

Flash mensuel

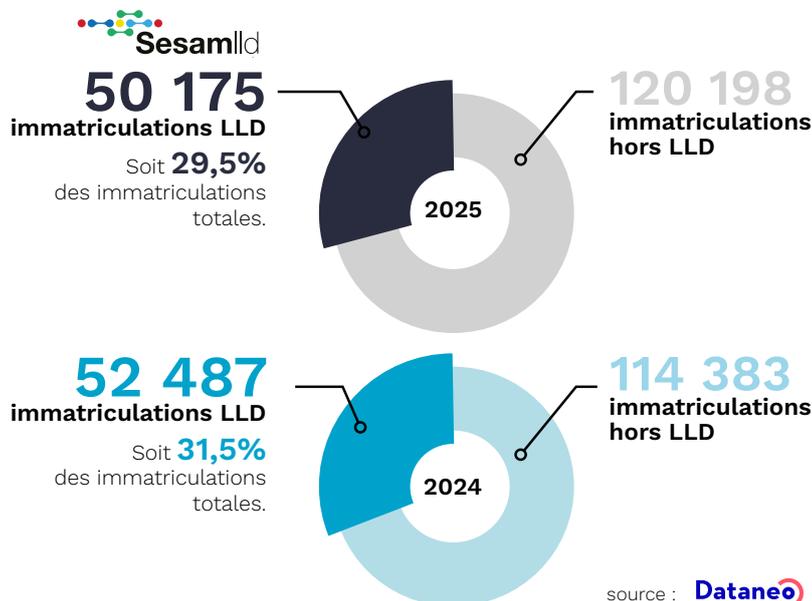
09.2025

PHOTOGRAPHIE DES
IMMATRICULATIONS EN LLD
AU MOIS DE SEPTEMBRE 2025

En septembre 2025, le marché automobile montre des signes d'essoufflement, conséquence d'une crise de volume persistante.

Les immatriculations totales atteignent **170 373 véhicules**, en légère hausse par rapport à septembre 2024 (166 870). La location longue durée (LLD) enregistre **50 175 immatriculations**, soit une part dans les immatriculations totales de **29,5%**, contre 31,5% l'an passé.

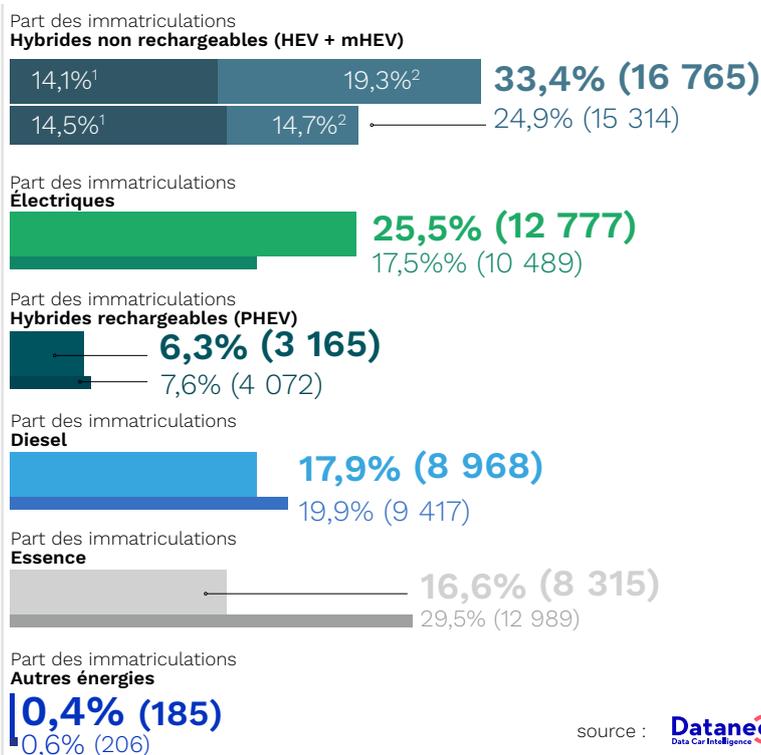
IMMATRICULATIONS VÉHICULES LÉGERS (VP+VU+VS)



Les immatriculations LLD électriques poursuivent leur progression.

Les immatriculations LLD électriques représentent désormais un quart du marché, tandis que les hybrides non rechargeables et micro-hybrides confirment leur rôle moteur dans le renouvellement du parc. La part des véhicules thermiques (essence et diesel) continue de s'éroder au profit des motorisations alternatives, reflet des évolutions réglementaires et des stratégies d'optimisation des coûts des entreprises. Les hybrides rechargeables voient leur part de marché légèrement diminuer, s'établissant à 6,3%.

Le marché entreprise diminue, impacté par la prudence des entreprises dans le renouvellement de leurs parcs, avec une attention particulière portée à la fiscalité et à la gestion des coûts d'exploitation.



Nombre d'immatriculations par énergie entre parenthèses.

■ Chiffres de la LLD ce trimestre
■ Chiffres de la LLD N-1

Parmis les Hybrides non rechargeables :

Full hybrid, appelé Hybride non rechargeable (HEV) = batterie de quelques kw permettant de rouler jusqu'à quelques centaines de mètres en 100% électrique. **Mild hybrid**, appelé Micro-Hybride (mHEV) = batterie généralement de 24/48V permettant de limiter les émissions théoriques CO2. Pas de possibilité de rouler en full électrique.

59,6% des véhicules **d'entreprises**¹ sont immatriculés en LLD

(1) hors Loueurs Courte Durée, véhicules de démonstration, véhicules constructeurs

