



POUR PUBLICATION IMMÉDIATE

**LE FISKER OCEAN EXTREME ENTIÈREMENT ÉLECTRIQUE
ATTEINT UNE AUTONOMIE WLTP COMBINÉE ALLANT
JUSQU'À 707 KM, LA PLUS LONGUE AUTONOMIE DE TOUS
LES SUV ÉLECTRIQUES À BATTERIE VENDUS EN EUROPE
AUJOURD'HUI**

- Fisker atteint une autonomie WLTP combinée pouvant atteindre 707 km/440 miles (Royaume-Uni) pour le Fisker Ocean Extreme 100 % électrique, dépassant ainsi les estimations précédentes
- La technologie de pointe offre au Fisker Ocean Extreme une autonomie suffisante pour aller de Paris à Bordeaux ou de Lille à Lyon en une seule charge
- Les clients peuvent désormais configurer leur Fisker Ocean directement sur le [site Web Fisker](#)
- Fisker prévoit une homologation européenne complète par les autorités d'ici au 28 avril 2023. Les livraisons devraient suivre après
- Les Fisker Center+ ouvriront leurs portes en Europe et aux États-Unis au cours de l'année 2023, et dès le 11 avril 2023 à Vienne et Copenhague
- Images: https://bit.ly/Fisker_Ocean_Extreme_Images

LE FISKER OCEAN EXTREME ENTièrement ÉLECTRIQUE ATTEINT
UNE AUTONOMIE WLTP COMBINÉE ALLANT JUSQU'À 707 KM, LA
PLUS LONGUE AUTONOMIE DE TOUS LES SUV ÉLECTRIQUES À
BATTERIE VENDUS EN EUROPE AUJOURD'HUI

LOS ANGELES/MUNICH (27 mars 2023) – [Fisker Inc.](#) (NYSE : FSR) (« Fisker »), animé par sa volonté de créer les véhicules électriques chargés en émotion les plus durables au monde, annonce que le Fisker Ocean Extreme 100% électrique dispose d'une autonomie WLTP de 707 km/440 miles (Royaume-Uni)¹ – la plus longue autonomie de tous les SUV électriques à batterie vendus en Europe aujourd'hui – dépassant ainsi les estimations initiales de Fisker et offrant autonomie, confort et commodité aux propriétaires du Fisker Ocean.

« Dès le début, nous avons élaboré le Fisker Ocean pour offrir à nos clients le plus haut niveau de conception, de durabilité, d'innovation et de convivialité. Nous avons créé un fantastique véhicule 5 places, offrant à nos clients autonomie et commodité pour chaque trajet, » a déclaré le PDG Henrik Fisker.

« Cette prouesse est un tournant majeur pour tout le monde chez Fisker, et nous sommes ravis que l'autonomie dépasse nos calculs initiaux, » a ajouté M. Fisker.

Dans le cadre de sa mission visant à créer le SUV le plus durable au monde, Fisker exploite les technologies les plus récentes et les plus avancées pour concevoir un SUV ultra-performant, puissant et réactif capable de rouler de Paris à Bordeaux ou de Lille à Lyon sans épuiser toute son autonomie.

Le SUV Fisker Ocean zéro émission allie élégance, ingéniosité, innovation, prix abordable et durabilité, le tout disponible dans trois versions : Extreme, Ultra et Sport. Certaines finitions sont en rupture sur plusieurs marchés de

lancement. Les clients peuvent réserver et configurer leur Fisker Ocean sur le [site Web Fisker](#).

Fisker prévoit une homologation européenne complète par les autorités d'ici le 28 avril 2023. Les livraisons aux clients devraient suivre après. Les premiers Fisker Center+ européens ouvriront leurs portes à Vienne et à Copenhague à partir du 11 avril 2023. Des Center+ et des Lounges supplémentaires ouvriront en Europe et aux États-Unis tout au long de l'année 2023.

###

¹ Ce numéro de gamme WLTP s'applique aux marchés européens de Fisker. Les mesures WLTP ont été effectuées sur la Fisker Ocean Extreme avec des roues de 20 pouces de série. L'autonomie réelle varie en fonction de conditions telles que l'environnement extérieur, la configuration du véhicule, la taille et le diamètre des roues, et l'utilisation du véhicule. Fisker s'attend à ce que les chiffres d'autonomie de l'EPA pour le marché américain suivent sous peu.