>+9,59</b>
HYUNDAI	3 102	2,45	3 513	3,41	+13,25	3 102	2,45	3 513	3,41	+13,25
KIA	3 145	2,49	3 333	3,24	+5,98	3 145	2,49	3 333	3,24	+5,98
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 143</b>	<b>0,90</b>	<b>758</b>	<b>0,74</b>	<b>-33,68</b>	<b>1 143</b>	<b>0,90</b>	<b>758</b>	<b>0,74</b>	<b>-33,68</b>
VOLVO	1 143	0,90	758	0,74	-33,68	1 143	0,90	758	0,74	-33,68
<b>GROUPE TATA</b>	<b>356</b>	<b>0,28</b>	<b>169</b>	<b>0,16</b>	<b>-52,53</b>	<b>356</b>	<b>0,28</b>	<b>169</b>	<b>0,16</b>	<b>-52,53</b>
JAGUAR	61	0,05	36	0,03	-40,98	61	0,05	36	0,03	-40,98
LAND ROVER	295	0,23	133	0,13	-54,92	295	0,23	133	0,13	-54,92
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>2 080</b>	<b>1,65</b>	<b>1 437</b>	<b>1,40</b>	<b>-30,91</b>	<b>2 080</b>	<b>1,65</b>	<b>1 437</b>	<b>1,40</b>	<b>-30,91</b>
SUZUKI	2 080	1,65	1 437	1,40	-30,91	2 080	1,65	1 437	1,40	-30,91
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>92</b>	<b>0,07</b>	<b>225</b>	<b>0,22</b>	<b>+144,57</b>	<b>92</b>	<b>0,07</b>	<b>225</b>	<b>0,22</b>	<b>+144,57</b>
MITSUBISHI	92	0,07	225	0,22	+144,57	92	0,07	225	0,22	+144,57
<b>GROUPE TESLA</b>	<b>86</b>	<b>0,07</b>	<b>48</b>	<b>0,05</b>	<b>-44,19</b>	<b>86</b>	<b>0,07</b>	<b>48</b>	<b>0,05</b>	<b>-44,19</b>
TESLA	86	0,07	48	0,05	-44,19	86	0,07	48	0,05	-44,19
<b>AUTRES</b>	<b>1 258</b>	<b>1,00</b>	<b>1 271</b>	<b>1,24</b>	<b>+1,03</b>	<b>1 258</b>	<b>1,00</b>	<b>1 271</b>	<b>1,24</b>	<b>+1,03</b>

**Immatriculations de Voitures Utilitaires Neufs de moins de 5T1**
**Chiffres Provisoires**
**Publication du 31 Janvier 2022**

 Janvier 2021  
 20j.

 Janvier 2022  
 21j.

 Janv. à Jan. 2021  
 20j.

 Janv. à Jan. 2022  
 21j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>34 848</b>	<b>100,00</b>	<b>28 201</b>	<b>100,00</b>	<b>-19,07</b>	<b>34 848</b>	<b>100,00</b>	<b>28 201</b>	<b>100,00</b>	<b>-19,07</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>14 318</b>	<b>41,09</b>	<b>12 194</b>	<b>43,24</b>	<b>-14,83</b>	<b>14 318</b>	<b>41,09</b>	<b>12 194</b>	<b>43,24</b>	<b>-14,83</b>
ALFA ROMEO	0	0,00	1	0,00		0	0,00	1	0,00	
CITROEN	4 779	13,71	5 135	18,21	+7,45	4 779	13,71	5 135	18,21	+7,45
DODGE	2	0,01	0	0,00	-100,00	2	0,01	0	0,00	-100,00
DS	12	0,03	5	0,02	-58,33	12	0,03	5	0,02	-58,33
FIAT	2 390	6,86	1 128	4,00	-52,80	2 390	6,86	1 128	4,00	-52,80
JEEP	14	0,04	60	0,21	+328,57	14	0,04	60	0,21	+328,57
MASERATI	1	0,00	0	0,00	-100,00	1	0,00	0	0,00	-100,00
