

Rungis, le 8 juillet 2020

Firestone présente le Vanhawk Multiseason, son premier pneu toutes saisons pour camions légers



- **Le Vanhawk Multiseason, premier pneu toutes saisons de Firestone pour le marché européen des camions légers et utilitaires, permet d'optimiser la consommation de carburant.**
- **Certifié 3PMSF et M+S, avec la note B du label européen pour son adhérence sur sol mouillé, le Vanhawk Multiseason est conçu pour affronter toutes les conditions météorologiques, tout au long de l'année.**

Firestone, l'emblématique marque de pneumatiques, réputée pour la durabilité et la fiabilité de ses produits, annonce ce jour le lancement du Vanhawk Multiseason, son premier pneu toutes saisons destiné au marché européen des camions légers sur le segment standard. Prêt à affronter l'hiver, ce pneu a non seulement été conçu pour s'adapter à toutes les conditions météorologiques durant toute l'année, mais aussi pour limiter la consommation de carburant. Le Vanhawk Multiseason est le pneu idéal pour les petites et moyennes flottes, ainsi que pour les véhicules utilitaires, soucieux de faire le bon choix et de maximiser leur efficacité opérationnelle.

Le bon choix pour les professionnels

Ayant toujours eu pour priorité de fournir à ses clients des pneus durables offrant une véritable valeur ajoutée, Firestone élargit sa gamme de pneus Vanhawk, déjà très appréciée, en y ajoutant son premier pneu toutes saisons. Permettant d'optimiser la consommation de carburant, le Vanhawk Multiseason, a obtenu la note C par l'étiquetage européen dans la

plupart des dimensions proposées¹, grâce à une rigidité équilibrée permettant d'offrir de robustes performances sur routes sèches, mais aussi d'assurer un kilométrage élevé.

Conçu pour toute l'année, dans toutes les conditions

Sa conception spécifique, avec un épaulement et des lamelles optimisés, permet aux pneus Vanhawk Multiseason de combiner les économies de carburant avec une parfaite adaptation aux conditions hivernales. Ce nouveau pneu bénéficie d'un composé de gomme qui lui assure d'excellentes performances sur la neige, à quoi s'ajoute un processus de développement qui s'est largement appuyé sur des simulations, avec tests sur routes confirmés. Ses marquages 3 Peak Mountain Snow Flake (3PMSF) et Mud+Snow (M+S) lui permettent d'être conforme aux différentes législations européennes de circulation automobile en hiver.

Le Vanhawk Multiseason de Firestone bénéficie également de la classe B par l'étiquetage européen pour ses performances sur sol mouillé, grâce au dessin symétrique de sa bande de roulement constitué de larges saignées longitudinales pour maximiser l'évacuation de l'eau. Ce nouveau pneu offre également la technologie Nano Pro-Tech™ de Bridgestone, dont le mélange nano-sélectif permet une dispersion plus efficace de la silice dans le composé, avec pour résultat des performances accrues tant sur sol mouillé que sur la neige.

Haut niveau de fiabilité et de performance

Développé en Europe, le dernier né de la gamme Vanhawk sera disponible dans différentes dimensions dès le mois d'octobre prochain. Avec 19 dimensions différentes de 15 à 16 pouces, dont trois dédiées au transport de charges importantes (indice 10PR), le nouveau Vanhawk Multiseason couvrira 84 % du marché² et répondra aux besoins de quasiment tous types de camions légers et de charges.

« Firestone a depuis toujours bâti sa réputation sur une gamme de pneus à valeur ajoutée qui offrent de solides performances et un haut niveau de fiabilité. Le Vanhawk Multiseason s'inscrit dans cette continuité, avec de surcroît la capacité d'offrir ce niveau de performance tout au long de l'année, même sur sol mouillé et dans la neige, grâce à une conception qui englobe la totalité des exigences », a expliqué Emilio Tiberio, Chief Technical Officer et Chief Operating Officer chez Bridgestone EMIA, concernant le lancement du Vanhawk Multiseason. « Outre l'optimisation de la consommation de carburant, ce pneu est le choix idéal pour les petites et moyennes flottes ayant besoin de pneus durables et performants en permanence, dans toutes les conditions. Le Vanhawk Multiseason aide nos clients à optimiser leurs coûts d'exploitation et à maximiser leur efficacité opérationnelle tout au long de l'année. »

À propos de Firestone

Fidèle à notre héritage centenaire, la gamme de pneumatiques Firestone se distingue par la robustesse et la fiabilité qui ont fait notre réputation. Notre marque emblématique se distingue également par sa contribution à l'univers de la musique, avec aujourd'hui Firestone LIVE, une série de concerts live rassemblant des artistes et un large public de fans. Depuis 1988, Firestone appartient au groupe Bridgestone Corporation, leader mondial du pneumatique et de la gomme.

À propos de Bridgestone en France

Situé à Rungis en région parisienne, Bridgestone en France est une entité de Bridgestone Europe, filiale régionale du leader mondial du pneumatique basé à Tokyo. Bridgestone emploie près de 5 000 personnes en France et possède une usine de production à Béthune (62) et une usine de rechapage à Chaponost. L'entreprise commercialise 4 marques de pneus (Bridgestone, Firestone, Dayton et Seiberling) et couvre de nombreux segments d'activité : automobile, moto, poids lourds, génie civil, secteur agricole et rechapage à travers la marque Bandag. Bridgestone détient également un puissant réseau de distribution et d'entretien avec First Stop, Ayme et Speedy qui représentent plus de 900 points de vente partout en France.

¹ La classe E de l'UE a été attribuée aux dimensions 215/75R16C 116/114R - 235/65R16C 121/119R (version 10PR) pour leur résistance au roulement

² Pourcentage calculé sur la base du Summer Europool Demand.

Depuis près de 90 ans, Bridgestone contribue à assurer la sécurité et le transport des personnes et des biens sur les routes pour leur permettre d'effectuer leurs trajets, quelles que soient les conditions rencontrées. Les ingénieurs et scientifiques Bridgestone disposent de sites de production parmi les plus avancés en Europe, avec une technologie de pointe au niveau mondial et d'investissements en R&D de premier plan. Bridgestone se définit aujourd'hui comme un apporteur de solutions concrètes aux problèmes auxquels les conducteurs sont confrontés chaque jour, pour leur permettre de continuer leur route, quoi qu'il arrive.



BRIDGESTONE

Pour plus d'information sur Bridgestone France, rendez-vous sur notre site www.bridgestone.fr et www.bridgestonewsroom.eu. Suivez-nous sur [Facebook](#), [Twitter](#) et sur [LinkedIn](#).