



Finale européenne YETD : Stéphane Lacombe défend les couleurs de la France !

Le « Jeune conducteur français de l'année 2014 », Stéphane Lacombe, concourra les 24 et 25 avril prochain pour le titre de « Jeune conducteur européen » face à 25 homologues européens. Un titre qu'il avait touché du doigt lors de la précédente édition, en 2012, en montant sur la 3^e marche du podium européen. Enjeu : un camion Scania flambant neuf d'une valeur de 100 000 € !

À 33 ans, Stéphane Lacombe, conducteur routier chez les Transports Daniel et Demont (42), représentera la France les 24 et 25 avril prochain dans le cadre du concours YETD (Young European Truck Driver). Il avait en effet remporté la finale française du concours, le 8 juin 2014, dans le cadre du Grand Prix Camions sur le circuit Paul Ricard du Castellet (83). Stéphane Lacombe avait alors réitéré l'exploit puisqu'il avait déjà remporté le titre de Jeune conducteur français en 2012.



Stéphane Lacombe : Jeune conducteur français de l'année 2014

La finale européenne : 24-25 avril 2015

Pour cette ultime étape, Stéphane affrontera 25 de ses homologues venus de toute l'Europe avec pour objectif de remporter le titre de Jeune conducteur européen et remporter le premier prix : un camion Scania de son choix flambant neuf (d'une valeur de 100 000 €).

Durant deux jours intenses, les finalistes des pays européens engagés devront se distinguer au cours d'épreuves très diverses qui permettront de révéler lequel représente le mieux sa profession de conducteur routier.

Le vendredi 24 avril, une salve d'épreuves auront lieu sur les thèmes suivants :

- Conduite économique
- Conduite défensive
- Contrôles avant départ
- Arrimage
- Secourisme et lutte contre l'incendie
- Médicaments, drogues et somnolence
- Manœuvres

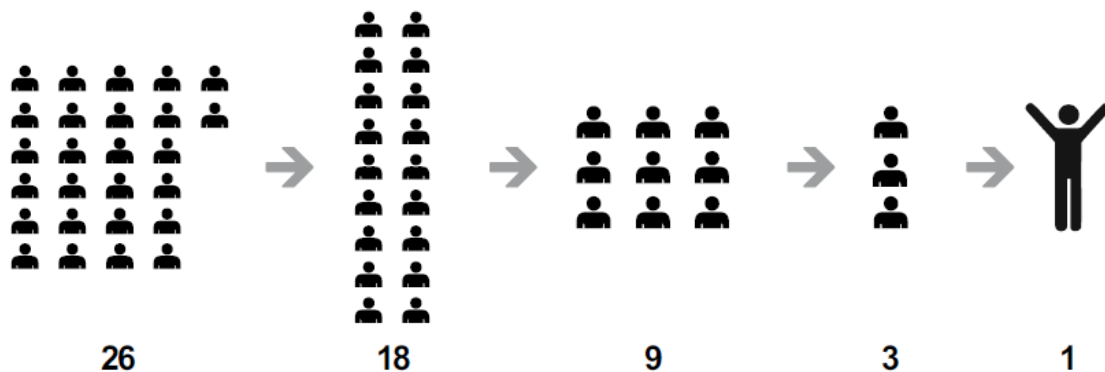
Les épreuves se dérouleront à huis-clos hormis l'arrimage et le secourisme qui se dérouleront face au public et supporters venus de toute l'Europe.

Les épreuves de cette journée permettront de décerner les prix « *Ecolution by Scania* » pour la meilleure performance en conduite économique et « *King of cargo* » pour le meilleur arrimage. Ces prix seront annoncés le soir même.

En 2012, Stéphane Lacombe avait d'ailleurs reçu le prix « *Ecolution by Scania* » pour ses performances en conduite économique.

Samedi 25 avril, aura lieu la dernière épreuve commune aux 26 concurrents ; une manœuvre appelée « Combo ». Au terme de celle-ci, seulement 18 candidats seront qualifiés pour les épreuves suivantes qui s'enchaîneront ensuite avec éliminations progressives :

- L'épreuve de secourisme « *Fight the fire* » se fera en face-à-face et qualifiera les 9 meilleurs candidats.
- La manœuvre « *Knock the King* » déterminera les 3 candidats qualifiés pour l'ultime épreuve.
- L'ultime manœuvre, « *Super Z* », désignera le grand vainqueur YETD et donc attribuera le titre de « Jeune conducteur européen ».



Une compétition à suivre en direct

Tout le week-end, Scania France offrira la possibilité aux internautes de vivre au plus près la finale européenne et d'encourager Stéphane Lacombe grâce à une publication en continu sur le site www.facebook.com/ScaniaenFrance

En outre, les derniers instants de la finale européenne seront retransmis en direct sur www.scania.com/yetdlive à compter du samedi 25 avril 2015 à 13h50.

Stéphen Lacombe, un parcours YETD exemplaire

Nom : Stéphen LACOMBE

Âge : 33 ans

Employeur : Transports Daniel et Demont (basés à Parigny (42))

Expérience : Conducteur routier depuis 15 ans

Parcours YETD :

- 2007 (classé 3^e à la finale française),
- 2010 (classé 8^e à la finale française),
- 2012 (élu Jeune conducteur français de l'année et classé 3^e lors de la finale européenne),
- 2014 (élu Jeune conducteur français de l'année)

Points forts : les manœuvres et la conduite économique

Mettre en lumière le rôle majeur des conducteurs routiers

Cette édition de compétitions dédiées à la valorisation de la profession de conducteur routier organisées par Scania a rassemblé plus de 100 000 conducteurs dans le monde. Pour la partie européenne, YETD (Young European Truck Driver), ce sont plus de 23 000 conducteurs qui ont participé dont 2 800 en France.

« Le conducteur routier détient un rôle primordial dans notre secteur. Nous considérons chez Scania qu'il est l'acteur le plus important en termes d'économie, d'impact sur l'environnement et de sécurité. Les conducteurs qualifiés et engagés assurent un transport efficace. Ils réduisent les émissions et contribuent à des routes plus sûres. Je tiens à féliciter les 2 800 participants français qui ont prouvé par leur participation à ce concours leur engagement pour la sécurité routière et leur sensibilité à la conduite rationnelle. » déclare Mikael Person, responsable des compétitions conducteurs du groupe Scania.

Avril 2015

Retrouvez toute l'actualité YETD : www.scania.fr/yetd ou www.yetd.fr ou www.facebook.com/ScaniaenFrance

Scania compte parmi les premiers constructeurs mondiaux de camions, de bus et de cars de gros tonnage, ainsi que de moteurs industriels et marins. Les services associés aux produits constituent une part croissante des activités de l'entreprise, ce qui garantit aux clients des solutions de transport rentables et une disponibilité maximale des véhicules. Scania fournit également des produits de financement. Avec quelque 42 000 salariés, Scania est présent dans une centaine de pays. Les activités de recherche et développement sont concentrées en Suède, alors que la production a lieu en Europe et en Amérique du Sud, appuyée par d'excellents moyens d'échange, tant de composants que de véhicules complets, à l'échelon mondial. Scania France commercialise les poids lourds de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points.