OPEL	626	1,80	539	1,91	-13,90	626	1,80	539	1,91	-13,90
PEUGEOT	6 494	18,64	5 326	18,89	-17,99	6 494	18,64	5 326	18,89	-17,99
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>11 918</b>	<b>34,20</b>	<b>7 963</b>	<b>28,24</b>	<b>-33,19</b>	<b>11 918</b>	<b>34,20</b>	<b>7 963</b>	<b>28,24</b>	<b>-33,19</b>
DACIA	87	0,25	59	0,21	-32,18	87	0,25	59	0,21	-32,18
RENAULT	11 831	33,95	7 904	28,03	-33,19	11 831	33,95	7 904	28,03	-33,19
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>1 338</b>	<b>3,84</b>	<b>936</b>	<b>3,32</b>	<b>-30,04</b>	<b>1 338</b>	<b>3,84</b>	<b>936</b>	<b>3,32</b>	<b>-30,04</b>
AUDI	21	0,06	25	0,09	+19,05	21	0,06	25	0,09	+19,05
CUPRA	0	0,00	1	0,00		0	0,00	1	0,00	
PORSCHE	2	0,01	0	0,00	-100,00	2	0,01	0	0,00	-100,00
SEAT	84	0,24	30	0,11	-64,29	84	0,24	30	0,11	-64,29
SKODA	88	0,25	27	0,10	-69,32	88	0,25	27	0,10	-69,32
VOLKSWAGEN	1 143	3,28	853	3,02	-25,37	1 143	3,28	853	3,02	-25,37
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>41</b>	<b>0,12</b>	<b>28</b>	<b>0,10</b>	<b>-31,71</b>	<b>41</b>	<b>0,12</b>	<b>28</b>	<b>0,10</b>	<b>-31,71</b>
B.M.W.	29	0,08	21	0,07	-27,59	29	0,08	21	0,07	-27,59
MINI	12	0,03	7	0,02	-41,67	12	0,03	7	0,02	-41,67
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>561</b>	<b>1,61</b>	<b>805</b>	<b>2,85</b>	<b>+43,49</b>	<b>561</b>	<b>1,61</b>	<b>805</b>	<b>2,85</b>	<b>+43,49</b>
TOYOTA	561	1,61	805	2,85	+43,49	561	1,61	805	2,85	+43,49
<b>GROUPE FORD</b>	<b>2 559</b>	<b>7,34</b>	<b>2 002</b>	<b>7,10</b>	<b>-21,77</b>	<b>2 559</b>	<b>7,34</b>	<b>2 002</b>	<b>7,10</b>	<b>-21,77</b>
FORD	2 559	7,34	2 002	7,10	-21,77	2 559	7,34	2 002	7,10	-21,77
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 116</b>	<b>3,20</b>	<b>1 302</b>	<b>4,62</b>	<b>+16,67</b>	<b>1 116</b>	<b>3,20</b>	<b>1 302</b>	<b>4,62</b>	<b>+16,67</b>
IVECO	1 116	3,20	1 302	4,62	+16,67	1 116	3,20	1 302	4,62	+16,67
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>624</b>	<b>1,79</b>	<b>451</b>	<b>1,60</b>	<b>-27,72</b>	<b>624</b>	<b>1,79</b>	<b>451</b>	<b>1,60</b>	<b>-27,72</b>
NISSAN	624	1,79	451	1,60	-27,72	624	1,79	451	1,60	-27,72
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>1 757</b>	<b>5,04</b>	<b>1 739</b>	<b>6,17</b>	<b>-1,02</b>	<b>1 757</b>	<b>5,04</b>	<b>1 739</b>	<b>6,17</b>	<b>-1,02</b>
FUSO	66	0,19	89	0,32	+34,85	66	0,19	89	0,32	+34,85
MERCEDES	1 691	4,85	1 650	5,85	-2,42	1 691	4,85	1 650	5,85	-2,42
