



Le Danois, Lars Søndergård, remporte le titre YETD 2015 et le Français, Stéphane Lacombe, reste au pied du podium

Le Danois, Lars Søndergård, a été couronné Jeune conducteur européen de l'année 2015 lors de la finale YETD les 24 et 25 avril derniers à Södertälje, en Suède, au siège du groupe Scania. Il remporte ainsi le premier prix de ce concours : un camion Scania neuf de son choix, d'une valeur de 100 000 €.



Le podium YETD 2015 :

sur la première marche le Danois Lars Søndergård, sur la deuxième marche l'Allemand Patrick Schildmann puis sur la troisième marche le Suisse Thomas Knüsel.

Lars Søndergård, 32 ans, est un talentueux conducteur du haut de ses 14 ans d'expérience au volant de camions. En 2012, il avait atteint la seconde place de la finale au Danemark et s'était donc rendu à la finale européenne en tant que spectateur.

Pour sa deuxième participation au concours YETD (Young European Truck Driver), le Danois s'est distingué face à ses 25 homologues venant de toute l'Europe pour grimper sur la première place du podium du plus grand concours de conducteurs routiers en Europe. « *Je n'y crois pas, la compétition était vraiment serrée* » s'est exprimé le vainqueur. Lars Søndergård s'est imposé lors de la dernière manœuvre appelée « Super Z » face à l'Allemand et au Suisse. Il remporte ainsi un camion Scania flambant neuf de son choix d'une valeur de 100 000 €.

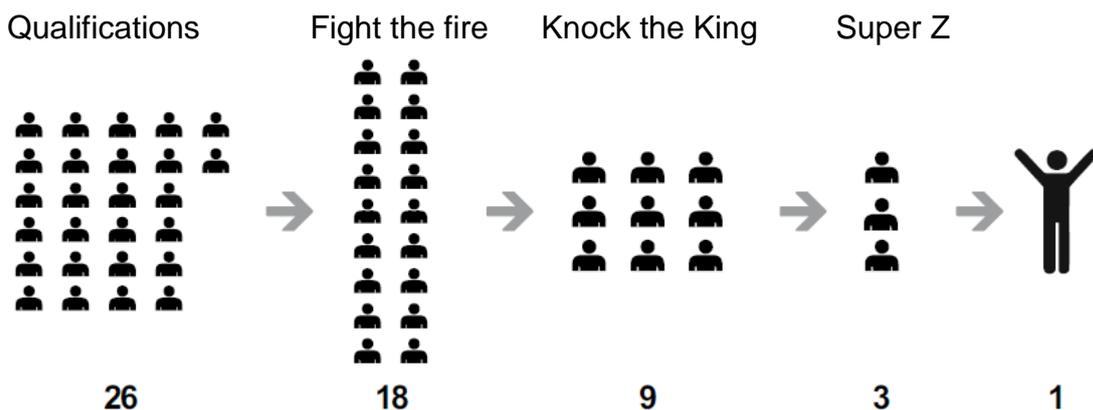
Le parcours du Français, Stéphane Lacombe

Le représentant français, Stéphane Lacombe, 33 ans, a offert à ses supporters un spectacle de haut niveau en se classant 4^e à l'issue des épreuves de qualifications qui composaient la première journée. Il s'est ainsi qualifié dans les 18 meilleurs pour l'épreuve « Fight the fire » où il a éliminé de justesse l'Autrichien Stefan Büchele lors d'un face-à-face.



Le Français, Stéphane Lacombe, lors des quarts de finale « Fight the fire »

Il n'a cependant pas accédé à l'ultime épreuve « Super Z » puisque le Danois Lars Søndergård s'est imposé face à lui et l'Italien lors de l'épreuve de manœuvre « Knock the King ». Stéphane Lacombe a raté de peu l'accès au podium en se plaçant 4^e ex-æquo du classement.



« Je suis évidemment un peu déçu puisqu'on est là pour gagner, on veut monter sur la plus haute marche du podium, malheureusement ça ne sera pas pour cette année. Il y avait vraiment un niveau plus élevé que lors de la précédente édition de 2012 » a souligné Stéphane Lacombe.

Un sacre devant 10 000 personnes

La finale s'est déroulée sur une période de deux jours et comprenait des épreuves telles que la conduite économique, la conduite défensive, l'arrimage, le contrôle avant

départ, le secourisme et la lutte contre l'incendie, une épreuve sur les médicaments, drogues et somnolence et une série d'épreuves de manœuvres.

La finale a rassemblé un public de plus de 10 000 personnes venues participer à ce grand événement de la profession. Les internautes du monde entier ont également pu suivre cette finale grâce à une retransmission en direct sur Internet.

En montrant leur habileté, leur savoir-faire et leur sang-froid, chacun des 26 finalistes a prouvé qu'il avait les compétences et l'attitude d'un conducteur de poids lourd responsable.

Une participation record en France et en Europe

Au total, ce sont plus de 23 000 conducteurs routiers âgés de moins de 35 ans à travers 26 pays européens qui ont participé à cette édition du concours YETD. En France, ce sont plus de 2 800 conducteurs français qui se sont engagés dans la compétition. Deux records de participation qui démontrent l'engagement des conducteurs routiers pour la sécurité routière et leur sensibilité à la conduite rationnelle.

Scania considère que le conducteur routier est l'acteur le plus important en termes d'économie, d'impact sur l'environnement et de sécurité. Les conducteurs qualifiés et engagés assurent un transport efficace. Ils réduisent les émissions et contribuent à des routes plus sûres.

Avril 2015

Retrouvez la liste complète des résultats YETD, les photos et vidéos sur www.scania.com/YETDlive.

Scania compte parmi les premiers constructeurs mondiaux de camions, de bus et de cars de gros tonnage, ainsi que de moteurs industriels et marins. Les services associés aux produits constituent une part croissante des activités de l'entreprise, ce qui garantit aux clients des solutions de transport rentables et une disponibilité maximale des véhicules. Scania fournit également des produits de financement. Avec quelque 42 000 salariés, Scania est présent dans une centaine de pays. Les activités de recherche et développement sont concentrées en Suède, alors que la production a lieu en Europe et en Amérique du Sud, appuyée par d'excellents moyens d'échange, tant de composants que de véhicules complets, à l'échelon mondial. Scania France commercialise les poids lourds de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points.
