

Flash mensuel

07.2025

PHOTOGRAPHIE DES IMMATRICULATIONS EN LLD AU MOIS DE JUILLET 2025

Un marché automobile en repli, mais un marché LLD résilient.

En juillet 2025, le marché automobile français affiche un recul de **6,2%** par rapport à 2024, confirmant une tendance structurelle de baisse des volumes.

Avec **148 172** véhicules immatriculés en juillet 2025 (contre 158 049 en 2024), les immatriculations LLD atteignent 43 084 unités, soit une part de **29,1 %** du marché total, illustrant sa robustesse face à un environnement économique incertain.

L'électrique talonne le thermique, les hybrides non rechargeables en tête des immatriculations LLD.

En juillet 2025, les motorisations électriques (20,9% des immatriculations LLD) frôlent les volumes des essence (17,1%) et diesel (22%).

Cependant, ce sont les hybrides non rechargeables (HEV + mHEV) qui dominent le renouvellement des parcs, avec 31,7% des immatriculations, dont 17,4% pour les micro-hybrides (mHEV). Les hybrides rechargeables (PHEV) reculent légèrement (7,8%).

Une électrification rapide du parc

En trois ans, la part des véhicules électriques en LLD a triplé, passant de 6% à 20,9%. Cette progression reflète l'adaptation des entreprises aux enjeux fiscaux et environnementaux, malgré la persistance des motorisations hybrides, plébiscitées pour leur équilibre entre coût et polyvalence.

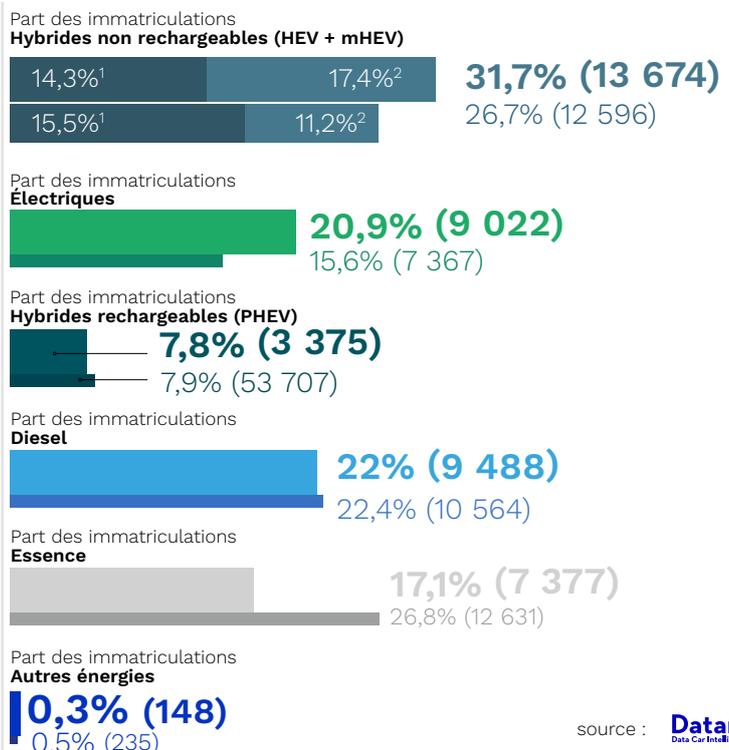
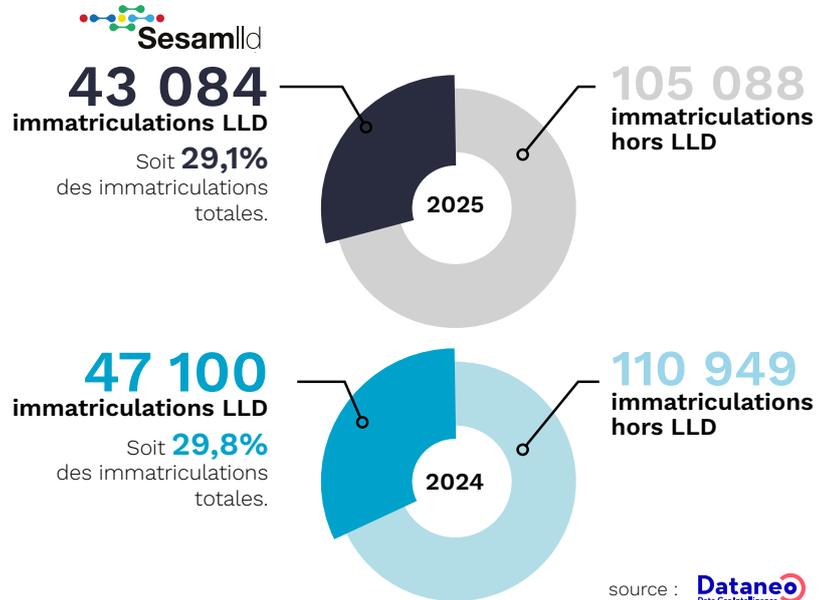
Nombre d'immatriculations par énergie entre parenthèses.

■ Chiffres de la LLD ce trimestre
 ■ Chiffres de la LLD N-1

Parmi les Hybrides non rechargeables :

Full hybrid, appelé *Hybride non rechargeable (HEV)* = batterie de quelques kw permettant de rouler jusqu'à quelques centaines de mètres en 100% électrique. **Mild hybrid**, appelé *Micro-Hybride (mHEV)* = batterie généralement de 24/48V permettant de limiter les émissions théoriques CO2. Pas de possibilité de rouler en full électrique.

IMMATRICULATIONS VÉHICULES LÉGERS (VP+VU+VS)



59,4% des véhicules **d'entreprises**¹ sont immatriculés en LLD
 (1) hors Loueurs Courte Durée, véhicules de démonstration, véhicules constructeurs

