



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



Nouvelle Fiat Tipo GPL : l'achat malin pour rouler moins cher et plus propre

- La famille Tipo s'agrandit avec les versions bicarburation essence-GPL proposées sur les carrosseries 4 portes, 5 portes et break Station Wagon
- Dans le cadre de son engagement en faveur des solutions GPL, Fiat propose la Tipo version GPL au prix de la version essence, soit une économie de 1 500 €, avec une garantie 5 ans / 75 000km
- Le prix moyen du GPL est près de 40% moins cher que l'essence et environ - 30% plus économique par rapport au Diesel
- Avec 1 750 stations-service réparties sur toute la France, en ville, à la campagne et sur les réseaux autoroutiers, le GPL est le carburant alternatif le plus largement distribué
- Un véhicule GPL émet jusqu'à 20% de moins de CO₂ qu'un véhicule essence, pas d'émission de particules et très peu de NOx

Aujourd'hui, la famille Tipo s'agrandit avec les versions bicarburation essence-GPL proposées sur les carrosseries 4 portes, 5 portes et break Station Wagon. La Fiat Tipo s'adresse à une clientèle à la fois exigeante, attentive à la valeur des choses et privilégiant des solutions intelligentes.

Caractéristiques 1.4 JET 120ch + GPL

- Puissance : 88 kW/120ch @5000 tr/min
- Couple : 215 @2500 tr/min
- Vitesse maxi : 200 km/h
- Boîte manuelle : 6 vitesses
- Réservoir : 45/50/50 + 53 (GPL) L
- Consommation mixte L/100 km : 6,3 / 8,3 (GPL)



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

La nouvelle Fiat Tipo est en effet l'exemple type du véhicule concret, authentique, qui fait l'impasse sur le superflu sans admettre le moindre compromis sur la sécurité ou les équipements de confort, le tout pour un prix accessible. Dotée d'une forte personnalité, la nouvelle Fiat Tipo accueille ses occupants dans un grand espace chaleureux et confortable.

Fiat propose à ses clients de mieux dépenser et de redécouvrir des valeurs automobiles plus réalistes, au travers d'un modèle qui représente la meilleure solution pour répondre aux besoins de la famille. La Tipo représente l'une des propositions les plus pertinentes du segment C, pour le tarif d'un modèle de la catégorie inférieure.



A la fois pratique et technologique, la nouvelle Fiat Tipo propose dès le premier niveau de finition un équipement de sécurité et de confort très complet : six airbags mais également la climatisation, l'autoradio Uconnect avec prises Aux et USB, l'ordinateur de bord, le verrouillage centralisé, la banquette fractionnable 60/40 et les vitres avant électriques (entre autres) composent la dotation de série. Ainsi dotée, la Tipo représente l'un des meilleurs rapports prix/prestations de la catégorie.

Outre les avantages environnementaux du GPL, l'autonomie du véhicule est encore plus grande : le modèle GPL dispose d'un réservoir de 53 litres, soit une autonomie de 638 km en mode GPL, sans compter l'autonomie en mode essence (50 litres).

Dans le cadre de son engagement en faveur des solutions GPL,

Fiat propose la Tipo version GPL au prix de la version essence

soit une économie de 1 500 €, avec une garantie 5 ans / 75 000km.

La nouvelle Fiat Tipo GPL : des avantages à l'achat et à l'usage

Fiat en partenariat avec le Comité Français du Butane Propane (CFBP) propose la nouvelle Fiat Tipo GPL moteur 1,4 T-Jet 120 ch au même prix que la version essence soit à partir de 15 590 € pour la Tipo 4 portes, 16 490 € pour la version 5 portes et 17 490 € pour la carrosserie Station Wagon, la remise de 1 500 € s'ajoutant à la remise sans condition proposée sur la Tipo, à savoir respectivement 1 000 €, 2 000 € et 2 500 €.

Lancée le 16 mars 2017 dans le réseau de distributeurs Fiat, **cette offre inédite s'applique également à la Fiat 500L 1,4 T-Jet 120 ch essence - GPL, soit une économie de 1 500 € pour l'automobiliste et l'opportunité de réduire le budget automobile et son impact sur l'environnement.** Ainsi, la Fiat 500L GPL débute à partir de 15 490 € et bénéficie également de la garantie 5 ans / 75 000 km.

Dans la gamme Fiat, les Panda et Punto sont également proposées en bicarburant essence – GPL.



Le GPL est le carburant le moins cher à la pompe

Le prix moyen du GPL est stable et s'affiche à 0,72 € en moyenne le litre à la pompe (prix février 2017). Il est près de 40% moins cher que l'essence et environ 30% par rapport au Diesel.

Un véhicule GPL consomme entre 10% et 20% de plus qu'un véhicule essence mais reste économiquement beaucoup plus avantageux : le budget annuel de carburant pour un véhicule GPL est réduit de 27% par rapport à un véhicule essence.