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>46</b>	<b>0,13</b>	<b>47</b>	<b>0,17</b>	<b>+2,17</b>	<b>46</b>	<b>0,13</b>	<b>47</b>	<b>0,17</b>	<b>+2,17</b>
HYUNDAI	25	0,07	36	0,13	+44,00	25	0,07	36	0,13	+44,00
KIA	21	0,06	11	0,04	-47,62	21	0,06	11	0,04	-47,62
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>10</b>	<b>0,03</b>	<b>2</b>	<b>0,01</b>	<b>-80,00</b>	<b>10</b>	<b>0,03</b>	<b>2</b>	<b>0,01</b>	<b>-80,00</b>
VOLVO	10	0,03	2	0,01	-80,00	10	0,03	2	0,01	-80,00
<b>GROUPE TATA</b>	<b>23</b>	<b>0,07</b>	<b>49</b>	<b>0,17</b>	<b>+113,04</b>	<b>23</b>	<b>0,07</b>	<b>49</b>	<b>0,17</b>	<b>+113,04</b>
JAGUAR	1	0,00	1	0,00		1	0,00	1	0,00	
LAND ROVER	22	0,06	48	0,17	+118,18	22	0,06	48	0,17	+118,18
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>198</b>	<b>0,57</b>	<b>147</b>	<b>0,52</b>	<b>-25,76</b>	<b>198</b>	<b>0,57</b>	<b>147</b>	<b>0,52</b>	<b>-25,76</b>
M.A.N.	198	0,57	147	0,52	-25,76	198	0,57	147	0,52	-25,76
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>5</b>	<b>0,01</b>	<b>154</b>	<b>0,55</b>	<b>+2 980,00</b>	<b>5</b>	<b>0,01</b>	<b>154</b>	<b>0,55</b>	<b>+2 980,00</b>
SUZUKI	5	0,01	154	0,55	+2 980,00	5	0,01	154	0,55	+2 980,00
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>115</b>	<b>0,33</b>	<b>95</b>	<b>0,34</b>	<b>-17,39</b>	<b>115</b>	<b>0,33</b>	<b>95</b>	<b>0,34</b>	<b>-17,39</b>
MITSUBISHI	115	0,33	95	0,34	-17,39	115	0,33	95	0,34	-17,39
<b>AUTRES</b>	<b>219</b>	<b>0,63</b>	<b>287</b>	<b>1,02</b>	<b>+31,05</b>	<b>219</b>	<b>0,63</b>	<b>287</b>	<b>1,02</b>	<b>+31,05</b>

**Immatriculations de VPN et VUN de moins de 511  
Chiffres Provisoires**

**Publication du 31 Janvier 2022**

Marque	Janvier 2021 20j.		Janvier 2022 21j.			Janv. à Jan. 2021 20j.		Janv. à Jan. 2022 21j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>161 228</b>	<b>100,00</b>	<b>131 102</b>	<b>100,00</b>	<b>-18,69</b>	<b>161 228</b>	<b>100,00</b>	<b>131 102</b>	<b>100,00</b>	<b>-18,69</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>60 106</b>	<b>37,26</b>	<b>49 515</b>	<b>37,75</b>	<b>-17,62</b>	<b>60 106</b>	<b>37,26</b>	<b>49 515</b>	<b>37,75</b>	<b>-17,62</b>
ALFA ROMEO	79	0,05	73	0,06	-7,59	79	0,05	73	0,06	-7,59
CITROEN	17 093	10,60	15 736	12,00	-7,94	17 093	10,60	15 736	12,00	-7,94
DODGE	2	0,00	0	0,00	-100,00	2	0,00	0	0,00	-100,00
DS	1 646	1,02	1 486	1,13	-9,72	1 646	1,02	1 486	1,13	-9,72
FIAT	4 718	2,92	2 915	2,22	-38,22	4 718	2,92	2 915	2,22	-38,22
