

Flash mensuel

02.2025

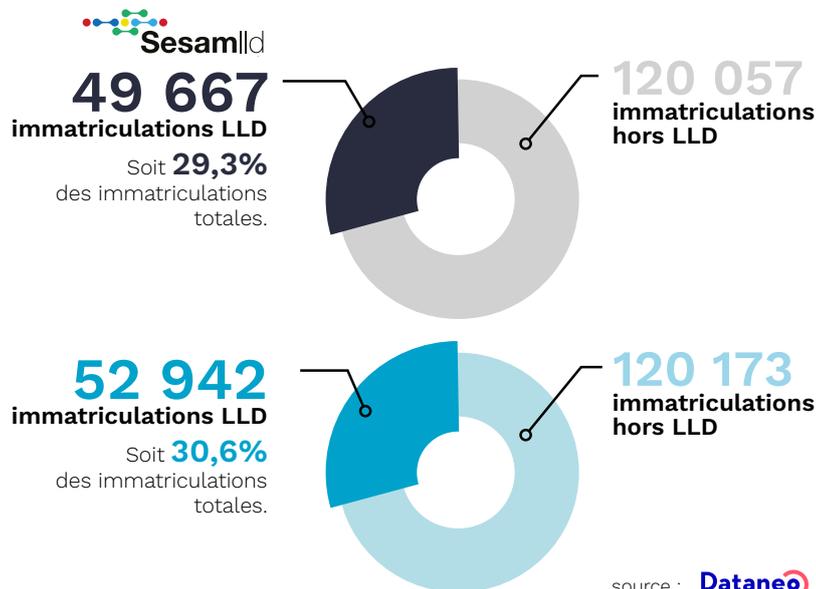
PHOTOGRAPHIE DES IMMATRICULATIONS EN LLD AU MOIS DE FÉVRIER 2025

Dans un contexte de stabilisation du marché automobile, la LLD marque une légère baisse d'immatriculations mais conserve une position centrale sur le segment des entreprises.

Avec 61,7% des immatriculations (+0,2 point) des véhicules d'entreprises, la LLD confirme son rôle stratégique dans le renouvellement du parc des entreprises.

Avec 49 667 immatriculations en LLD en février 2025, la part de marché s'établit à 29,3%, en recul par rapport à février 2024 (30,6%). Le reste du marché automobile affiche une stabilité relative avec 120 057 immatriculations hors LLD (-0,1% sur un an).

IMMATRICULATIONS VÉHICULES LÉGERS (VP+VU+VS)

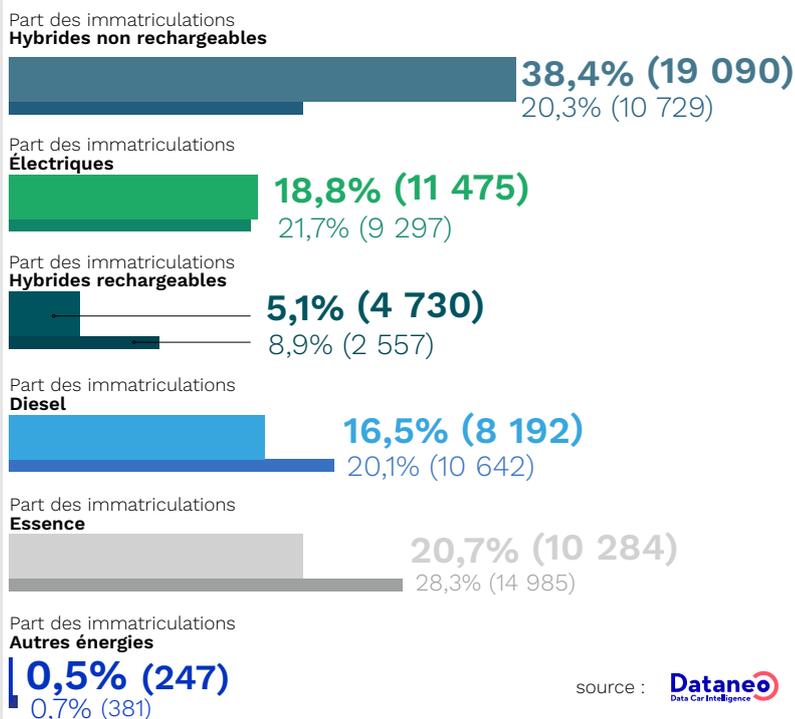


L'hybridation non rechargeable s'impose comme la solution alternative de transition

Cette dynamique se fait au détriment des motorisations essence, dont la part recule sous la pression des coûts liés au CO2. Ainsi, seuls **20,7%** des véhicules neufs immatriculés en LLD fonctionnent à l'essence, soit 10 284 unités contre **38,4%** d'hybrides non rechargeables pour 19 090 unités.

La part du diesel poursuit également sa baisse pour atteindre **16,5%** des immatriculations, notamment du fait de la baisse des immatriculations de VUL.

Les véhicules fonctionnant aux énergies alternatives restent marginaux mais reculent légèrement. (-0,2 point).



Nombre d'immatriculations par énergie entre parenthèses.

 Chiffres de la LLD ce trimestre
 Chiffres de la LLD N-1



IMMATRICULATIONS LLD

61,7% des véhicules **d'entreprises**¹ sont immatriculés en LLD

(1) hors Loueurs Courte Durée, véhicules de démonstration, véhicules constructeurs

