



## LES NOUVELLES MOTORISATIONS ET ENERGIES

La lutte contre le réchauffement climatique constitue un défi primordial à relever ! Le cinquième et dernier rapport du Giec souligne l'importance des activités humaines dans le dérèglement climatique et ses principales manifestations. Or, si le transport routier ne représente au niveau mondial que 9 % du transport des marchandises, il regroupe à lui seul 55 % des 3 milliards de tonnes de CO<sub>2</sub> rejetées par an ! Alors même que les émissions de CO<sub>2</sub> dues aux transports doivent baisser de 40 % à l'horizon 2050.

**Les nouvelles motorisations et énergies seront ainsi plus que jamais en vedette lors de SOLUTRANS 2017 (du 21 au 25 novembre 2017 - Lyon - Eurexpo).**

## DES OBJECTIFS AMBITIEUX, PARTAGÉS PAR DE NOMBREUSES ENTREPRISES

A ce jour, 260 entreprises, dont de nombreuses européennes, sont engagées dans la démarche SBTi de l'Onu (Science Based Target Initiative). Comme il s'agit, pour nombre d'entre elles, d'industriels et de distributeurs d'envergure mondiale, il y a déjà des initiatives qui impactent le transport. Ainsi, KERING s'est engagé, d'ici 2025, à réduire de 50 % les émissions de gaz à effet de serre pour ses opérations, y compris le transport et la distribution de marchandises.

Par ailleurs, les grands groupes de distribution comme les industriels demandent de plus en plus souvent à leurs prestataires transporteurs de s'équiper de camions à motorisation au gaz ou du moins estimés plus « propres ».

Pour des raisons d'image mais aussi par anticipation, CARREFOUR, par exemple, est allé assez loin dans le choix du biométhane et s'inscrit, selon le distributeur, dans une politique ambitieuse de transport avec, à l'horizon 2025, un objectif de réduction de 30 % des émissions de gaz à effet de serre par palette transportée, comparé à 2010.

« Afin d'atteindre notre objectif de 200 camions roulant au biométhane à fin 2017, CARREFOUR a signé des contrats de référencement avec ses partenaires énergétiques pour ouvrir 9 stations-services Bio-GNV sur le territoire. Les camions utilisant ce biocarburant affichent une excellente performance environnementale avec une réduction de 75 % des émissions de CO<sub>2</sub>, la suppression des émissions de particules fines et la réduction de 50 % des nuisances sonores. » affirmait Jean-Philippe Mazet, directeur transport de CARREFOUR lors de l'inauguration de la station de Servon, en Seine-et-Marne, en partenariat avec AIR LIQUIDE, qui constitue la première étape d'une démarche visant à livrer les grandes agglomérations françaises.

Fin 2017, les 9 stations-service prévues permettront de livrer proprement et silencieusement 250 magasins urbains à Paris, Marseille, Lyon, Bordeaux et Lille.



# QUELQUES DATES CLÉS !

## 2015

■ La transition énergétique est, en France, la Grande Cause nationale.

■ La France valide la loi de transition énergétique pour la croissance verte promulguée le 17 août 2015.

Celle-ci compte 212 articles qui font l'objet de 150 heures de débat en séance publique, avec 970 amendements adoptés.

■ Paris accueille la COP 21 (30 novembre au 11 décembre 2015) dont le but est de freiner les évolutions du dérèglement climatique qui menacent nos sociétés et nos économies. Les objectifs de cette conférence sont ambitieux pour les 40 000 participants. Il s'agit d'assurer un rôle de facilitateur entre toutes les parties prenantes afin que soit trouvé un accord universel et contraignant pour maintenir la température globale en deçà de 2 °C. Un premier accord universel pour le climat est approuvé à l'unanimité des 196 délégations (195 États + l'Union Européenne), le 12 décembre 2015.

## 2016

■ Moins d'un an après, le 4 novembre 2016, l'Accord de Paris (COP 21) entre officiellement en vigueur.

Le seuil des ratifications - 55 Etats représentant 55 % des émissions de gaz à effet de serre - a été atteint en moins d'un an avant un passage du relais à la présidence marocaine pour la COP 22 (Marrakech - 7 au 18 novembre 2016). La France affirme alors que la mobilisation de notre pays restera entière « pour que la justice climatique soit respectée et pour que l'esprit de Paris se prolonge et s'amplifie ».

## 2017

■ Cependant, en juin 2017, les États-Unis annoncent leur retrait de l'accord de Paris (COP 21).

## L'ALTERNATIVE PROMETTEUSE DU GAZ

Selon l'ADEME (agence française de l'environnement), les tests menés sur deux poids lourds Euro 6 de 44 tonnes, l'un équipé d'un moteur GNV, l'autre d'un moteur diesel, montrent que le GNV permet une baisse de 30 à 70 % des rejets de NOx ainsi qu'une baisse des émissions de CO<sub>2</sub> de 5 à 10 %, selon des mesures en conditions réelles d'exploitation.