JEEP	461	0,29	469	0,36	+1,74	461	0,29	469	0,36	+1,74
MASERATI	11	0,01	2	0,00	-81,82	11	0,01	2	0,00	-81,82
OPEL	3 539	2,19	3 050	2,33	-13,82	3 539	2,19	3 050	2,33	-13,82
PEUGEOT	32 557	20,18	25 784	19,66	-20,80	32 557	20,18	25 784	19,66	-20,80
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>42 269</b>	<b>26,20</b>	<b>31 199</b>	<b>23,79</b>	<b>-26,19</b>	<b>42 269</b>	<b>26,20</b>	<b>31 199</b>	<b>23,79</b>	<b>-26,19</b>
ALPINE	53	0,03	96	0,07	+81,13	53	0,03	96	0,07	+81,13
DACIA	11 504	7,13	7 534	5,74	-34,51	11 504	7,13	7 534	5,74	-34,51
RENAULT	30 712	19,04	23 569	17,97	-23,26	30 712	19,04	23 569	17,97	-23,26
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>16 906</b>	<b>10,48</b>	<b>13 428</b>	<b>10,24</b>	<b>-20,57</b>	<b>16 906</b>	<b>10,48</b>	<b>13 428</b>	<b>10,24</b>	<b>-20,57</b>
AUDI	2 806	1,74	2 423	1,85	-13,65	2 806	1,74	2 423	1,85	-13,65
BENTLEY	4	0,00	2	0,00	-50,00	4	0,00	2	0,00	-50,00
CUPRA	134	0,08	235	0,18	+75,37	134	0,08	235	0,18	+75,37
LAMBORGHINI	11	0,01	3	0,00	-72,73	11	0,01	3	0,00	-72,73
PORSCHE	230	0,14	147	0,11	-36,09	230	0,14	147	0,11	-36,09
SEAT	2 389	1,48	1 469	1,12	-38,51	2 389	1,48	1 469	1,12	-38,51
SKODA	2 668	1,65	1 811	1,38	-32,12	2 668	1,65	1 811	1,38	-32,12
VOLKSWAGEN	8 664	5,37	7 338	5,60	-15,30	8 664	5,37	7 338	5,60	-15,30
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>4 843</b>	<b>3,00</b>	<b>4 789</b>	<b>3,65</b>	<b>-1,12</b>	<b>4 843</b>	<b>3,00</b>	<b>4 789</b>	<b>3,65</b>	<b>-1,12</b>
B.M.W.	3 124	1,94	2 501	1,91	-19,94	3 124	1,94	2 501	1,91	-19,94
MINI	1 718	1,07	2 288	1,74	+33,18	1 718	1,07	2 288	1,74	+33,18
ROLLS ROYC	1	0,00	0	0,00	-100,00	1	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>9 951</b>	<b>6,17</b>	<b>8 401</b>	<b>6,41</b>	<b>-15,58</b>	<b>9 951</b>	<b>6,17</b>	<b>8 401</b>	<b>6,41</b>	<b>-15,58</b>
LEXUS	340	0,21	406	0,31	+19,41	340	0,21	406	0,31	+19,41
TOYOTA	9 611	5,96	7 995	6,10	-16,81	9 611	5,96	7 995	6,10	-16,81
<b>GROUPE FORD</b>	<b>6 902</b>	<b>4,28</b>	<b>4 785</b>	<b>3,65</b>	<b>-30,67</b>	<b>6 902</b>	<b>4,28</b>	<b>4 785</b>	<b>3,65</b>	<b>-30,67</b>
FORD	6 902	4,28	4 785	3,65	-30,67	6 902	4,28	4 785	3,65	-30,67
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 116</b>	<b>0,69</b>	<b>1 302</b>	<b>0,99</b>	<b>+16,67</b>	<b>1 116</b>	<b>0,69</b>	<b>1 302</b>	<b>0,99</b>	<b>+16,67</b>
IVECO	1 116	0,69	1 302	0,99	+16,67	1 116	0,69	1 302	0,99	+16,67
