

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



29/09/2025

FISCALITÉ 2025 : RENAULT REND LA TRANSITION ÉLECTRIQUE PLUS LISIBLE ET PLUS ACCESSIBLE

- **La fiscalité 2025 concernant les ventes de véhicules électriques à particulier en France repose désormais sur trois dispositifs : la prime CEE classique, la prime CEE coup de pouce qui peut être bonifiée en fonction du lieu d'assemblage du véhicule et de production de sa batterie, et le leasing social.**
- **Chaque dispositif concerne des types de véhicules et des publics spécifiques, avec des conditions d'éligibilité propres et des montants d'aide variables.**
- **Leader du marché de l'électrique en France, Renault propose une large gamme de véhicules produits en France et accompagne ses clients pour profiter pleinement des dispositifs d'aide, auxquels une partie de son offre est déjà éligible.**

Depuis mars 2025, le paysage de la fiscalité automobile a fortement évolué avec la disparition du bonus écologique, la mise en place du dispositif des certificats d'économies d'énergie (CEE) et la deuxième vague du leasing social. La fiscalité française a pour objectif de soutenir l'électrification du parc automobile, tout en favorisant l'industrie européenne et en ciblant les aides sur les ménages modestes.

LES CERTIFICATS D'ÉCONOMIES D'ÉNERGIE (CEE)

Les CEE sont financés par les fournisseurs d'énergie, qui sont tenus de promouvoir des actions de réduction de la consommation énergétique, comme l'achat de véhicules électriques. Le dispositif automobile fonctionne grâce à des accords négociés entre chaque constructeur et un « acteur obligé ». Ils permettent de réduire le prix d'achat ou de location longue durée (≥ 24 mois) d'un véhicule, avec une prime directement déduite du montant à payer.

Deux dispositifs coexistent :

1. Le CEE Classique, depuis mars 2025

- **Public éligible :** particuliers, professionnels, auto-entrepreneurs.
- **Véhicules électriques concernés :** Voitures particulières (VP), Véhicules utilitaires (VU), Quadricycles, avec ou sans permis.
- **Montant de l'aide :** jusqu'à 580 € pour un VP et jusqu'à 5 060 € pour un VU.

Exemple :

- Pour un Renault Kangoo E-Tech electric, le montant est de 3 030€ pour un particulier et jusqu'à 5 060€ pour une entreprise.

2. Le CEE Coup de pouce, qui remplace l'ancien bonus écologique depuis le 1^{er} juillet 2025



Plus ciblé, ce dispositif est aussi plus généreux que la prime CEE classique. Elle peut atteindre 4 770 € pour les ménages les plus modestes.

- Public éligible : particuliers et auto-entrepreneurs.
- Véhicules électriques concernés : uniquement les **voitures particulières éco-scorées** (éligibles selon un score environnemental défini), **d'un poids ≤ 2,4 tonnes et d'un prix ≤ 47 000 € TTC (hors options)**. Les véhicules d'exposition et de démonstration avec carte grise gratuite sont également éligibles.
- Montant de l'aide : jusqu'à 4 770 €, modulé selon le revenu fiscal de référence (RFR) du foyer et le nombre de personnes dans le foyer (1 personne = 1 unité, sans demi-parts).
- Conditions : preuve de revenus obligatoire (avis d'imposition 2024 sur revenus 2023) et non cumulable avec le CEE Classique.

Exemples :

- Une Renault 5 E-Tech, fabriquée en France à Douai et donc éco-scorée, ouvre droit à une prime coup de pouce de 3 620 € pour un couple avec un enfant déclarant plus de 51 000 €/an.
- Le même ménage précaire peut recevoir jusqu'à 4 770 € si son revenu fiscal de référence est inférieur à 41 893 €/an.

La prime coup de pouce ne peut pas se combiner avec la prime CEE classique mais elle peut être bonifiée si le lieu d'assemblage du véhicule et le lieu de production de la batterie sont en Europe.

3. Une bonification pour soutenir la filière européenne

À partir du 1^{er} octobre 2025, la prime CEE coup de pouce peut être bonifiée en fonction du lieu d'assemblage du véhicule et de production de sa batterie.

Cette initiative a pour objectif d'inciter les ménages à se tourner vers des véhicules plus respectueux de l'environnement tout en stimulant la relocalisation de la production industrielle en Europe. Elle permet **aux clients particuliers achetant des véhicules assemblés en Europe avec une batterie produites sur le sol européen** de bénéficier **d'une aide majorée de 1 200 € en moyenne pour la gamme Renault**, selon les catégories de revenu du client.

Cette bonification de la prime coup de pouce, peut ainsi porter l'aide totale jusqu'à 6 360 € selon les cas.

La liste des véhicules éligibles sera régulièrement mise à jour sur le site de l'ADEME.

Renault Scenic E-Tech 87 kWh est déjà éligible à ce dispositif et d'autres modèles (Renault 4, Renault 5, ...) le seront progressivement en fonction de l'évolution de l'approvisionnement en batteries.

Exemple :

- Un couple avec un enfant, déclarant plus de 51 000 €, achète un Renault Scenic E-Tech Grand Autonomie 87 kWh. Sa prime CEE coup de pouce passe de 3 620 € à 4 826 € grâce à la bonification, soit +1 206 €.
- Pour un ménage précaire, l'aide totale peut atteindre 6 360 € sur ce modèle.



