

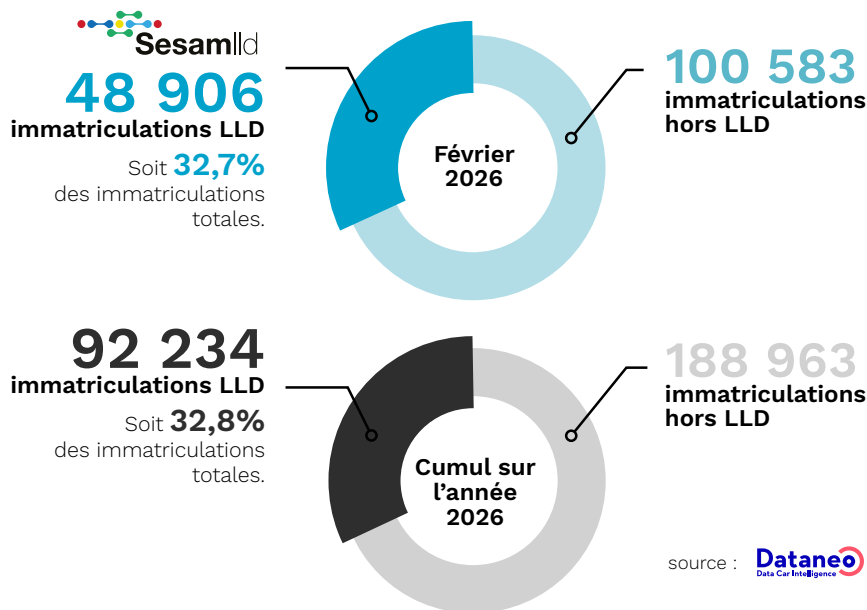
Flash des immatriculations

Février 2026

Dans un marché global en net repli (-11,9 % sur le mois), la LLD affiche une résilience notable avec 48 906 immatriculations, ne concédant qu'une légère inflexion de 1,5 % par rapport à février 2025.

Cette performance lui permet de **s'arroger 32,7 % de part de marché**, contre 29,3 % un an plus tôt. En cumulé annuel (YTD), la LLD progresse de 1,9 % quand le marché total marque le pas à -9,2 %.

IMMATRICULATIONS VÉHICULES LÉGERS (VP+VU+VS)



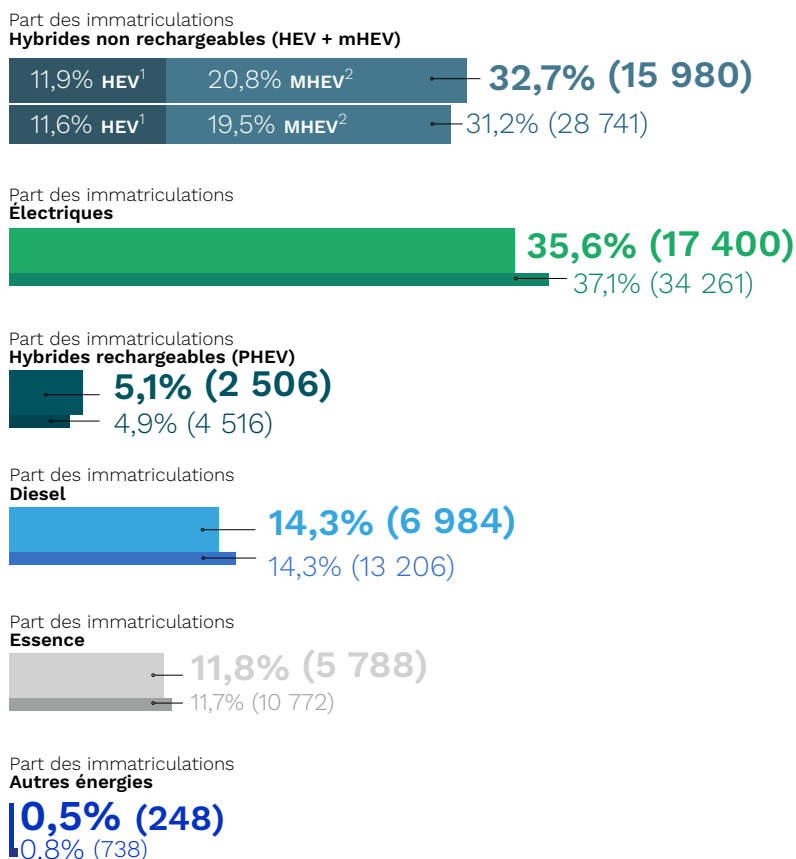
Mix énergétique : L'électrique tracte les immatriculations LLD

Évolution majeure : les motorisations électriques bondissent de 87,2 % par rapport au même mois de l'année précédente pour capter 35,6 % des immatriculations LLD, portées par les trajectoires de verdissement des flottes.

À l'inverse, les blocs thermiques subissent une forte décrue, l'essence chutant de 43,7 % et le diesel de 14,7 % sur un an. Si le bloc HEV + mHEV reste significatif (32,7 % de part de marché), il recule de 16,3 %, confirmant un arbitrage en faveur du 100 % électrique.

PART DES IMMATRICULATIONS LLD PAR ÉNERGIES

(1^{ères} LIGNES : CE MOIS-CI - 2^{ndes} LIGNES : CUMUL SUR L'ANNÉE "YTD")



— Chiffres de la LLD ce mois
— Chiffres de la LLD cumulés sur l'année (YTD)

Parmi les Hybrides non rechargeables :

'Full hybrid, appelé Hybride non rechargeable (HEV) = batterie de quelques kw permettant de rouler jusqu'à quelques centaines de mètres en 100% électrique. ***Mild hybrid**, appelé Micro-Hybride (mHEV) = batterie généralement de 24/48V permettant de limiter les émissions théoriques CO2. Pas de possibilité de rouler en full électrique.

61,9% des véhicules **d'entreprises¹** sont immatriculés en LLD
62,5 % en cumulé depuis l'année en cours.

(1) hors Loueurs Courte Durée, véhicules de démonstration, véhicules constructeurs

source : **Dataneo** Data Car Intelligence