

Flash des immatriculations

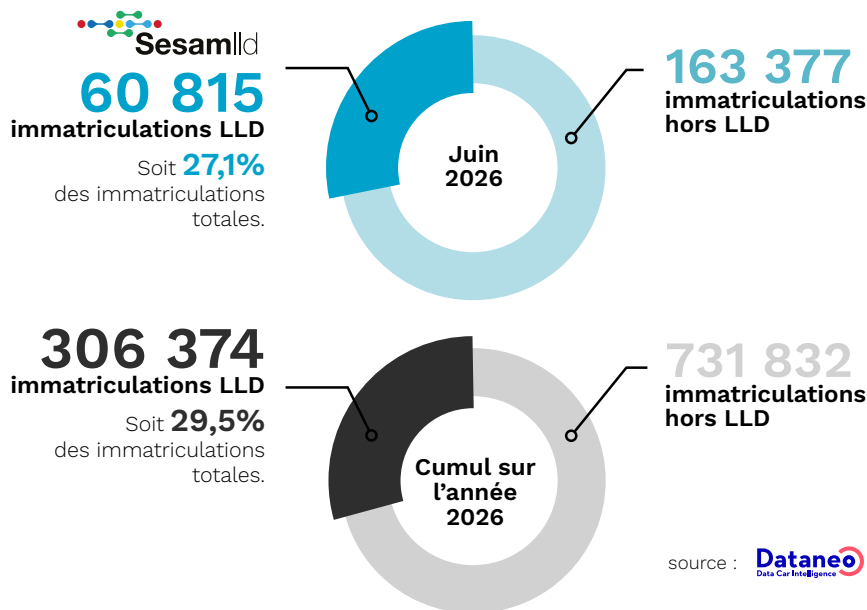
Juin 2026

Les immatriculations globales progressent de 8,5% en juin 2026 avec 224 192 véhicules neufs.

Le marché LLD surperforme nettement avec une hausse de 11,4% par rapport au même mois de l'année précédente, atteignant 60 815 immatriculations.

Sa part de marché mensuelle s'établit à 27,1%, marquant un léger repli conjoncturel face à la moyenne structurelle du cumul annuel qui culmine à 29,5%.

IMMATRICULATIONS VÉHICULES LÉGERS (VP+VU+VS)



Mix Énergétique : L'électrique double la cadence et s'impose en tête

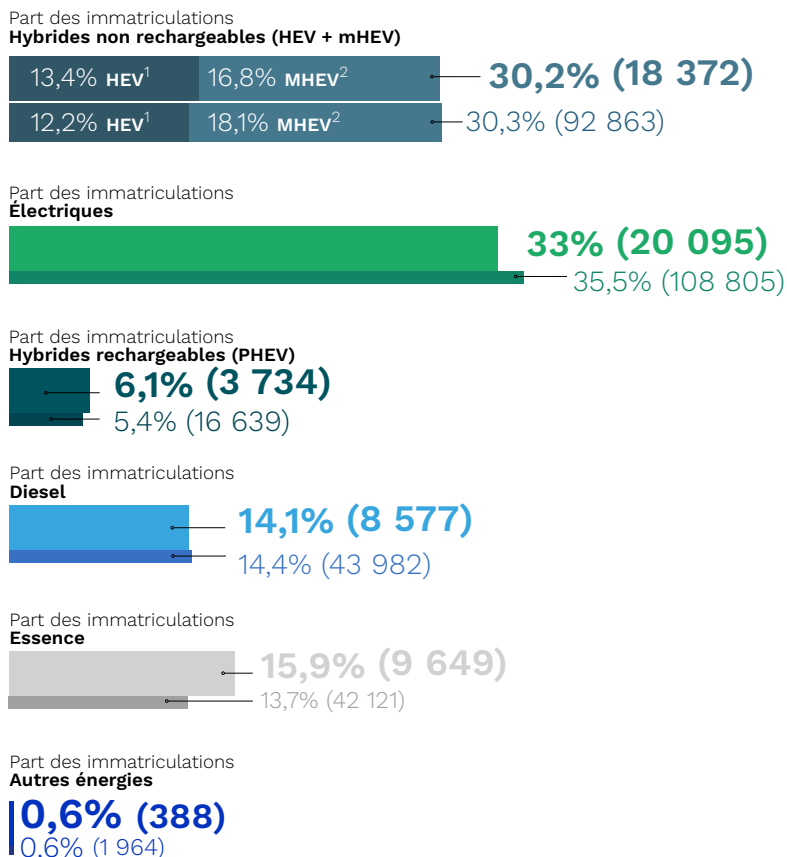
Les arbitrages des gestionnaires de parcs confirment une inflexion historique au profit des motorisations alternatives.

Propulsé par les livraisons du **Leasing Social et le verdissement des flottes, le segment électrique s'arroge la première place avec 33,1% de part de marché**, doublant ses immatriculations par rapport au même mois de l'année précédente (+103,9%).

Ce dynamisme accélère le recul des blocs thermiques traditionnels, l'essence et le diesel chutant respectivement de 15,3% et 22,7% pour ne représenter que 15,9% et 14,1% du mix. Les hybrides (HEV et mHEV) stabilisent leurs positions à 30,2% du marché LLD.

PART DES IMMATRICULATIONS LLD PAR ÉNERGIES

(1^{ères} LIGNES : CE MOIS-CI - 2^{ndes} LIGNES : CUMUL SUR L'ANNÉE "YTD")



— Chiffres de la LLD ce mois
— Chiffres de la LLD cumulés sur l'année (YTD)

Parmis les Hybrides non rechargeables :
'Full hybrid, appelé Hybride non rechargeable (HEV) = batterie de quelques kw permettant de rouler jusqu'à quelques centaines de mètres en 100% électrique. **'Mild hybrid**, appelé Micro-Hybride (mHEV) = batterie généralement de 24/48V permettant de limiter les émissions théoriques CO2. Pas de possibilité de rouler en full électrique.

60,5% des véhicules **d'entreprises**¹ sont immatriculés en LLD
61,4 % en cumulé depuis l'année en cours.

(1) hors Loueurs Courte Durée, véhicules de démonstration, véhicules constructeurs

