



DS AUTOMOBILES

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 4 décembre 2024

DS AUTOMOBILES ET LA FORMULE E, UNE DÉCENNIE D'HISTOIRE COMMUNE



- Engagée dans le championnat du monde ABB FIA de Formule E depuis 2015, DS Automobiles disputera ce samedi la 1^{re} course de sa 10^e saison dans la série électrique
- Auréolée de deux doubles titres, 16 victoires et 51 podiums, DS Automobiles a marqué l'histoire de la Formule E
- Grâce à son implication dans cette série avant-gardiste, la Marque premium française accélère le développement de ses véhicules de série électrifiés et rayonne dans le monde entier

DS Automobiles s'apprête une nouvelle fois à marquer l'histoire du sport automobile. En effet, ce samedi 7 décembre 2024 à Sao Paulo (Brésil) la Marque premium française du groupe Stellantis amorcera sa 10^e saison dans le championnat du monde ABB FIA de Formule E. Un engagement de longue date qui correspond à la volonté d'accélérer le transfert de technologie, d'imaginer la mobilité de demain et d'accroître la notoriété de la Marque internationale.

Entrée en compétition lors de la saison 2 (octobre 2015), DS Automobiles n'a pas tardé à réaliser des résultats prometteurs sur les circuits de FE. Vainqueur dès sa 4^e course (février





DS AUTOMOBILES

2016), DS Automobiles s'est rapidement imposée comme l'un des acteurs clés de la série électrique. Au fil des saisons, les équipes de DS Performance –division compétition de DS Automobiles– ont mis au point des voitures de plus en plus fiables et performantes. Et c'est la première monoplace de génération 2 qui va faire fait date dans l'histoire de DS Automobiles avec un premier double titre (Équipes et Pilotes) conquis avec Jean-Eric Vergne en saison 5 (2018/2019). Un exploit qui sera réitéré la saison suivante avec un second double titre (Equipes et Pilotes) décroché avec Antonio Felix Da Costa.

A l'aube de sa 10^e saison de FE, la Marque a disputé 121 courses et compte 4 titres de champion (Équipes et Pilotes), 16 victoires, 51 podiums et 24 pole positions. Aujourd'hui, après 2 ans de travail intense, les équipes de DS Performance s'appêtent à entrer en piste sur le circuit de Sao Paulo avec la DS E-TENSE FE25. Une monoplace Gen3 Evo à l'avant-garde de la technologie électrique dans laquelle prendront place Jean-Eric Vergne, unique double champion de FE et le talentueux pilote allemand Maximilian Günther.

Alors que les équipes de DS Performance œuvrent pour être toujours plus efficaces sur les circuits, DS Automobiles accélère sa stratégie d'électrification en enrichissant sa gamme de nouvelles motorisations HYBRID auto-rechargeables sur DS 3 et DS 4 puis viendra étoffer son offre en commercialisant une version 100% électrique de DS 4 en plus de DS 3 E-TENSE disponible depuis 2020. Enfin, la Marque présentera très prochainement DS N°8, sa nouvelle création 100 % électrique offrant une autonomie exceptionnelle de 750 km. Tout cela dans un seul but : anticiper les profondes mutations de l'industrie automobile.

L'engagement de la Marque en Formule E est donc plus que jamais un enjeu primordial. Pour cette saison 11, l'objectif de DS Automobiles est clair : décrocher le maximum de podiums et s'imposer parmi les leaders avec son partenaire PENSKE AUTOSPORT.

La première course de la saison 11 se déroulera à Sao Paulo (Brésil) ce samedi à 18h CET.

Olivier François, Directeur Général de DS Automobiles :

« Le caractère pionnier de notre Marque en matière d'électrification est parfaitement aligné avec l'esprit technologique du championnat, notre engagement depuis 2015 est donc tout à fait naturel. La plateforme que représente la Formule E nous a aidés tant sur le plan technique que sur le plan de la visibilité. Les nombreuses victoires que nous avons remportées et nos 4 titres nous ont en effet permis d'asseoir notre notoriété à l'international. Par ailleurs, nos monoplaces électriques sont de formidables accélérateurs de développement technologique. Aujourd'hui, chaque possesseur d'une DS électrifiée bénéficie de notre engagement en Formule E. »

Chiffres clés depuis l'implication de DS Automobiles en Formule E :

- 121 courses
- 4 titres de champion
- 16 victoires
- 51 podiums
- 24 pole positions





À PROPOS DE DS AUTOMOBILES

Née à Paris en 2014, DS Automobiles, marque haut de gamme, a pour ambition d'incarner l'art du voyage à la française. Forte d'un héritage exceptionnel, celui de la DS de 1955, et nourrie par la richesse de la culture française, DS Automobiles propose une gamme mondiale et diversifiée avec DS 3, DS 4, DS 7 et DS 9.

Conçues pour une clientèle en quête de distinction qui désire voyager à travers le monde et profiter de chaque instant, les créations signées DS se différencient par leur style charismatique, leur raffinement intérieur, leurs technologies sophistiquées et leur confort première classe. Associées à un programme de services sur-mesure, elles offrent une expérience de marque unique avant, pendant et après chaque voyage.

Forte de nombreux records depuis son engagement en Formule E en 2015, dont deux doubles titres Équipes et Pilotes, DS Automobiles s'affirme à la pointe de l'électrification et commercialise chacun de ses modèles en version électrifiée. La Marque propose aussi bien des motorisations 100 % électriques que des hybrides auto rechargeables ou rechargeables pouvant aller jusqu'à 360 chevaux et dotées de 4 roues motrices. En 2024, DS Automobiles accélère sa transition vers le tout électrique avec l'arrivée d'un nouveau modèle offrant 750 kilomètres d'autonomie.

Présente dans 40 pays, la marque DS dispose d'un réseau de distribution exclusif qui compte plus de 450 DS STORES à travers le monde.

**Suivez toute l'actualité de DS France sur [@dsfrance](http://www.DSautomobiles.fr)
et de DS à l'international sur [@ds_automobiles](http://www.DSautomobiles.com)**

À PROPOS DE PENSKE AUTOSPORT

PENSKE AUTOSPORT est une écurie de course automobile américaine fondée en 2007 par Jay Penske. L'équipe a son siège social à Los Angeles, en Californie, le plus grand marché métropolitain de véhicules électriques au monde.

Après de nombreuses années de succès en IndyCar (2007-2014), l'équipe a adopté avec enthousiasme la transition vers la mobilité électrique et est devenue l'une des équipes fondatrices du Championnat du Monde ABB FIA de Formule E.

La devise de l'équipe est l'expression latine « E Pluribus Unum » qui signifie « Un seul à partir de plusieurs ».

