

Flash mensuel 06.2025

PHOTOGRAPHIE DES IMMATRICULATIONS EN LLD AU MOIS DE JUIN 2025

Au premier semestre, le marché automobile a enregistré un recul de 8,7%, affichant un niveau inférieur de plus d'un quart par rapport à celui de 2019.

Dans un contexte de diminution des immatriculations globales, passant de 230 981 à 206 687 véhicules, la location longue durée (LLD) a comptabilisé 54 578 immatriculations, contre 68 228 en juin 2024. Cette baisse est principalement attribuable à la diminution des immatriculations de véhicules utilitaires (VU) de près d'un quart par rapport à l'année précédente (-24,5%), ainsi qu'au repli du marché des entreprises de 17,1% par rapport à juin 2024. Malgré cela, la part de marché de la LLD s'établit à 26,4%.

Les immatriculations LLD électriques proche du volume des véhicules essence et diesel, mais les hybrides non rechargeables dominent le renouvellement

Les immatriculations de véhicules électriques en LLD conservent une part significative du marché, représentant 18,1% des immatriculations, contre seulement 6% il y a trois ans.

Les véhicules thermiques, et en particulier les hybrides non rechargeables, continuent de dominer le renouvellement du parc. Cette tendance s'explique par les besoins opérationnels des entreprises, la maîtrise des coûts et les évolutions fiscales. Les hybrides non rechargeables constituent 31,7% des immatriculations, dont 17,2% sont des micro-hybrides.

En revanche, les hybrides rechargeables voient leur part de marché légèrement diminuer, s'établissant à 7,1%, en partie en raison du malus lié au poids des véhicules.

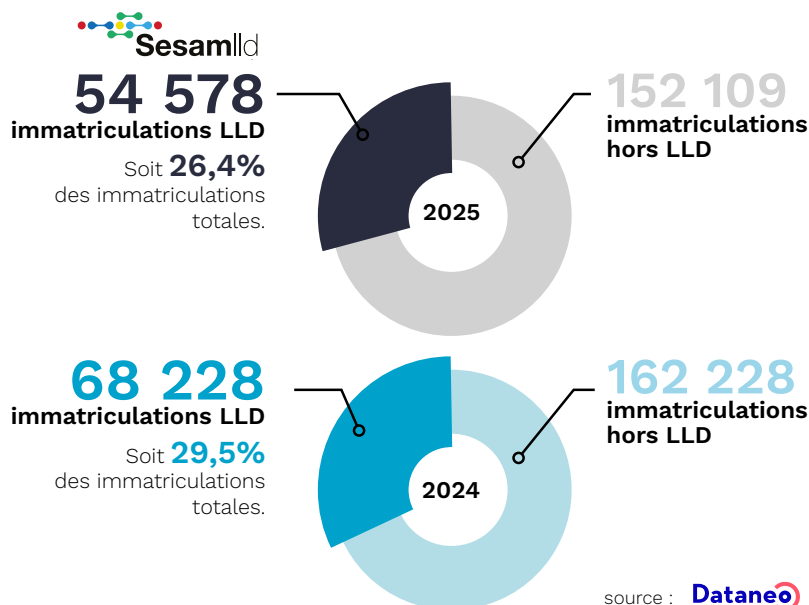
Nombre d'immatriculations par énergie entre parenthèses.

— Chiffres de la LLD ce trimestre
— Chiffres de la LLD N-1

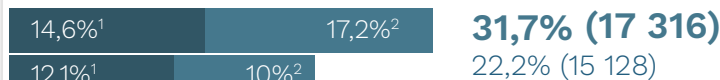
Parmi les Hybrides non rechargeables :

'Full hybrid, appelé Hybride non rechargeable (HEV) = batterie de quelques kw permettant de rouler jusqu'à quelques centaines de mètres en 100% électrique. ***Mild hybrid**, appelé Micro-Hybride (mHEV) = batterie généralement de 24/48V permettant de limiter les émissions théoriques CO2. Pas de possibilité de rouler en full électrique.

IMMATRICULATIONS VÉHICULES LÉGERS (VP+VU+VS)



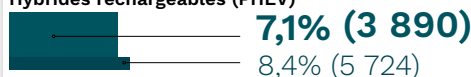
Part des immatriculations Hybrides non rechargeables (HEV + mHEV)



Part des immatriculations Électriques



Part des immatriculations Hybrides rechargeables (PHEV)



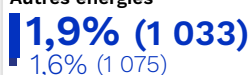
Part des immatriculations Diesel



Part des immatriculations Essence



Part des immatriculations Autres énergies



source : 

58,1%

des véhicules **d'entreprises**¹
sont immatriculés en LLD

(1) hors Loueurs Courte Durée, véhicules de démonstration, véhicules constructeurs

