



FISKER LANCE LA MISE À JOUR LOGICIELLE [OCEAN OS 2.0](#), QUI AMÉLIORE LES PERFORMANCES, LE SOLARSKY, LA GESTION DE L'ÉNERGIE ET D'AUTRES FONCTIONNALITÉS

- [Ocean OS 2.0](#) est la première mise à jour logicielle à distance (OTA) de 2024.
- Ocean OS 2.0 enrichit l'expérience d'utilisation en [améliorant les performances, le groupe motopropulseur, le SolarSky et la gestion de l'énergie](#).
- Fisker prévoit de continuer à proposer des mises à jour logicielles OTA fréquentes et progressives tout au long de l'année 2024.
- Link to image: https://bit.ly/Fisker_image

FISKER LANCE LA MISE À JOUR LOGICIELLE V2.0 POUR LE FISKER OCEAN, QUI AMÉLIORE LES PERFORMANCES, LE SOLARSKY, LA GESTION DE L'ÉNERGIE ET D'AUTRES FONCTIONNALITÉS

LOS ANGELES (6 février 2024) – [Fisker Inc.](#) (NYSE : FSR) (« Fisker »), investi d'une mission visant à créer les véhicules électriques les plus sensationnels et les plus durables au monde, a annoncé le lancement de sa première mise à jour logicielle à distance (OTA) de 2024 pour le SUV entièrement électrique Fisker Ocean la semaine prochaine.

[Ocean OS 2.0](#) de la mise à jour OTA améliore les performances, le groupe motopropulseur, le SolarSky, la gestion de l'énergie et l'expérience utilisateur. La mise à jour sera disponible pour les propriétaires sur tous les marchés de lancement européens et nord-américains de Fisker. À partir de la semaine prochaine et tout au long du mois de février, Fisker prévoit de proposer l'OS 2.0 de la Fisker Ocean aux propriétaires via une série de trois mises à jour OTA. Cette mise à jour OTA progressive fait suite à la version 11.1 publiée en décembre 2023. D'autres mises à jour OTA sont prévues tout au long de l'année 2024.

« Notre stratégie de mise à jour logicielle à distance a permis de démontrer que le Fisker Ocean est un véritable véhicule connecté. Ocean OS 2.0 est une mise à jour progressive qui témoigne de notre capacité à adapter et à améliorer les performances, la gestion de l'énergie et d'autres fonctionnalités clés de l'Ocean », explique Henrik Fisker, président et directeur général. « Nous continuerons à ajouter

de nouvelles fonctionnalités à un rythme régulier, à tenir compte des commentaires des conducteurs pour corriger les bugs logiciels et améliorer les fonctionnalités, et à tenir notre promesse de rendre votre Ocean plus intelligent, plus compétent et plus performant tout au long de sa durée de vie. »

Ocean OS 2.0 contient les mises à jour suivantes :

Nouvelles fonctionnalités :

- **Révision de la répartition du couple avant/arrière** : sur les modèles Fisker Ocean équipés d'un groupe motopropulseur à transmission intégrale à deux moteurs (One, Extreme et Ultra), le rapport de répartition de la puissance entre les roues avant et arrière passe de 50:50 à 45:55. Cette mise à jour améliore la traction et la maniabilité, ce qui fait de l'Ocean un véhicule encore plus sportif et dynamique en modes de conduite Fun et Hyper.
- **[Fonction de maintien automatique du véhicule \(AVH\) remplace l'actuelle fonction de maintien en côte de l'Ocean, augmentant le temps de maintien du véhicule pour améliorer le confort et la facilité de conduite. L'AVH actionne les freins lorsque le véhicule est à l'arrêt et ne les relâche que lorsque le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur pour commencer à rouler. Cette amélioration est le fruit des commentaires des clients : la fonction de maintien en côte existante était conçue pour maintenir la pression de freinage pendant environ 2 secondes lorsque le véhicule était en pente,](#)** et AVH maintient désormais la pression de freinage jusqu'à ce que le conducteur soit prêt à déplacer le véhicule.
- **Mise à niveau de SolarSky** : sur les modèles Extreme et One, le nouveau compteur d'énergie SolarSky du menu Charge/Énergie de l'écran tactile central indique la quantité de charge solaire fournie au véhicule.
- **Atténuation de l'oscillation de la remorque** : ce système de contrôle de la stabilité permet de contrôler l'oscillation de la remorque, ce qui rend le remorquage plus sûr et plus agréable.
- **Nettoyage des disques de frein** : par temps pluvieux, le système de freinage élimine automatiquement et de manière imperceptible l'eau des surfaces des disques de frein, afin d'améliorer la réponse du freinage.
- **Temps d'attente** : les commandes de temps de veille sur l'écran tactile central permettent aux conducteurs de régler la durée pendant laquelle le système d'infodivertissement reste en mode veille, réduisant ainsi l'utilisation de la batterie et augmentant l'autonomie du véhicule. Les conducteurs peuvent constater un temps de démarrage plus long lorsque le temps de veille est réduit, afin de bénéficier d'une consommation électrique réduite.
- **Profils conducteurs** : plusieurs conducteurs peuvent enregistrer leurs préférences, leurs paramètres de confidentialité et de confort dans leurs propres profils utilisateur y compris la climatisation et les réglages audio.

