

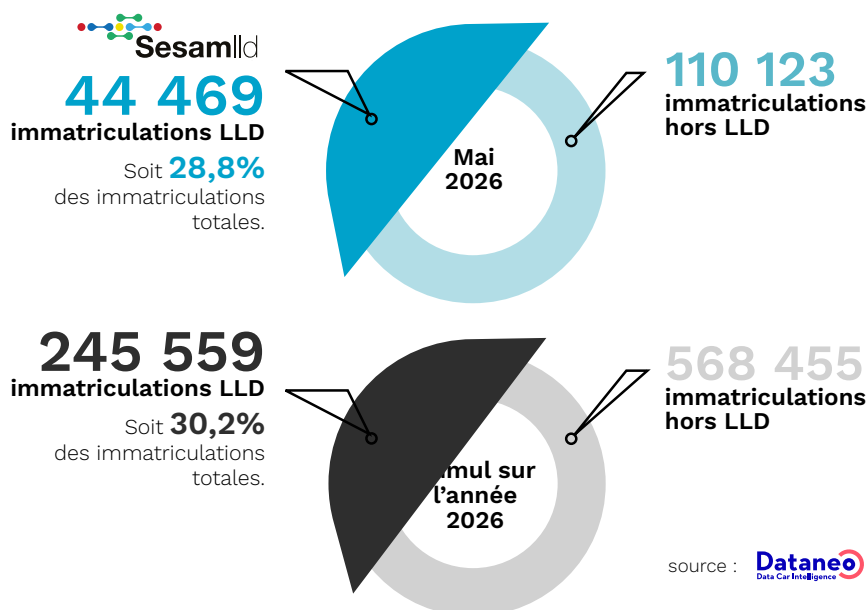
Flash des immatriculations

Mai 2026

En mai 2026, les immatriculations totales du marché progressent de 0,9% par rapport au même mois de l'année précédente, atteignant 154 592 immatriculations. Dans ce contexte, la location longue durée surperforme avec une hausse de 6,4% pour s'établir à 44 469 immatriculations.

Le marché LLD s'octroie ainsi une part mensuelle de 28,8%, s'inscrivant en léger retrait par rapport à sa moyenne cumulée de 30,2% constatée depuis le début de l'année.

IMMATRICULATIONS VÉHICULES LÉGERS (VP+VU+VS)



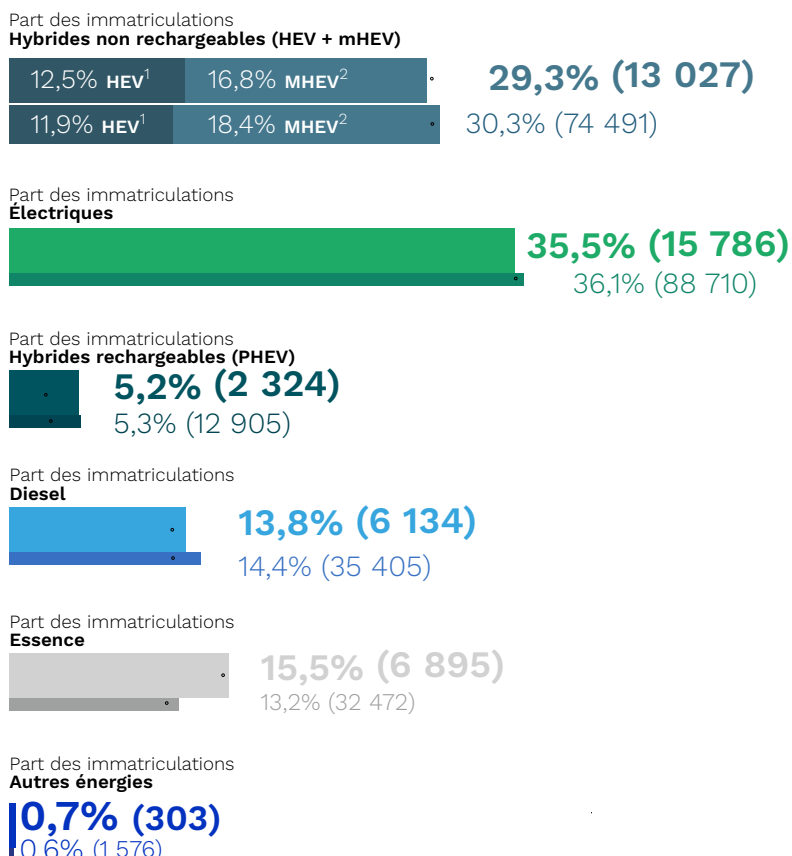
Mix Énergétique : L'électrique s'arrose plus d'un tiers des immatriculations LLD

L'évolution du mix énergétique met en évidence une trajectoire ascendante des motorisations électriques, s'arrosant **35,5%** de parts ce mois, contre **18,4%** par rapport au même mois de l'année précédente. Cette inflexion structurelle, guidée par le verdissement des parcs, s'opère au détriment des blocs thermiques traditionnels.

L'essence et le diesel reculent respectivement à **15,5%** et **13,8%**. Si les motorisations alternatives s'imposent largement, le bloc HEV + mHEV marque le pas à **29,3%** des immatriculations LLD. Ces arbitrages illustrent la rationalisation des coûts opérée par les gestionnaires face à un marché entreprise en recul.

PART DES IMMATRICULATIONS LLD PAR ÉNERGIES

(1^{ères} LIGNES : CE MOIS-CI - 2^{ndes} LIGNES : CUMUL SUR L'ANNÉE "YTD")



Chiffres de la LLD ce mois

Chiffres de la LLD cumulés sur l'année (YTD)

Parmi les Hybrides non rechargeables :

Full hybrid, appelé Hybride non rechargeable (HEV) = batterie de quelques kw permettant de rouler jusqu'à quelques centaines de mètres en 100% électrique. **Mild hybrid**, appelé Micro-Hybride (mHEV) = batterie généralement de 24/48V permettant de limiter les émissions théoriques CO2. Pas de possibilité de rouler en full électrique.

61,7% des véhicules **d'entreprises**¹ sont immatriculés en LLD
61,7 % en cumulé depuis l'année en cours.

(1) hors Loueurs Courte Durée, véhicules de démonstration, véhicules constructeurs

source : **Datane**
Data Car Intelligence