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>2 905</b>	<b>1,80</b>	<b>2 183</b>	<b>1,66</b>	<b>-24,85</b>	<b>2 905</b>	<b>1,80</b>	<b>2 183</b>	<b>1,66</b>	<b>-24,85</b>
NISSAN	2 905	1,80	2 183	1,66	-24,85	2 905	1,80	2 183	1,66	-24,85
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>4 352</b>	<b>2,70</b>	<b>3 965</b>	<b>3,02</b>	<b>-8,89</b>	<b>4 352</b>	<b>2,70</b>	<b>3 965</b>	<b>3,02</b>	<b>-8,89</b>
FUSO	66	0,04	89	0,07	+34,85	66	0,04	89	0,07	+34,85
MERCEDES	4 177	2,59	3 779	2,88	-9,53	4 177	2,59	3 779	2,88	-9,53
SMART	109	0,07	97	0,07	-11,01	109	0,07	97	0,07	-11,01
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>6 293</b>	<b>3,90</b>	<b>6 893</b>	<b>5,26</b>	<b>+9,53</b>	<b>6 293</b>	<b>3,90</b>	<b>6 893</b>	<b>5,26</b>	<b>+9,53</b>
HYUNDAI	3 127	1,94	3 549	2,71	+13,50	3 127	1,94	3 549	2,71	+13,50
KIA	3 166	1,96	3 344	2,55	+5,62	3 166	1,96	3 344	2,55	+5,62
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 153</b>	<b>0,71</b>	<b>760</b>	<b>0,58</b>	<b>-34,08</b>	<b>1 153</b>	<b>0,71</b>	<b>760</b>	<b>0,58</b>	<b>-34,08</b>
VOLVO	1 153	0,71	760	0,58	-34,08	1 153	0,71	760	0,58	-34,08
<b>GROUPE TATA</b>	<b>379</b>	<b>0,23</b>	<b>218</b>	<b>0,17</b>	<b>-42,48</b>	<b>379</b>	<b>0,23</b>	<b>218</b>	<b>0,17</b>	<b>-42,48</b>
JAGUAR	62	0,04	37	0,03	-40,32	62	0,04	37	0,03	-40,32
LAND ROVER	317	0,20	181	0,14	-42,90	317	0,20	181	0,14	-42,90
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>198</b>	<b>0,12</b>	<b>147</b>	<b>0,11</b>	<b>-25,76</b>	<b>198</b>	<b>0,12</b>	<b>147</b>	<b>0,11</b>	<b>-25,76</b>
M.A.N.	198	0,12	147	0,11	-25,76	198	0,12	147	0,11	-25,76
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>2 085</b>	<b>1,29</b>	<b>1 591</b>	<b>1,21</b>	<b>-23,69</b>	<b>2 085</b>	<b>1,29</b>	<b>1 591</b>	<b>1,21</b>	<b>-23,69</b>
SUZUKI	2 085	1,29	1 591	1,21	-23,69	2 085	1,29	1 591	1,21	-23,69
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>207</b>	<b>0,13</b>	<b>320</b>	<b>0,24</b>	<b>+54,59</b>	<b>207</b>	<b>0,13</b>	<b>320</b>	<b>0,24</b>	<b>+54,59</b>
MITSUBISHI	207	0,13	320	0,24	+54,59	207	0,13	320	0,24	+54,59
<b>GROUPE TESLA</b>	<b>86</b>	<b>0,05</b>	<b>48</b>	<b>0,04</b>	<b>-44,19</b>	<b>86</b>	<b>0,05</b>	<b>48</b>	<b>0,04</b>	<b>-44,19</b>
TESLA	86	0,05	48	0,04	-44,19	86	0,05	48	0,04	-44,19
<b>AUTRES</b>	<b>1 477</b>	<b>0,92</b>	<b>1 558</b>	<b>1,19</b>	<b>+5,48</b>	<b>1 477</b>	<b>0,92</b>	<b>1 558</b>	<b>1,19</b>	<b>+5,48</b>