Améliorations des performances :

- Amélioration de la gestion de l'énergie et de la conservation de la puissance
- Réduction de la perte d'état de charge (SoC) durant le stationnement
- Modifications de l'étalonnage du chauffage et du refroidissement de l'habitacle pour améliorer le désembuage
- Amélioration des performances de chauffage/refroidissement en mode Earth
- Les mises à jour OTA peuvent être installées lorsque le véhicule est branché (remarque : la charge s'interrompt pendant la mise à jour logicielle).
- Modification des réglages audio pour une meilleure réponse des basses sur les modèles Ultra et Extreme/One
- Amélioration de la réactivité de clé
- Précision améliorée du compteur journalier
- Précision améliorée du compteur de consommation d'énergie

L'entreprise prévoit de poursuivre sa stratégie de mises à jour logicielles, en utilisant un plan de déploiement échelonné pour appliquer les commentaires des clients sur les versions précédentes et pour tester minutieusement la technologie OTA.

[Le modèle Ocean Extreme affiche une autonomie de 360 miles ¹ selon l'EPA, soit la plus grande autonomie de tous les nouveaux SUV électriques de sa catégorie aux États-Unis ², et une autonomie WLTP de 707 km/439 miles britanniques ³, soit la plus grande autonomie de tous les SUV électriques commercialisés aujourd'hui en Europe. Le Fisker Ocean présente la plus faible empreinte carbone publiée de tous les SUV électriques, utilise plus de 50 kilos de matériaux recyclés et d'origine biologique, est construit sur un site neutre en carbone et intègre des panneaux solaires sur le toit, qui permettent d'obtenir jusqu'à 1 500 miles/2 400 km d'autonomie supplémentaire ⁴ par an.](#)

¹ Autonomie estimée selon l'EPA. SUV de taille moyenne. Mesures effectuées avec des roues standard de 20". Les résultats réels peuvent varier selon de nombreux facteurs, notamment les conditions de conduite, la taille des roues, l'état de charge de la batterie et la manière dont le véhicule est conduit et entretenu.

² SUV de taille moyenne dans le même segment de prix.

³ Cette autonomie WLTP s'applique aux marchés européens de Fisker. Mesures WLTP effectuées avec des roues standard de 20". L'autonomie réelle varie en fonction de conditions telles que l'environnement extérieur, la configuration du véhicule, les dimensions des roues et l'utilisation du véhicule.

⁴ D'après les simulations effectuées par Fisker. Les conditions idéales supposent une exposition solaire de 5,4 kWh/m²/jour et une conduite du véhicule régulière. Les résultats réels varient en fonction des conditions telles que l'environnement extérieur et l'utilisation du véhicule.

À propos de Fisker Inc.

Basée en Californie, Fisker Inc. révolutionne l'industrie automobile en concevant et en développant une mobilité individuelle en adéquation avec la nature. Passionnée par la vision d'un avenir propre pour tous, la société s'est donné pour mission de créer les véhicules chargés en émotions les plus durables au monde. Pour en savoir

plus, rendez-vous sur [Fiskerinc.com](https://www.fiskerinc.com) et profitez de contenus exclusifs sur les réseaux sociaux de Fisker : [Facebook](#), [Instagram](#), [Twitter](#), [YouTube](#), et [LinkedIn](#).

Téléchargez la nouvelle application mobile révolutionnaire Fisker sur [l'App Store](#) ou [Google Play](#) .