

ABARTH 124 RALLY R-GT

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR	Abarth 1 800 « Bialbero » - longitudinale - avant	
	ALIMENTATION ESSENCE	Injection directe - 16 soupapes
	CYLINDRÉE	1 800
	DISTRIBUTION	Arbres à cames avec réglage de soupape variable
	PUISSANCE (ch à tr/min)	300 à 6500
	RAPPORT POIDS / PUISSANCE (kg/ch)	3,4
BOÎTE DE VITESSES	TYPE	Séquentielle - 6 rapports
	COMMANDE	Séquentielle à actionnement pneumatique
	COMMANDE DE BOÎTE	Palettes au volant
	TRANSMISSION	Propulsion
	DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE	Autoblocant mécanique
SUSPENSIONS	AVANT	Quadrilatères superposés - Combinés ressorts / amortisseurs (réglables) - Barre antiroulis
	ARRIÈRE	Essieu à 5 bras - Combinés ressorts / amortisseurs (réglables) - Barre antiroulis
	AMORTISSEURS	Hydrauliques réglables 4 voies (Extreme Tech)
	RESSORTS	Coaxial avec hauteur de déplacement réglable
	BARRES DE STABILISATION	Monolithiques de diamètres différents

ABARTH 124 RALLY R-GT

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

DIRECTION	TYPE	Crémaillère
	DIRECTION (ASSISTANCE)	Électrique - Tarage spécifique
FREINS	ARRIÈRE	Flottants autoventilés - Ø 320 x 280
	AVANT	Flottants autoventilés - Ø 355 x 320
	ÉTRIERS (AVANT / ARRIÈRE)	Brembo 4 pistons
	COMMANDE	Hydraulique avec pompes avant / arrière indépendantes
CARROSSE- RIE	HARD TOP	Fixe - Structure composite kevlar / carbone
	PARE-BRISE	Verre feuilleté avec désembuage électrique
	FENÊTRES LATÉRALES	Fixes - Lexan
	ÉCLAIRAGE	Kit de 4 phares supplémentaires (option)
CHÂSSIS	ARCEAU DE SÉCURITÉ	Soudé - En acier haute résistance
JANTES	TYPE	OZ - Spécifiques pour Abarth
	TAILLE	8"x18" - ET53 en aluminium
	FIXATION	5 écrous PCD110
POIDS		1 050 kg