À L'ACHAT COMME À L'USAGE

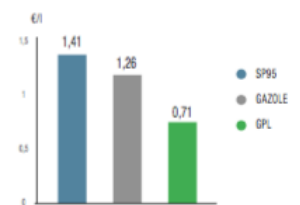
LE GPL EST ÉCONOMIQUE

Coût annuel du carburant

GPL = -27%
EN MOYENNE
PAR RAPPORT À L'ESSENCE

(sur la base d'une consommation de 6l/100km pour le véhicule essence et de 7,5l/100km pour le véhicule GPL et pour un kilométrage annuel de 15 000 km ; source : Ademe).

Prix moyen des carburants



Source : www.developpement-durable.gouv.fr
Prix moyen en janvier 2017



JUSQU'À 100%
D'EXONÉRATION
DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

**UN VÉHICULE GPL EST
MOINS CHER
QU'UN DIESEL À L'ACHAT**



Autres avantages économiques :

- La quasi-totalité des régions métropolitaines octroient la gratuité ou une réduction de 50% de la carte grise pour l'immatriculation d'un véhicule GPL.
- Classés en Crit'air 1*, quelle que soit l'année d'immatriculation, les véhicules GPL peuvent circuler toute l'année et bénéficier de conditions de stationnement privilégiées.



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

1 station-service sur 7 propose du carburant GPL

Avec 1 750 stations-service réparties sur toute la France, en ville, à la campagne et sur les réseaux autoroutiers, le GPL est le carburant alternatif le plus largement distribué.

La distance qui sépare deux stations GPL excède rarement plus d'une soixantaine de kilomètres, ce qui permet aisément de pouvoir faire le plein.

- Carte de France des stations-service GPL sur www.gpl.fr
- Et également via l'application mobile MyLPG.eu

Le véhicule GPL fonctionne en mode « bicarburant » : il dispose à la fois d'un système essence et d'un système GPL et peut donc fonctionner soit à l'essence, soit au GPL.

La contenance moyenne d'un réservoir GPL permet de parcourir de 400 à 600 km, auquel s'ajoute l'autonomie procurée par le réservoir essence.

Le GPL permet d'améliorer la qualité de l'air

Un véhicule GPL émet jusqu'à 20% de moins de CO₂ qu'un véhicule essence, pas d'émission de particules et très peu de NOx.

En raison de sa disponibilité et de ses atouts environnementaux reconnus par les pouvoirs publics nationaux et internationaux, le GPL est une des alternatives aujourd'hui disponibles pour limiter les phénomènes de pollution dans les villes et le montant du budget carburant.

Le GPL est une solution alternative, disponible et économique !

Photos de la Tipo GPL disponible sur
<http://www.fiatpress.fr/gallery/detail/1530&pag=2>

A propos du Comité Français du Butane et du Propane

Association de loi 1901, le Comité Français du Butane et du Propane (CFBP) est l'organisation professionnelle de la filière des GPL. Le CFBP représente la filière auprès des différents acteurs politiques et économiques français. En partenariat avec les instances nationales, européennes et internationales, le CFBP contribue à l'élaboration des règles et des normes qui régissent l'exploitation et l'utilisation des GPL. Le CFBP informe le public et les différents services et industries liés aux GPL.





FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

sur les utilisations et avantages des gaz butane, propane et du GPL carburant sur la sécurité et sur les activités de la profession.

Pour plus d'informations : www.cfbp.fr, www.gpl.fr

🐦 Retrouvez le CFBP sur Twitter : [@energieGPL](https://twitter.com/energieGPL)

A propos de Fiat Chrysler Automobiles

La société Fiat (Fabbrica Italiana Automobili Torino) a été fondée en 1899. Après leur alliance initiée en 2009, Fiat S.p.A. a fusionné avec Chrysler Group LLC le 12 octobre 2014 pour donner naissance à Fiat Chrysler Automobiles.

FCA distribue les marques Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Dodge, Fiat, Fiat Professional, Jeep®, Lancia et Ram et les voitures de luxe Maserati. FCA opère également dans le secteur des composants et produits métallurgiques (Magneti Marelli et Teksid), des systèmes de production (Comau) et des services aux clients et des pièces de rechange (Mopar®).

Le nouveau Groupe compte pas moins de 164 usines, 84 centres de R&D et 238 000 employés dans le monde et a réalisé en 2016 un chiffre d'affaires de 111 milliards d'euros et un bénéfice d'exploitation de 6 milliards d'euros.

Avec 4,7 millions de véhicules vendus en 2016 dans 150 pays, le groupe Fiat Chrysler Automobiles se positionne au 7^{ème} rang des constructeurs mondiaux.

PRESS RELEASE

