

# Flash mensuel

## 08.2025

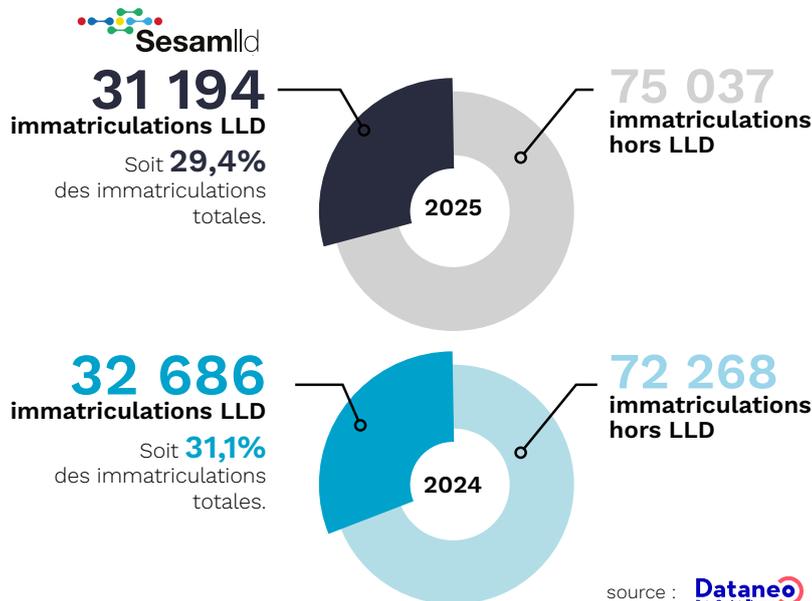
PHOTOGRAPHIE DES IMMATRICULATIONS EN LLD AU MOIS DE AOÛT 2025

**Un marché en reprise dans un mois d'août traditionnellement au ralenti.**

En août 2025, le marché automobile français progresse de 1,2 % par rapport à août 2024. Impactés par la période des vacances, les volumes sont bas avec 106 231 immatriculations (148 172 en juillet).

La LLD représente 29,4% des immatriculations avec 31 194 unités, soutenu par le marché des flottes.

### IMMATRICULATIONS VÉHICULES LÉGERS (VP+VU+VS)



### L'électrique dépasse le thermique, les hybrides non rechargeables en tête des immatriculations LLD.

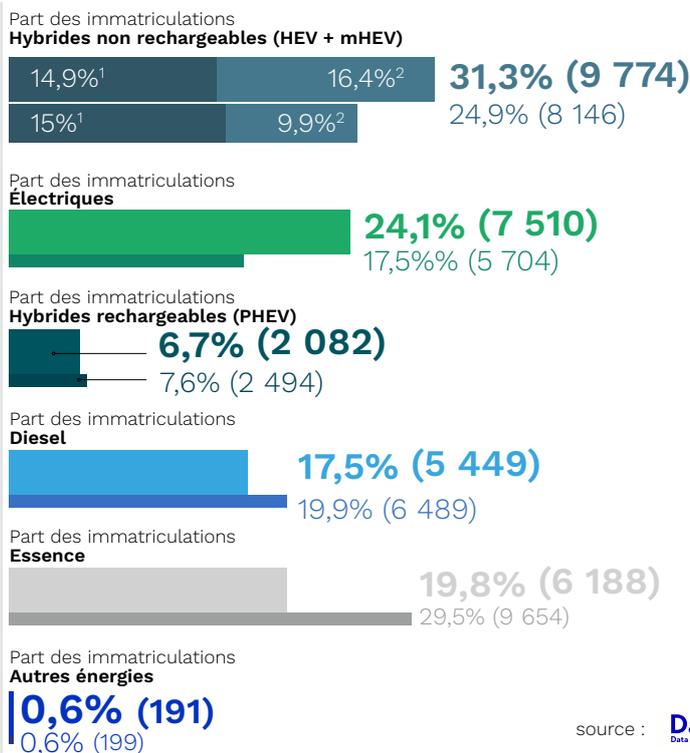
**Les motorisations électriques représentent désormais près d'un véhicule sur quatre, soit 24,1 % des immatriculations LLD !**

Les véhicules essence suivent (19,8%), talonnés par les diesel (17,5%).

Cependant, ce sont les hybrides non rechargeables (HEV + mHEV) qui dominent le renouvellement des parcs, avec 31,3% des immatriculations, dont 16,4% pour les micro-hybrides (mHEV). Les hybrides rechargeables (PHEV) reculent légèrement (6,7%).

### Une électrification significative du parc.

En cinq ans, la part des véhicules électriques en LLD a été multiplié par + de 8, passant de 2,9% à 24,1%.



Nombre d'immatriculations par énergie entre parenthèses.

■ Chiffres de la LLD ce trimestre  
■ Chiffres de la LLD N-1

#### Parmi les Hybrides non rechargeables :

**Full hybrid**, appelé *Hybride non rechargeable (HEV)* = batterie de quelques kw permettant de rouler jusqu'à quelques centaines de mètres en 100% électrique. **Mild hybrid**, appelé *Micro-Hybride (mHEV)* = batterie généralement de 24/48V permettant de limiter les émissions théoriques CO2. Pas de possibilité de rouler en full électrique.

# 63,1%

des véhicules **d'entreprises**<sup>1</sup> sont immatriculés en LLD

(1) hors Loueurs Courte Durée, véhicules de démonstration, véhicules constructeurs

