

## Les ZFE au cœur des débats en France : 2,4 millions de véhicules concernés en 2025

Paris, le 20 mai 2025 – **Alors que le débat sur l'avenir des Zones à Faibles Émissions (ZFE-m) va reprendre à l'Assemblée nationale à l'occasion de l'examen du Projet de loi de simplification de la vie économique, les chiffres de Roole Data révèlent que plus de 2,4 millions de véhicules pourraient être à nouveau autorisés si les ZFE étaient supprimées.**

Pour mesurer l'impact réel des ZFE-m, Roole Data propose une analyse **non seulement des grandes villes, mais aussi de leurs aires d'attraction**<sup>1</sup> : de nombreux automobilistes habitent en périphérie tout en se rendant en centre-ville pour le travail, les loisirs ou leurs déplacements quotidiens.

Selon cette analyse, ce sont les automobilistes circulant dans les villes ZFE-m où le Crit'Air 3 est interdit, qui sont les plus touchés :

- **Paris** : 1 466 000 véhicules concernés (24,8 % du parc)
- **Lyon** : 303 000 véhicules (24,3 %)
- **Montpellier** : 125 000 véhicules (26,7 %)
- **Grenoble** : 105 000 véhicules (25,7 %)

Dans les villes et leurs périphéries dans lesquelles le Crit'Air 3 est encore autorisé, les chiffres sont moins élevés, mais restent significatifs :

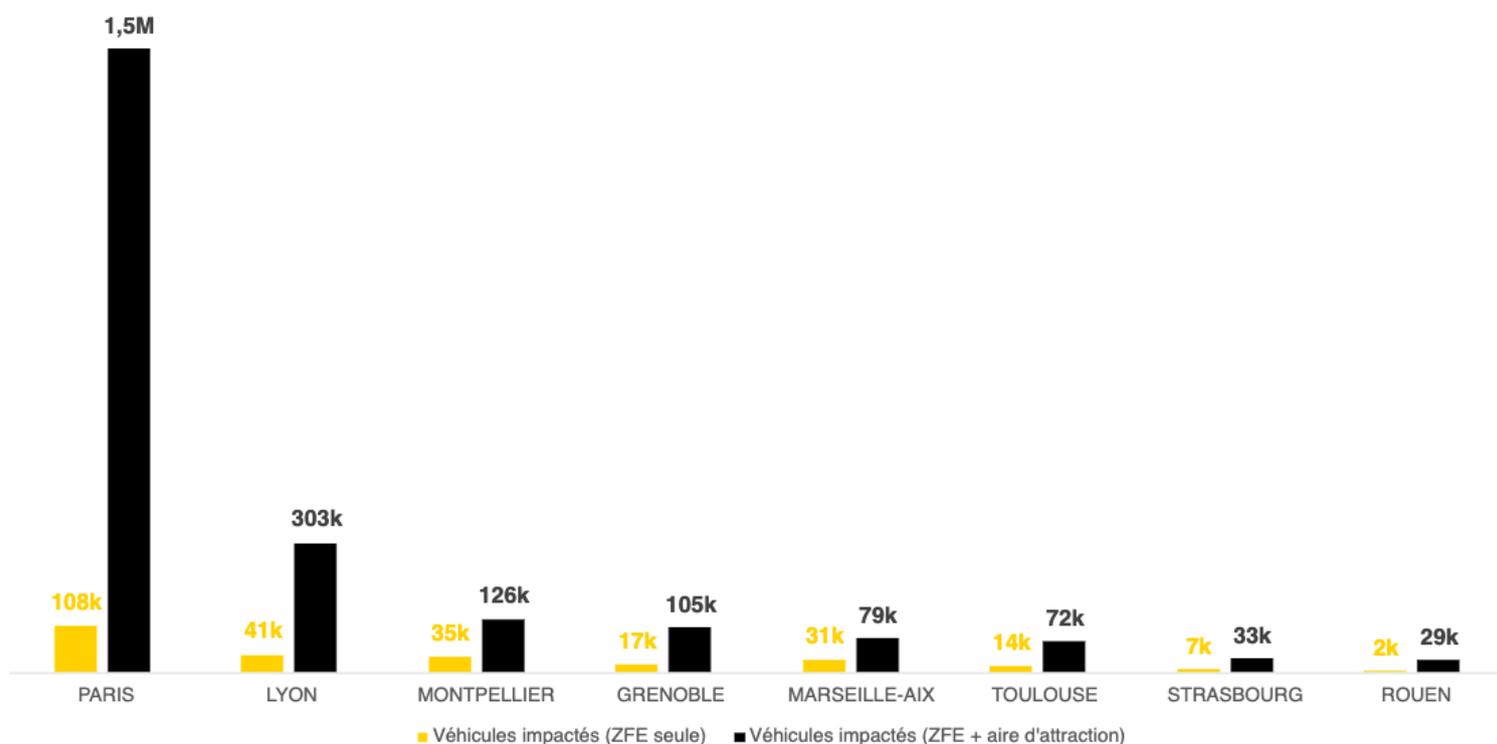
- **Marseille – Aix-en-Provence** : 79 000 véhicules (7,5 % du parc)
- **Toulouse** : 72 000 véhicules (8,3 %)
- **Strasbourg** : 33 000 véhicules (6,8 %)
- **Rouen** : 29 000 véhicules (6,6 %)

Afin de visualiser l'écart entre les seules villes ZFE et leur bassin de vie élargi, nous avons comparé le nombre de véhicules concernés au sein des villes, en intégrant leurs aires d'attraction.

---

<sup>1</sup> L'aire d'attraction d'une ville est un ensemble de communes, d'un seul tenant et sans enclave, qui définit l'étendue de l'influence d'un pôle de population et d'emploi sur les communes environnantes, cette influence étant mesurée par l'intensité des déplacements domicile-travail (Insee).

**Véhicules interdits dans les ZFE-m :**  
**Ville ZFE seule vs. Ville ZFE + aire d'attraction de la ville**



Cette analyse est proposée par [Roole Data](#), un service de Roole : le tableau de bord de l'automobile en France, qui rassemble tous les chiffres officiels, actualisés en temps réels, sur une seule et même plateforme. Cet outil, créé et développé en interne par les équipes Roole, permet de suivre facilement l'évolution de la voiture en France.

**Méthodologie et sources des calculs :**

- Extraction des données du gouvernement sur le nombre de véhicules immatriculés en 2024, par commune et par Crit'Air ;
- Recensement des villes impactées par les dispositifs ZFE et des Crit'Air maximum autorisé en 2025. Source : [mieuxrespirerenville.gouv](#)
- Recensement des communes appartenant aux aires d'attractivité. Source : [l'Insee](#) ;
- Analyse, à partir de ces sources de données, du nombre de véhicules impactés par le dispositif.

**À propos de Roole**

Fondé en 1982, Roole est le premier club automobile en France avec 1.500 000 membres. Roole propose des solutions de protection contre le vol, des garanties complémentaires à l'assurance auto principale, ainsi qu'un média et des applications gratuites pour simplifier la vie des automobilistes. Roole représente les automobilistes dans le débat public et développe des services de mobilité solidaire sur plusieurs enjeux liés à l'accès à l'automobile et au permis de conduire. Roole est entreprise à mission et a créé une fondation en 2017. Plus d'information sur [www.roole.fr](http://www.roole.fr)