LE LEASING SOCIAL : LA DÉMOCRATISATION DE LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE POUR LES MENAGES MODESTES

Le dispositif de leasing social 2025 sera lancé le 30 septembre 2025. Il s'agit d'un programme centralisé par l'ADEME, auquel les loueurs (comme Mobilize Financial Services pour Renault Group) peuvent participer. Il prévoit une prime unique valable pour tous pouvant aller jusqu'à 7 000 €.

- Public visé : Clients particuliers, y compris les entrepreneurs individuels (sous réserve de remplir les conditions d'éligibilité).
- Véhicules concernés : uniquement voitures particulières éco-scorées (éligibles selon un score environnemental défini), d'un poids $\leq 2,4$ tonnes et d'un prix $\leq 47\,000$ € TTC.
- Montant et conditions : revenu fiscal de référence (avis d'imposition 2024 sur revenus 2023) est \leq à 16 300 € par part fiscale.
- La prime est déduite du premier loyer pour les contrats de location avec option d'achat (LOA) ou location longue durée (LLD) d'au moins 36 mois.

Renault s'engage pleinement dans ce dispositif gouvernemental, avec une offre **100 % électrique, accessible et assemblée en France**. Trois modèles emblématiques – **Renault 5, Renault 4 et Renault Mégane E-Tech electric** – sont produits au sein du pôle industriel **Ampere ElectriCity** (Douai et Maubeuge, Hauts-de-France). Ce choix stratégique illustre la volonté de Renault de relocaliser et développer la production automobile électrique en France, créant de la valeur sur le territoire tout en soutenant l'emploi local.

Exemples :

- **Renault 5 E-Tech** : disponible en leasing social dès **120 €/mois**.
- **Renault 4 E-Tech** : dès **155 €/mois**.
- **Renault Mégane E-Tech** : dès **195 €/mois**.

Contrairement aux autres dispositifs, le leasing social est exclusif : il ne se cumule avec aucune autre aide (ni CEE, ni coup de pouce, ni bonification batteries). Il a été conçu pour soutenir le pouvoir d'achat des ménages utilisant leur véhicule au quotidien, tout en mettant en avant la production locale.

Pour plus d'informations sur les offres Renault leasing social, vous pouvez consulter la page [Leasing électrique : nos offres de leasing social - Renault](#)

RENAULT, UN ACTEUR ENGAGÉ ET ACCESSIBLE

Pour profiter pleinement de ces dispositifs, les clients ont besoin d'être accompagnés. Renault simplifie leurs démarches grâce à son réseau de concessionnaires, qui joue un rôle clé dans cet accompagnement

- **Conseil personnalisé** : chaque client bénéficie d'un diagnostic adapté à sa situation (profil fiscal, composition du foyer, besoins de mobilité).
- **Simulation des aides** : les équipes Renault calculent en temps réel le montant des primes CEE ou loyers en leasing social, afin de donner une vision claire du reste à charge.



- **Accompagnement administratif** : le réseau prend en charge les démarches liées à la demande des primes et à l'éligibilité des véhicules.
- **Proximité** : plus de 3 000 points de vente et de service en France assurent un suivi continu, depuis le choix du véhicule jusqu'à sa mise en circulation.

Fabriqués en France et progressivement équipés de batteries provenant de la filière européenne, les modèles électriques de Renault allient attractivité, innovation et engagement en faveur de l'emploi local. Cette production ancrée sur le territoire répond à un double enjeu : social, en soutenant l'activité industrielle et les emplois en France, et stratégique, en renforçant la souveraineté européenne dans le secteur des mobilités. Le réseau Renault accompagne chaque client de manière personnalisée, pour lui permettre de comprendre facilement les conditions de cumul des aides et accéder en toute confiance à la mobilité électrique.

Renault se positionne ainsi comme le partenaire clé d'une mobilité électrique accessible, lisible et durable, au service de tous les Français.

Renault salue également les efforts des pouvoirs publics pour rendre accessible la mobilité électrique pour tous. Le maintien des aides à l'achat, conditionné à l'éco score, leur stabilité dans le temps, leur lisibilité et leur accessibilité à l'ensemble des ménages sont des conditions indispensables pour soutenir la transition vers l'électrique.

EN SYNTHÈSE

Typologie de CEE	Dispositif	Public ciblé	Véhicules ciblés
Fiche CEE	Prime CEE classique	Clients particuliers et professionnels	Véhicules VP, VU et quadricycles non éco-scorés
	Prime Coup de Pouce CEE	Clients particuliers - le montant de la prime peut varier en fonction des revenus et du nombre de personnes dans le foyer fiscal	Véhicules VP éco-scorés, poids < 2,4 T, < 47 k€
	Prime Coup de Pouce CEE bonifiée		Véhicules VP éco-scorés, poids < 2,4 T, < 47 k€ + approvisionnement 100% européen des batteries
Programme CEE	Leasing social	Clients particuliers y compris entrepreneurs individuels sous réserve de validation des conditions d'éligibilité (notamment niveaux du revenu fiscal par part et distance parcourue entre domicile et travail)	Véhicules VP éco-scorés, poids < 2,4 T, < 47 k€

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité dans l'industrie automobile et au-delà.