

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nantiat, le 28 juillet 2015

LA FEDA EST LÀ, CORTECO AUSSI !

La FEDA mobilise actuellement les professionnels de la Distribution et de la Réparation Automobile à travers une vaste campagne pour sensibiliser les automobilistes sur les problèmes de santé liés à la pollution et sur l'utilité du filtre d'habitacle.

Dans ce contexte, CORTECO est naturellement partenaire de cette campagne qui, rappelons-le, a pour thème :

« Comment mieux respirer dans son véhicule ? Une solution existe avec le filtre d'habitacle à charbon actif »

Qui mieux que CORTECO peut proposer une gamme complète de filtres d'habitacles ?

CORTECO, leader mondial en filtration d'habitacle avec la marque micronAir® propose une gamme complète (filtres à pollen et à charbon actif) de près de 800 références et de 4 000 applications couvrant ainsi plus de 900 modèles de véhicules des principales marques européennes et asiatiques présentes en Europe.

Cette performance est possible grâce au savoir-faire du groupe FREUDENBERG et à la maîtrise des différentes technologies de filtres d'habitacle et en particulier des filtres à charbon actif, ayant une capacité exceptionnelle de filtration des particules fines.

Soulignons par ailleurs que, en complément de son action avec la FEDA, CORTECO développe avec SECUR (FIEV) et l'association « 40 millions d'automobilistes » une campagne visant à sensibiliser l'utilisateur final sur l'importance de changer régulièrement un filtre d'habitacle.

micronAir®, la référence mondiale en filtration d'habitacle.

Le groupe Freudenberg, inventeur du média non tissé avec la marque micronAir® est aujourd'hui leader mondial en équipement d'origine grâce notamment à un procédé exclusif de filtration avec des fibres chargées électrostatiquement pour retenir les particules fines et ultra fines qui sont les plus dangereuses pour l'organisme humain.

Rappelons que dans une voiture sans filtre d'habitacle, la concentration de particules Diesel est environ 4 à 6 fois plus élevée que sur le bord de la route (effet tunnel). Les particules Diesel de très petites tailles (de 0,1 µm à 0,3 µm de diamètre) pénètrent alors profondément dans l'appareil respiratoire engendrant des lésions graves et irréversibles.

Avec le temps, les filtres d'habitacle se chargent des particules qu'ils arrêtent ce qui diminue leur efficacité. C'est pourquoi Corteco préconise un remplacement tous les 15 000 km (10 000 km en milieu urbain) ou au moins une fois par an, par un filtre neuf de qualité d'origine micronAir®.