



MAN eTGM 26.360 E 6x2-4 LL

Porteur électrique

PTAC : 26 tonnes

Cabine : C

Empattement : 4 725 mm

Puissance : moteur électrique synchrone à excitation permanente 360 ch / 264 kW, couple maximal 3 100 Nm

Autonomie : jusqu'à 180 km

Batteries : lithium-ion 12 unités pour une capacité de 185 kWh

Chargement : par prise 32 A ou combo CCS pour des puissances de charge 22 kW à 150 kW

Poids à vide : 10 720 kg

Autres caractéristiques : récupération d'énergie au freinage, absence de boîte de vitesses, auxiliaires alimentés électriquement (direction assistée, compresseur d'air, climatisation), couleur : 9644 MAN Crystal White 100 years Edition





MAN CitE 4x2 LL

Prototype électrique

PTAC : 15 tonnes

Empattement : 4 000 mm

Puissance : moteur électrique de puissance maximale 290 kW, couple maximal 2 100 Nm, vitesse maximale 80 km/h

Autonomie : jusqu'à 100 km

Batteries : lithium-ion pour une capacité de 110 kWh

Charge utile : 6,3 t

Autres caractéristiques :

- Plancher plat (37cm du sol)
- Hauteur d'entrée 350 mm
- Rétrocaméra
- BirdView 360°
- Siège ventilé et volant chauffant
- Portes louvoyantes extérieures





MAN TGS 35.510 8x4 BB Série spéciale XLion Porteur Bi-Benne

PTAC : 32 tonnes

Cabine : M

Empattement : 2 505 mm

Puissance : moteur MAN D2676LF78 Euro 6d – 6 cylindres en ligne soft EGR – 510 ch / 375 kW – Couple maxi 2 600 Nm

Boîte de vitesses : MAN TipMatic 12 rapports avec intarder 35

Pneumatiques : 13R22,5

Autres caractéristiques :

- Accès au chargement par emmarchement sur aile et poignée de maintien sur toit de cabine
- Emmarchements éclairés côté chauffeur et convoyeur
- Technologies MAN :
 - Aide au démarrage en côte EasyStart
 - Frein de direction pour maniabilité accrue en tout-terrain
 - Frein de finisseur
- Couleur : 7275 MAN Indiumgrau TGE 2017
- Carrosserie MEILLER Bi-benne avec porte arrière hydraulique



Photo non contractuelle



MAN TGX 18.640 4x2 LLS

Tracteur personnalisé

PTAC : 18 tonnes

Cabine : XXL avec pavillon surélevé

Empattement : 3 600 mm

Puissance : Moteur MAN D3876LF09 Euro 6d 6 cylindres en ligne – 640 ch/471 kW –
Couple maxi 3000 Nm

Boîte de vitesses : ZF 12 rapports avec intarder

Pneumatiques : 385/55R22,5 à l'avant et 315/70R22,5 à l'arrière avec jantes Aluminium
ALCOA Durabright 9' à l'avant et 11,75' à l'arrière

Selle : JOST JSK 42 hauteur 150mm et sommier 40mm

Autres caractéristiques :

- Suspension cabine 4 points air
- Espace de rangement aménagé à l'arrière de la cabine avec prises 230V, TV, espace cuisine avec machine à café et micro-ondes
- Couleur : 9005 Noir foncé
- Technologies MAN :
 - Aide au démarrage en côté EasyStart
 - Régulateur de vitesse actif ACC
 - Régulateur de vitesse calé sur GPS MAN EfficientCruise + Fonction roue-libre MAN EfficientRoll
 - Système de détection de la fatigue AttentionGuard





MAN TGX EfficientLineD 18.470 4x2 BLS Tracteur

PTAC : 19 tonnes

Cabine : XLX avec pavillon surélevé

Empattement : 3 600 mm

Puissance : moteur MAN D2676LF79 Euro 6d – 6 cylindres en ligne – 470 ch/346 kW –
Couple maxi 2400 Nm

Boîte de vitesses : MAN TipMatic 14 rapports avec intarder 35

Pneumatiques : 315/80R22,5 avec jantes Aluminium ALCOA Durabright 9'

Selle : JOST JSK 37C hauteur 185 mm et sommier 40 mm

Autres caractéristiques :

- Suspension cabine 4 points air avec siège confort chauffeur avec suspension pneumatique
- Réfrigérateur de capacité 42 L
- Feux de croisement automatique avec capteur de lumière
- Essuie-glaces automatique avec capteur de pluie
- Couleur : 9016 Blanc signalisation
- Technologies MAN :
 - Aide au démarrage en côté EasyStart
 - Assistance au freinage d'urgence EBA2
 - Régulateur de vitesse actif ACC Stop & Go
 - Aide au maintien dans la voie LGS
 - Système de détection de fatigue AttentionGuard
 - Régulateur de vitesse calé sur GPS MAN EfficientCruise
 - Fonction roue-libre EfficientRoll



Photo non contractuelle



MAN TGX 18.510 4x2 BLS

Série spéciale Black Lion - Tracteur

PTAC : 19 tonnes

Cabine : XLX avec pavillon surélevé

Empattement : 3 600 mm

Puissance : moteur MAN D2676LF78 Euro 6d – 6 cylindres en ligne – 510 ch/375 kW –
Couple maxi 2 600 Nm

Boîte de vitesses : MAN TipMatic 14 rapports avec intarder 41 découplable

Pneumatiques : 315/70R22,5 avec jantes Aluminium ALCOA Durabright 9'

Sellette : JOST JSK 37C hauteur 150 mm et sommier 40 mm

Autres caractéristiques :

-Suspension cabine 4 points air avec sièges confort chauffeur et convoyeur avec suspension pneumatique

- Réfrigérateur de capacité 42 L

- Feux de croisement automatique avec capteur de lumière

- Essuie-glace automatique avec capteur de pluie

- Couleur : 9645 MAN Titanium Silver

-Technologies MAN :

- Aide au démarrage en côté EasyStart
- Assistance au freinage d'urgence EBA2
- Régulateur de vitesse actif ACC Stop & Go
- Aide au maintien actif dans la voie LGS + LRA
- Système de détection de présence côté droit VAS
- Système de détection de fatigue AttentionGuard
- Régulateur de vitesse calé sur GPS MAN EfficientCruise
- Fonction roue-libre EfficientRoll
- Direction active ComfortSteering



Photo non contractuelle



MAN TGL 12.220 4x2 BL

Série spéciale XLion - Porteur

PTAC : 11,9 tonnes

Cabine : C

Empattement : 5 200 mm

Puissance : moteur MAN D0834LFLAH Euro 6d – 4 cylindres en ligne – 220 ch / 162 kW –
Couple maxi 850 Nm

Boîte de vitesses : MAN TipMatic 6 rapports

Pneumatiques : 265/70R17,5 avec jantes Aluminium ALCOA Durabright 6,75'

Autres caractéristiques :

- Siège confort chauffeur avec suspension pneumatique
- Couleur : 9645 MAN Titanium Silver
- Technologies MAN :
 - Aide au démarrage en côté EasyStart
 - Assistance au freinage d'urgence EBA2
 - Aide au maintien dans la voie LGS
 - Système de détection de présence côté droit VAS



Photo non contractuelle