

Rueil-Malmaison, le 8 juin 2018

JAVEL : UN TERRITOIRE, TOUTE UNE HISTOIRE...

Jun 1919 : André Citroën lance sa marque automobile en présentant la Type A, toute première Citroën et surtout première voiture européenne de grande série, produite à Paris dans son usine du quai de Javel, située sur l'emplacement actuel du Parc André Citroën.

Jun 2018 : 99 ans après sa naissance, Citroën inaugure avec la RATP le nouvel aménagement de la station de métro voisine 'Javel - André Citroën' (ligne 10). L'occasion pour Citroën de revenir sur l'histoire de l'usine de Javel, bastion de 22 hectares occupé par la Marque pendant plus de 60 ans et qui laisse aujourd'hui encore une empreinte forte dans ce quartier du 15^{ème} arrondissement de la capitale.



Construction de la nouvelle usine en 1933

Si la création du Métro parisien en 1900 naît de la volonté de rendre la mobilité accessible au plus grand nombre, c'est aussi l'ambition qui anime André Citroën lorsqu'il fonde sa marque automobile en juin 1919 au cœur de Paris.

Le 4 juin de cette année-là, il présente officiellement son tout premier modèle : la Type A. Cette première Citroën est aussi la première voiture construite en grande série en Europe. Résultat : elle est affichée à 7 950 Francs, à une époque où la moins chère des automobiles était jusqu'alors affichée au double de ce prix. L'évènement fait grand bruit. Inspiré par les méthodes du taylorisme appliquées par Henry Ford aux Etats-Unis, André Citroën transpose ainsi à l'automobile ce que le 'prêt-à-porter' est à l'habillement, avec une voiture économique et 'prête à conduire' car livrée complète : éclairage et démarreur électriques, capote, roue de secours habillée, etc. Son objectif : démocratiser l'automobile pour en faire un produit grand public.

Cette première Citroën est produite en plein Paris, non loin de la Tour Eiffel, dans le quartier de Javel. Avant le rattachement de ce territoire à la capitale au milieu du 19^{ème} siècle, Javel n'est qu'un petit village qui se développe autour de l'activité de blanchisserie en raison de sa situation en bordure de Seine où travaillent de nombreuses lavandières (le nom 'Javel' est d'ailleurs issu du latin populaire 'gabellā' qui désigne 'ce que l'on rassemble par poignées' ; les lavandières battant le linge à l'aide de poignées de branches). C'est ainsi que, dans une usine de produits chimiques fondée dans le village à la fin du 18^{ème} siècle, un agent blanchissant à base d'hypochlorite de sodium est produit pour la première fois. Il est depuis connu sous le nom d'eau de Javel...

Dès lors, d'autres industriels s'installent sur ce territoire, dont André Citroën en 1915. L'usine qu'il fait construire cette année-là est d'abord destinée à soutenir l'effort de guerre par la production d'obus en grande série. À la suite de la Grande Guerre, André Citroën utilise son expérience dans l'automobile acquise à la direction des usines Mors et reconvertit son usine d'obus pour fonder sa propre marque automobile. C'est ainsi qu'il lance son premier modèle, la Type A, en juin 1919. Les années qui suivent marquent une période de prospérité avec des cadences de production qui passent d'une trentaine de voitures par jour en 1919 à un millier dix ans plus tard, conduisant rapidement Citroën à la place de premier constructeur automobile en Europe.

En 1928, l'usine du quai de Javel totalise plus de 30 000 salariés (dont 6 000 femmes), pour qui Citroën met en place des infrastructures modernes : crèches, cantines, services médicaux, etc. En 1933, André Citroën fait démolir l'usine et reconstruire les ateliers en 5 mois, tout en maintenant la production. Durant la Seconde Guerre Mondiale, l'usine est bombardée trois fois, entraînant une forte baisse de la production. Dans les années 70, le manque de place et la modernisation des méthodes de fabrication conduisent Citroën à délocaliser sa production en province. En 1975, l'usine de Javel tire ainsi sa révérence avec l'arrêt de la production de la DS, mais il faut attendre 1982 pour que l'entreprise quitte définitivement les lieux lors du déménagement de son siège social.

De 1919 à 1975, le quartier de Javel aura ainsi vu s'écrire un pan de l'histoire d'un fleuron industriel français, avec la production en son sein de plusieurs Citroën emblématiques : Type A, C4, C6, Rosalie, Traction, Type H mais aussi SM ou encore DS. Plusieurs décennies durant lesquelles ce quartier du 15^{ème} arrondissement de Paris vivra au rythme d'une véritable 'ruche ouvrière' s'affairant quotidiennement sur les 22 hectares qu'occupe Citroën. Au total, l'usine de Javel aura donné naissance à 3 227 105 véhicules.

Suite au départ de Citroën, l'Etat rachètera les 22 hectares de l'entreprise. Démolies entre 1976 et 1984, les bâtiments de Citroën laisseront place à un programme immobilier et à la création d'un parc de 13 hectares, inauguré en 1992 : le parc André Citroën. Au-delà de ce parc, c'est aujourd'hui encore tout le quartier de Javel qui rend hommage à son pygmalion. Depuis 1958, le quai de Javel est rebaptisé quai André Citroën. A quelques pas de là, rue Saint Charles, c'est un collège qui porte le nom d'André Citroën. Quant à la station de métro 'Javel' (inaugurée en 1913), elle devient 'Javel - André Citroën' le 8 juin 1959.

Le nouvel aménagement culturel de la station inauguré aujourd'hui permettra ainsi aux voyageurs qui empruntent ses quais chaque année de (re)découvrir l'histoire de la marque Citroën depuis sa naissance dans le quartier.