

POUR DIFFUSION IMMEDIATE

## LE FISKER OCEAN ÉLECTRIQUE PRÉSENTÉ AU MONDIAL DE L'AUTO 2022 À PARIS

- Le Fisker Ocean sera exposé avec le partenaire Agilauto, marque de Crédit Agricole Consumer Finance, lors du prochain Mondial de l'Auto 2022 à Paris
- Fisker présentera le modèle haut de gamme Fisker Ocean Extreme
- Fisker prévoit d'ouvrir un Fisker Lounge and Center+ à Paris en 2023
- La production du Fisker Ocean est prévue pour Novembre 2022, avec des livraisons en France prévues dès Avril 2023

LOS ANGELES (26 Septembre 2022) – Fisker Inc. (NYSE : FSR) (« Fisker ») – Créateur passionné des véhicules électriques les plus durables au monde et de solutions de mobilité avancées – présentera son SUV Fisker Ocean entièrement électrique au Mondial de l'Auto 2022 qui se tiendra à Paris Expo Porte de Versailles du 17 au 23 Octobre 2022.

“Je suis ravi d'amener le Fisker Ocean sur le marché Français lors de l'emblématique Mondial de l'Automobile avec notre partenaire Agilauto, marque de Crédit Agricole Consumer Finance,” a déclaré Henrik Fisker, Président-directeur général. “La France est l'un de nos neuf marchés de lancement pour le Fisker Ocean, et nous prévoyons d'accroître notre présence dans le pays tout au long de 2023 et au-delà. Nous sommes sur la bonne voie pour que la production commence en Novembre 2022 dans l'usine neutre en carbone de Magna en Autriche, et nous livrerons le premier Fisker Ocean en France quelques mois plus tard.”

Conçu pour être le SUV le plus durable au monde, le Fisker Ocean dispose d'un intérieur magnifiquement conçu avec des matériaux éthiques et recyclés. L'intérieur présente des tissus et des tapis fabriqués à partir de bouteilles et autres éléments en plastique recyclés sans omettre des détails de haute qualité. Fisker réduit ainsi l'empreinte carbone dans la chaîne de fabrication.

Fisker présentera le modèle haut de gamme Fisker Ocean Extreme disponible au tarif de 69 950 €<sup>[1]</sup> en France et qui dispose d'une autonomie de 630 kilomètres<sup>[2]</sup> avec une seule charge. Ce modèle est équipé d'une transmission intégrale, trois modes de conduite et de nombreuses fonctionnalités de sécurité innovantes. Le Fisker Ocean Extreme présente une esthétique étonnante à l'intérieur et à l'extérieur, avec un écran central rotatif Revolve de 17,1 pouces avec mode Hollywood, Fisker Intelligent Pilot, Smart Traction, et California Mode ainsi que le toit panoramique SolarSky, ajoutant encore plus d'autonomie.

Lorsqu'il est entièrement exposé au soleil, le SolarSky du Fisker Ocean Extreme peut produire jusqu'à 2 400<sup>[3]</sup> kilomètres propres et sans émissions par an. Dans des conditions idéales, il peut atteindre plus de 3 200 kilomètres<sup>[3]</sup>.

Fisker prévoit d'ouvrir des points de vente à Paris au premier semestre 2023 pour proposer la commercialisation, le service et les livraisons du Fisker Ocean. Dès le lancement, les propriétaires de Fisker à travers la France bénéficieront du service de conciergerie de techniciens mobiles Fisker formés, en tirant parti d'un réseau existant de fournisseurs de services certifiés et stratégiquement placés.

Le partenaire de Fisker, Crédit Agricole Consumer Finance, exposera le Fisker Ocean dans la section Agilauto de son stand, dans le Hall 4, stand 441, pendant toute la durée du salon. Comme annoncé précédemment, Fisker et Agilauto, marque de Crédit Agricole Consumer Finance (filiale de l'un des plus grands groupes bancaires d'Europe), ont signé un protocole d'accord en Mars 2021. Le protocole d'entente offre aux employés du Groupe Crédit Agricole et à certains clients de la banque privée du Crédit Agricole la possibilité d'acquérir en Leasing des Fisker Ocean SUV et d'accélérer l'engagement de la banque en faveur de la mobilité durable.