Aussi, plusieurs constructeurs proposent des gammes étendues, prenant en même temps de l'avance sur la concurrence. Il s'agit pour le moment d'IVECO et de SCANIA, et, dans une moindre mesure, VOLVO Trucks et RENAULT Trucks. Mais d'autres emboîteront le pas.

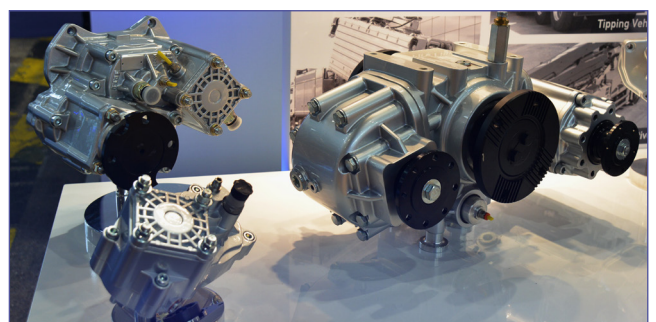
### A SAVOIR :

Le GNV, gaz naturel pour véhicule, du méthane à plus de 95 %, se décline en deux types de carburant :

- le GNC (Gaz Naturel Comprimé), il s'agit de méthane comprimé à 200 bar, sous forme gazeuse,
- le GNL (Gaz Naturel Liquéfié), biométhane sous forme liquide, nécessitant un maintien à une température de -160°C.

## PAS D'ALTERNATIVE UNIQUE, MAIS DES SOLUTIONS COMPLÉMENTAIRES SELON LES UTILISATIONS

Il ne faut pas opposer frontalement les différentes énergies. Elles sont pour l'instant au nombre de 3 (gazole, gaz, électricité), avec des différences considérables et des usages de prédilection selon leur usage. En 2016, 376 immatriculations de camions au gaz sont recensées sur un marché de 47 148 poids lourds immatriculés, soit 0,7 % ; et beaucoup moins à l'énergie électrique, réservée aux utilitaires légers pour les derniers kilomètres.

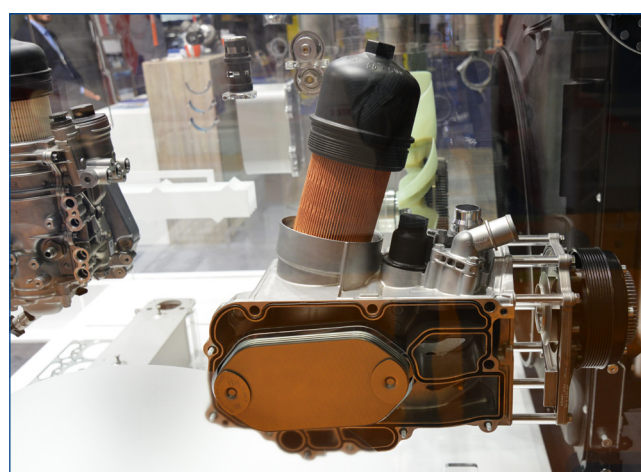




## DES MOTEURS DIESEL TRÈS PERFORMANTS

**Très clairement, le gazole a de beaux jours devant lui.** Les constructeurs ont tous fait des efforts considérables pour en réduire les émissions polluantes. Pour le moment, et jusqu'à preuve du contraire, la motorisation diesel a notamment toute sa place dans un contexte économique et environnemental tendu.

Les ingénieurs de DAF Trucks, par exemple, affirment que les moteurs diesel proposés aujourd'hui ont un niveau de rejets polluants extrêmement faibles, y compris comparé à ceux fonctionnant au GNV. Le constructeur s'appuie sur des données officielles qui précisent qu'en 2015, les dépassements des normes sanitaires fixées pour le NO<sub>2</sub>, les PM<sub>10</sub> et l'O<sub>3</sub> persistent mais sont moins nombreux que par le passé et les motoristes apportent une solution plus performante autant pour le rendement, les coûts d'utilisation et les normes de pollution en vigueur. Sur longue distance, le gazole sera donc encore longtemps privilégié. Il faudra peut-être attendre les camions autonomes qui permettront sans doute une réduction de la consommation et des émissions. **Car avec l'arrivée de la norme Euro VI, plus contraignante en termes d'émissions, les alternatives sont scrutées avec soin.**



## L'ÉLECTRICITÉ EN EMBUSCADE ?

**Les poids lourds à énergie électrique arrivent.** En 2011, RENAULT Trucks a présenté un véhicule expérimental : Melody, un Midlum de 16 tonnes 100 % électrique.

