



**La Fiat Grande Panda élue « Meilleure petite voiture »
lors des prestigieux Autocar Awards 2025**



- **La Fiat Grande Panda remporte le titre de « Meilleure petite voiture » aux Autocar Awards 2025.**
- **Les juges ont salué son design innovant, sa praticité et son prix abordable.**

La Fiat Grande Panda a été élue « Meilleure petite voiture » aux **Autocar Awards 2025**. Cette distinction, décernée par le plus ancien et le plus respecté des magazines automobiles britanniques, constitue une reconnaissance importante pour le tout nouveau modèle de FIAT, qui se distingue par son style unique, sa praticité et son excellent rapport qualité-prix.

Reposant sur la plateforme Smart-Car de Stellantis — une architecture hautement adaptable capable d’accueillir aussi bien des motorisations hybrides qu’électriques — la Grande Panda incarne l’esprit novateur et résolument pratique de la Fiat Panda originale des années 1980, tant appréciée du public. Avec ses dimensions compactes et sa personnalité attachante, la nouvelle Grande Panda propose une combinaison séduisante de design italien audacieux, d’ingénierie tournée vers l’avenir et de mobilité durable.

PRESS RELEASE



Mark Tisshaw, rédacteur en chef d'**Autocar**, a déclaré : « La Grande Panda est le résultat d'un constructeur qui accorde de l'importance à son héritage tout en faisant preuve de créativité pour offrir à son nouveau modèle un véritable attrait, aussi bien auprès des fidèles de la marque que des nouveaux acheteurs. »

« Des empreintes 'Panda' estampées sur la carrosserie à l'encadrement du système d'infodivertissement, inspiré de l'ancienne piste d'essai de FIAT sur le toit de l'usine du Lingotto, la voiture incarne une approche du design créative et joyeusement rafraîchissante. »

La Grande Panda est disponible avec une motorisation 100 % électrique associant une batterie de 44 kWh et un moteur électrique de 83 kW (113 ch), offrant une autonomie WLTP de 320 km. En alternative, la version hybride est équipée d'un moteur 3 cylindres turbo de 1,2 litre développant 110 ch, couplé à une batterie lithium-ion 48V et à une boîte automatique eDCT à double embrayage et 6 rapports sophistiquée.

Fidèle à la praticité et à la fonctionnalité de la Fiat Panda originale, la Grande Panda regorge d'idées ingénieuses, notamment un câble de recharge en spirale intégré et breveté, exclusif à la version électrique. De plus, ce câble, compatible avec la recharge en courant alternatif jusqu'à 7 kW, est rangé sous le capot, libérant ainsi de l'espace dans le coffre et facilitant sa manipulation et son entretien au quotidien.

La Grande Panda offre aux clients une solution de mobilité à la fois écologique et éthique grâce à l'utilisation de matériaux durables dans sa fabrication. En effet, chaque Grande Panda intègre des matériaux recyclés provenant de 140 briques alimentaires, utilisés dans l'aménagement intérieur du véhicule. De plus, la version Grande Panda La Prima comprend le "**BAMBOX Bamboo Fiber Tex®**", un textile exclusif contenant de véritables fibres de bambou, utilisé pour le revêtement de la planche de bord.

La Fiat Grande Panda 100 % électrique est disponible en finitions (RED) et La Prima, tandis que la Grande Panda Hybride se décline en versions Pop, Icon et La Prima.

PRESS RELEASE