La production du Fisker Ocean débutera le 17 Novembre 2022 dans une usine neutre en carbone à Graz, en Autriche. Les livraisons aux clients en France et sur huit autres marchés de lancement commenceront peu de temps après.

###

*Crédit photo: R. Lindland/Fisker Crew*

### **À propos de Fisker Inc.**

Fisker Inc., société basée en Californie, révolutionne l'industrie automobile en développant les véhicules électriques les plus respectueux de l'environnement et les plus attractifs au monde. Passionnée par la vision d'un avenir propre pour tous, la société s'est donné pour mission de devenir le premier fournisseur de services de mobilité électronique avec les véhicules les plus durables au monde. Pour en savoir plus, rendez-vous sur [www.FiskerInc.com](http://www.FiskerInc.com) et profitez de contenus exclusifs sur les réseaux sociaux de Fisker : [Facebook](#), [Instagram](#), [Twitter](#), [YouTube](#), et [LinkedIn](#).

### **Déclarations prospectives de Fisker**

Ce communiqué de presse contient des déclarations prospectives soumises aux dispositions d'exonération de la loi américaine Private Securities Litigation Reform Act de 1995. Ces déclarations peuvent contenir des mots tels que « pense », « croit », « s'attend à », « estime », « prévoit », « a l'intention de », « devrait », « sera », ou la forme négative de ces termes, ou toute autre terminologie comparable, et comprennent, entre autres, la citation de notre PDG, les déclarations concernant le calendrier de lancement prévu, les prix et la gamme estimée du Fisker Ocean, le calendrier prévu des livraisons du Fisker Ocean et l'ouverture de points de vente en France, la performance future de la Société et d'autres événements futurs impliquant des risques et des incertitudes. Ces déclarations prospectives ne constituent pas une garantie de performance future et sont soumises à des risques et des incertitudes, ce qui peut entraîner des différences importantes entre les résultats réels et les déclarations prospectives contenues dans le présent document en raison de nombreux facteurs, y compris, mais sans s'y limiter : l'historique d'exploitation limité de Fisker ; la capacité de Fisker à conclure des contrats de fabrication et autres avec Magna, ou d'autres fournisseurs de premier niveau afin d'exécuter son plan d'affaires ; le risque que l'équipementier et les partenaires d'approvisionnement ne respectent pas les délais convenus ou subissent des contraintes de capacité ; Fisker peut subir des retards importants dans la conception, la fabrication, l'approbation réglementaire, le lancement et le financement de ses véhicules ; la capacité de Fisker à exécuter son modèle commercial, y compris l'acceptation par le marché de ses produits et services prévus ; l'incapacité de Fisker à retenir du personnel clé et à embaucher du personnel supplémentaire ; la concurrence sur le marché des véhicules électriques ; l'incapacité de Fisker à développer un réseau de distribution ; et la capacité à protéger ses droits de propriété intellectuelle ; et les facteurs abordés dans le rapport annuel de Fisker sur le formulaire 10-K, sous la rubrique « Facteurs de risque », déposé auprès de la Securities and Exchange Commission (la « SEC »), tel que complété par les

rapports trimestriels sur le formulaire 10-Q, ainsi que d'autres rapports et documents que Fisker dépose de temps à autre auprès de la SEC. Toute déclaration prospective ne prend effet qu'à la date à laquelle elle a été faite et Fisker n'a aucune obligation de mettre à jour toute déclaration prospective afin de refléter les événements ou circonstances postérieurs à la date du présent communiqué de presse.

---

<sup>[1]</sup> Tous les prix indiqués sont les prix de vente recommandés par le fabricant et incluent la TVA de 20 %, hors frais de livraison à domicile. La tarification provisoire suppose qu'aucun tarif d'importation n'est appliqué pour la livraison depuis l'UE. Le prix dépend des spécifications et des options que vous avez sélectionnées lors de la configuration de votre véhicule final.

<sup>[2]</sup> D'après des simulations Fisker utilisant les normes WLTP. Les résultats réels varient en fonction des conditions telles que l'environnement extérieur et l'utilisation du véhicule. Évaluations WLTP officielles à venir.

<sup>[3]</sup> Selon les simulations de Fisker. Les conditions idéales supposent une irradiation solaire de 5,4 kwh / M2 / jour et une conduite régulière. Les résultats réels varient en fonction des conditions telles que l'environnement externe et l'utilisation du véhicule.

<sup>[3]</sup>