



FIAT MULTIPLINA

PETITE PAR LA TAILLE, GRANDE PAR LES IDÉES



- **Après son apparition au Mondial de l'Automobile de Paris, Multiplina approfondit la vision de FIAT pour l'avenir de la micromobilité, en explorant l'espace entre Topolino et une voiture particulière conventionnelle.**
- **Inspirée de l'ingénieuse FIAT 600 Multipla de 1956, Multiplina réinterprète sa philosophie centrée sur les personnes grâce à un aménagement intelligent, des dimensions compactes et une exploitation maximale de l'espace.**
- **Longue de seulement 3,04 mètres, Multiplina accueille quatre occupants sur une architecture de quadricycle lourd L7 entièrement électrique.**
- **Le concept explore un nouvel espace de mobilité, un quadricycle polyvalent, associant la praticité de quatre places à la simplicité et à l'accessibilité d'un quadricycle.**
- **Conçue autour des besoins réels du quotidien, Multiplina incarne l'approche de FIAT en matière de mobilité : faire plus avec moins.**

Depuis Paris, un petit concept porteur d'une grande idée

Au Mondial de l'Automobile de Paris, MULTIPLAY a occupé le devant de la scène avec son interprétation 3-en-1 de la mobilité familiale. À ses côtés, Multiplina a attiré l'attention avec une approche différente de l'avenir de la mobilité. Ensemble, les deux concepts ont exploré de nouvelles possibilités en matière de polyvalence et de liberté d'usage, chacun sous un angle différent.

Tandis que MULTIPLAY explore la manière dont un véhicule peut s'adapter à différents besoins, Multiplina vise à maximiser l'espace et la facilité d'usage au quotidien dans un gabarit ultra-compact. Imaginée comme le chaînon manquant entre Topolino et une voiture particulière conventionnelle, elle associe quatre places, des dimensions compactes et une mobilité entièrement électrique.

PRESS RELEASE



FIAT avait déjà présenté cette vision en juin, en intégrant Multiplina à son écosystème plus large de micromobilité, aux côtés de Topolino et de TRIS.

L'héritage d'une mobilité ingénieuse

Multiplina puise son inspiration dans l'une des voitures les plus ingénieuses de l'histoire de FIAT : la FIAT 600 Multipla de 1956.

Il ne s'agit pas de recréer le passé, mais d'en transposer la philosophie originelle dans le présent : maximiser l'espace et la facilité d'usage dans des dimensions minimales. La 600 Multipla d'origine accueillait six personnes sur seulement 3,5 mètres. Multiplina réinterprète cette même approche centrée sur les personnes dans un nouveau contexte de mobilité. Cette filiation se retrouve également dans son design, du pare-brise avancé et de la carrosserie bicolore à la « moustache » avant et au traitement des prises d'air arrière, tous réinterprétés selon une approche FIAT contemporaine.

Quatre places. À peine plus de trois mètres

Avec 3,04 mètres de long, 1,40 mètre de large et 1,53 mètre de haut, Multiplina accueille quatre occupants dans un gabarit ultra-compact.

Son architecture de quadricycle lourd L7 entièrement électrique permet à Multiplina d'explorer un espace de mobilité situé entre Topolino et une voiture conventionnelle : davantage d'espace et de polyvalence qu'un véhicule urbain ultra-compact, tout en conservant la simplicité et la compacité d'un quadricycle.

Pensé pour les trajets domicile-travail, les déplacements scolaires, les courses et les courts trajets du quotidien, le concept explore ce que FIAT appelle le quadricycle polyvalent : la praticité de quatre places sur environ trois mètres.

Faire plus avec moins

Multiplina traduit un principe simple : utiliser moins pour offrir ce dont les personnes ont réellement besoin.

Des dimensions compactes, un poids réduit et une utilisation intelligente de l'espace diminuent les besoins en matériaux et en ressources tout en préservant la facilité d'usage au quotidien. L'électrification n'est donc qu'une partie de l'histoire : Multiplina explore une vision plus large de la mobilité durable, fondée sur la simplicité et l'efficacité dans l'utilisation des ressources.

Cette approche est profondément ancrée dans l'ADN de FIAT : rendre la mobilité plus simple, plus intelligente et plus accessible, tout en imaginant des solutions ingénieuses aux besoins du quotidien.

PRESS RELEASE