Aujourd'hui, MERCEDES présente sa solution sous la forme de l'eTruck. Une petite série de ce camion à propulsion électrique est prévue pour 2017. Encore prototypes, ils seront prêtés à des clients d'abord allemands et ensuite d'autres pays européens de différents secteurs du transport afin de valider en exploitation leurs possibilités opérationnelles.

L'Urban eTruck, d'un poids total autorisé en charge (PTAC) de 25 tonnes, est un vrai poids lourd paré pour des missions de distribution. Il est doté d'une charge utile de 12,8 tonnes, avec une autonomie de plus de 200 kilomètres. Selon Stefan Buchner, responsable de MERCEDES-BENZ Trucks « *Nous voulons proposer ce camion en série dès 2020. Pour de nombreuses technologies nouvelles, nous avons imposé nos idées à l'ensemble du secteur. 2017 sera l'année de la mise en œuvre de ces technologies nouvelles* ».



## LES VÉHICULES HYBRIDES, SOLUTION DU FUTUR ?

Impossible de clore ce tour d'horizon des motorisations et énergies sans évoquer les véhicules hybrides. Très connus dans l'automobile, les hybrides le sont moins dans le poids lourd. Pourtant, un constructeur dispose d'une offre à son catalogue depuis plus de dix ans. Marque du groupe DAIMLER, FUSO fabrique le Canter EcoHybrid de 7,5 tonnes de PTAC, qui associe à la fois un moteur thermique développant 110 kW/150 ch et un autre électrique, délivrant 40 kW, lui-même couplé à des batteries lithium-ion. Le constructeur revendique ainsi une baisse de consommation de 23 %. C'est aujourd'hui le modèle le plus courant dans cette conception technique.

Mais les poids lourds ne sont pas oubliés. Ainsi, en Avril 2013, le transporteur francilien STAF avait pris livraison de deux RENAULT Trucks Premium Distribution Hybrys Tech. Sur ce modèle, commercialisé depuis 2010, le principe de l'hybridation développée par Renault Trucks est simple : l'énergie cinétique du véhicule est récupérée lors du freinage ou des phases de décélération afin de la transformer en électricité. Cette énergie est stockée dans les batteries de traction qui fonctionnent en parfaite autonomie et n'ont pas besoin d'être rechargées. L'énergie est ensuite restituée pour le moteur électrique. Le véhicule démarre ainsi en mode électrique, puis à partir d'environ 20 km/h, le moteur Diesel prend le relais. Il n'est alors utilisé que dans les phases de rendement optimal. Outre un gain certain de consommation, jusqu'à 20 %, grâce à l'utilisation du mode électrique, la technologie hybride de RENAULT Trucks réduit le bruit pour les riverains, ce qui en fait un véhicule idéal pour les livraisons urbaines. D'autres versions sont utilisées dans les travaux publics ou les collectes de déchets.



## LES NOUVELLES MOTORISATIONS ET ÉNERGIES À L'HONNEUR SUR SOLUTRANS

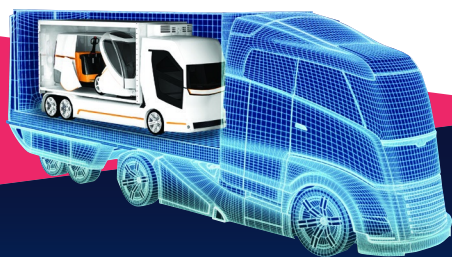
■ LE 5<sup>ÈME</sup> RENDEZ-VOUS DE LA FILIÈRE DU VÉHICULE INDUSTRIEL ET URBAIN, SOUS L'ÉGIDE DE LA PFA, FILIÈRE AUTOMOBILE ET MOBILITÉS.

PLÉNIÈRE D'OUVERTURE - MARDI 21 NOVEMBRE de 15H à 17H en Mezzanine 3

- Points clés pour l'avenir de la filière
- Présentation d'un Livre Blanc, référent sur le choix et l'achat de tous types de véhicules :
  - Le Livre Blanc est le fruit du travail du GTFM véhicules gaz, l'association de la FFC et de l'AFGNV dans le cadre de la PFA.
  - Le GTFM, Groupe de Travail Filière Métier regroupe de nombreux acteurs de la filière automobile et des acteurs de l'énergie. Sa vocation est de traiter la question des carburants alternatifs et des infrastructures associées pour permettre au secteur du transport de participer activement à la transition énergétique.

■ CONFÉRENCE - VENDREDI 24 NOVEMBRE de 11H à 12H30 - sur l'espace Norbert Detoux

« Véhicules industriels et urbains : pour un mix énergétique développé en France et au-delà de nos frontières. »



## UNLIMITED INNOVATION

Un salon de la



Fédération Française de Carrosserie  
Industries et Services

Organisé par

COMEXPOSIUM

Partenaire



[www.solutrans.fr](http://www.solutrans.fr)

#SOLUTRANS2017

