



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Avril 2015

Les filtres UFI FILTERS en Première Monte sur FIAT 500X et JEEP Renegade

L'évolution de la technologie des moteurs et l'apparition de nouveaux carburants exigent une adaptation constante des processus de filtration du carburant toujours plus performante afin de garantir une séparation des résidus d'eau et des particules impures sans toutefois renoncer à contenir la consommation et en s'adaptant au sein d'espaces toujours plus réduits. Les systèmes UFI FILTERS offrent une performance de filtration supérieure à 95% ; c'est le cas par exemple du système de **filtration du gazole** développé par le **Groupe FCA**, qui équipe en Première Monte les moteurs des nouveaux crossover SUV **FIAT 500X** et **JEEP Renegade** dans les versions **2.0 Multijet 140 CV** et **1.6 Multijet 120 CV**. UFI propose un produit qui répond aux exigences du marché tout en satisfaisant les impératifs en matière de respect de l'environnement. Il est caractérisé par des matériaux plus légers et recyclables.

UFI FILTERS équipe également ces voitures en Première Monte avec la technologie du filtre à huile complet.

L'**innovation** de la **seconde génération de filtres à gazole UFI FILTERS** réside dans l'architecture de leur système filtrant. Le boîtier du filtre n'est ni de type « agrafé » en tôle emboutie, ni en plastique – il a été entièrement conçu en aluminium ou en alliage aluminium-acier **afin d'en réduire le poids total et de le rendre recyclable à 100%**. Toujours à l'avant-garde, UFI FILTERS anticipe les tendances du marché, notamment en matière de réduction de la taille des moteurs, en proposant un produit plus léger, réduisant ainsi la perte d'énergie, la consommation de carburant et l'émission de polluants. Un dispositif de réchauffage électrique a été intégré dans la partie supérieure du filtre afin d'aider l'allumage dans des conditions de démarrage à froid.

L'élément filtrant du module UFI FILTERS est constitué d'un média en fibre synthétique recyclable à 100%. Il s'agit d'une cloison de profondeur à porosité scalaire qui garantit d'excellentes performances en matière de filtration des éléments polluants tant solides que liquides grâce à un haut degré de filtration des particules (jusqu'à 4 microns) et à une filtration supérieure à 95% pour la séparation eau/carburant. Ce type de média filtrant est caractérisé par une forte résistance aux pressions élevées – il est donc particulièrement indiqué pour les moteurs modernes utilisant le système « Common rail ».

Le remplacement de l'élément filtrant est prévu tous les 70.000 km, ce qui se traduit par un effet positif tant sur l'environnement, grâce à une quantité inférieure de déchets à traiter, que sur les coûts de maintenance pour le client final. La cartouche est présentée à l'intérieur d'un emballage spécifique conçu pour protéger la surface externe qui ne doit en aucun cas être contaminée.

Le filtre de rechange est référencé dans le catalogue Aftermarket UFI avec le code 26.052.00 et SOFIMA S 6052 NE.



UFI FILTERS équipe également la FIAT 500 X et la JEEP Renegade en Première monte avec les modules complets de filtre à huile. Le filtre de rechange est référencé dans la gamme aftermarket avec les codes **UFI 25.083.00 e SOFIMA S 5083 PE.**

Efficacité, sécurité, fiabilité – autant d’objectifs poursuivis par l’équipe recherche et Développement d’UFI FILTERS et FCA afin d’offrir le meilleur produit au consommateur. Aussi les filtres UFI FILTERS garantissent-ils la qualité du produit original et les meilleures performances en termes de filtration, permettant ainsi de réduire la consommation et les émissions et de protéger le moteur d’une usure précoce.